

OpenCPN,

Aide à la compréhension du logiciel selon Shoreline

[Shoreline](#)

[Avertissement](#)

[Plan du site](#)

Avertissement :

[Up](#)

- **OpenCPN, logiciel libre d'aide à la navigation, d'origine américaine, existe en beaucoup de langues et, entre autre, en Français.**
 - **Il fonctionne sous windows, linux et mac (avec divers degré de développement pour chaque système d'exploitation)**
 - **Quatre versions stables se sont succédées : 1.3.6, 2.3.1, 2.5.0 et la nouvelle version 3.0 du 6 juin 2012.**
 - **Il est téléchargeable sur le site officiel, en Anglais, accessible par ce lien : www.opencpn.org**
- **Vous avez la responsabilité d'avoir à bord tous les documents légaux (Cartes, matériels, etc) et les moyens techniques nécessaires et utiles à toute navigation, en respectant la réglementation.**
- **Si vous utilisez OpenCPN et ce tutoriel, cela n'engage :**
 - **ni la responsabilité des auteurs du logiciel OpenCPN,**
 - **ni la responsabilité de l'auteur de ce tutoriel,**
- **L'utilisation d'OpenCPN et/ou de ce tutoriel d'aide, ne vous dispense pas, en navigation, d'une veille attentive.**

L'état des lieux de ce tutoriel :

- **Ce tutoriel, "OpenCPN selon Shoreline", a pour point de départ la dernière version collective de TutOpenCPN qui date de fin août 2011. Cet ancien tutoriel là ne décrivait que la version 2.5 d'OpenCPN.**
 - **Comprendre les tenants et aboutissants de ce tutoriel : [Petite histoire de TutopenCPN](#)**
- **Ce tutoriel ci a déjà évolué, au point d'être complètement réorganisé. Il intègre les évolutions de la version 3.0**
- **Le site web "OpenCPN selon Shoreline" ne comporte pas de forum où vous pourriez poser des questions. Pour en poser, utilisez les forums existants. Des marins, attentifs, seront là pour vous aider. Voici une liste de forum :**
 - **[H&O](#) [Le bar du port](#) [Plaisance-pratique](#) [STW](#)**

[Up](#)

Plan du site

 [Version pdf imprimable](#)

- **Ce tutoriel comporte huit parties : Du B-A-BA au plus compliqué, du nécessaire au moins utile ...**
- **Il ne faut pas s'y tromper, même le B-A-BA n'est pas aussi simple qu'on pourrait le souhaiter.**
- **Certains "liens", ci dessous, en noir, ne fonctionnent pas encore ...**
 - **C'est simplement le plan de travail à venir.**
- **Quelques pages ne sont pas encore imprimables.**
 - **C'est parce qu'elles doivent, au préalable, faire l'objet d'une mise à jour importante.**

[Up](#)

Indication :

TV = toutes versions, 2.3.1 = version 2.3.1, 2.5.0 = version 2.5.0, 2.6 = version 2.6.0-xxxx, 3.0 = version 3.0

[Accueil](#) [Commencer](#) [Configurer](#) [L'essentiel](#) [Aller plus loin](#) [Au secours](#) [Cartes, documents](#) [Communiquer, Grib](#) [Dossiers techniques](#)

0 Accueil

3.0 A_30 [OpenCPN 3.0 : Les nouveautés annoncées](#)

[Up](#)

3.0 A_31 [OpenCPN : Problèmes connus](#)

1 Commencer

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens
3.0	C_01	Télécharger/ installer OpenCPN	TV	C_03	Obtenir des cartes pour OpenCPN
TV	C_02	Installer cartes et documents sur le disque dur	TV	C_04	Installer le GPS

[Up](#)

x

2 Configurer OpenCPN : La boîte à outils

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens
3.0	CFG_01	"Configuration"	3.0	CFG_05	"Gérer l'"AIS"
3.0	CFG_02	"GPS"	3.0	CFG_06	"Langues/Polices"
3.0	CFG_03	"Cartes"	3.0	CFG_07	"Etc ..."
3.0	CFG_04	"Cartes vectorielles, Généralités"	3.0	CFG_08	"Compléments"

[Up](#)

3 Essentiel

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens
Comprendre l'écran et comment s'affiche les cartes					
3.0	E_01	Ecran, icônes, les barres, la carte, le bateau, etc	3.0	E_02	Lire les cartes : Affichage sans mosaïque

			3.0	E_03	Lire les cartes : Affichage avec mosaïque		
		Les commandes disponibles et la gestion des informations affichables					
2.6	E_11	Les menus contextuels	3.0	E_21	Marques		
			3.0	E_22	Routes		
			3.0	E_23	Traces		
			3.0	E_24	Couches	Up	
		Les routes en navigation					
3.0	E_31	Utiliser une route.	3.0	E_41	Mouillage : Sécurisation		
			3.0	E_42	MOB : Homme à la mer		
		L'AIS					
3.0	E_51	Utiliser l'AIS					

4 Pour aller plus loin.

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens	
		Les compléments ou plug-in				
3.0	P_01	Les compléments ou plug-in : Qu'est ce ?	3.0	P_05	GE : Utiliser Google Earth	
3.0	P_02	GRIB : Utiliser les fichiers météo	3.0		KML Overlay	
3.0	P_03	Tableaux de bord : Données de navigation	3.0		BSB4 : Afficher des cartes Maptech	
3.0	P_04	WMM : Afficher les variations magnétiques	3.0		NV : Afficher des cartes NV-Verlag	
			2.5		ChartDownloader : Mettre à jour les cartes	
			3.0	P_10	YDR : Enregistrer vos données NMEA de navigation	
			3.0		RAV : Radar AIS View	
			3.0		LogBook Konni : Tenir un livre de bord	
			3.0		FindIt : Tenir un livre des achats	
		Marées et courants				
3.0	P_21	Indiquer les heures des marées dans les ports	3.0	P_23	Ajouter des données externes	
3.0	P_22	Indiquer les courants				
		Particularités des cartes vectorielles				
2.5/2.6	P_23	Quel est le contenu de ces cartes ?	3.0	P_25	CM_93 : Compensation	

5 Au secours ...

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens	
		De quoi parle l'aide ?				
TV	AS_01	L'aide du logiciel				
					Des question ?	
			2.5/3.0	AS_02	Questions fréquentes	
			2.5/3.0	AS_03	Trucs et astuces	

6 Cartes et documents affichables

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens	
		Les cartes marines				
TV	CD_01	Les cartes ENC, Vectorielles	TV	CD_21	Pilot chart	
TV	CD_02	Les cartes RNC, BSB raster 2	TV	CD_22	Cartes des variations magnétiques	
TV	CD_03	Les cartes raster NV-Verlags			Up	
TV	CD_04	Les cartes raster Maptec BSB 4				
TV	CD_11	Les cartes CM93 et C-map				
TV	CD_12	Les cartes scannées.				
		Fabriquer des image-cartes et des transparents				
			TV	CD_31	Installer les logiciels nécessaires	
			TV	CD_32	Fabriquer des image-cartes et des transparents	

7 Communiquer, Exploiter les données météo.

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens	
		Etablir des communication				
TV	CG_01	Utiliser un téléphone satellite Iridium				
		Les fichiers GRIB				
TV	CD_04	Qu'est ce qu'un fichier GRIB ?				
		Logiciel dédié à l'exploitation des données météo				
			TV	CG_05	Utiliser Zygrib	
		Serveurs web de données météo				
			TV	CG_07	Exploiter Saildocs	
			TV	CG_08	Exploiter Global-marine	

8 Dossiers techniques annexes.

Versions	Page	Liens	Versions	Page	Liens	
		La terminologie AIS				
TV	DT_01	Terminologie AIS				
		Les fichiers GPX				
2.3	DT_21	Traces et fichier GPX				
		Les phrases NMEA				
			3.0	DT_31	Phrases NMEA	
		Le coin des bricoleurs en informatiques				
			TV	DT_51	Compiler le code source d'OpenCPN	

- | | | | | | |
|-----|-------|--|-----|-------|--|
| 2.3 | DT_22 | Routes et fichier GPX | TV | DT_52 | Installer ce tutoriel dans votre ordinateur. |
| 2.3 | DT_23 | Marques/Waypoint et fichier GPX | 3.0 | DT_53 | Installer OpenCPN sur une clé USB |
| | DT_24 | <i>Couches et fichiers GPX</i> | | | |
| | | Le dossier de configuration d'OpenCPN | | | Le dossier d'installation d'OpenCPN |
| 3.0 | DT_41 | Les fichiers du dossier de configuration | TV | DT_61 | <i>Les fichiers du dossier d'installation</i> |
| 2.6 | DT_42 | Le fichier d'initialisation opencpn.ini | TV | DT_62 | Fichiers de langue |
| 3.0 | DT_43 | <i>Le fichier log</i> | | | |
| 3.0 | DT_46 | <i>Le dossier optionnel "Layers"</i> | | | |
| 3.0 | DT_47 | <i>Le dossier optionnel "UserIcons"</i> | | | |
| 3.0 | DT_48 | <i>Le dossier optionnel "UserTCData"</i> | | | |

[Up](#)

[Accueil](#) [Commencer](#) [Configurer](#) [L'essentiel](#) [Aller plus loin](#) [Au secours](#) [Cartes, documents](#) [Communiquer, Grib](#) [Dossiers techniques](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 14/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Accueil](#) ---> OpenCPN 3.0 : Quoi de neuf

A_30 OpenCPN 3.0 : Quoi de neuf

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

OpenCPN 3.0, Release Announcement:

OpenCPN 3.0, Les évolutions annoncées :

OpenCPN Version 3.0 is released, and available for immediate download. The version is a major feature upgrade and maintenance release of OpenCPN.

OpenCPN de la version 3.0, et disponible pour téléchargement immédiat. Cette nouvelle version est une mise à niveau majeure d' OpenCPN.

OpenCPN is a free and OpenSource navigation package running on Windows, Linux, and Macintosh computers.

OpenCPN est un logiciel de navigation gratuit et OpenSource fonctionnant sous Windows, Linux et Macintosh.

Some features of OpenCPN include:

Quelques fonctionnalités de OpenCPN :

- Quilted Raster(RNC) and Vector(ENC) digital chart display
- Industry standard GPS receiver interfacing, with "moving map" on-screen vessel tracking.
- AIS receiver interfacing with configurable target safety monitoring
- Integrated Route, Track, and Waypoint database, with industry standard Import/Export capabilities
- Tide and Current prediction, with on-screen overlay of predicted data.
- Broad International Language support

- Affichage en mosaïque des cartes raster (RNC) et vectorielles (ENC)
- Interfaçage des récepteur GPS, avec suivi des navires à l'écran.
- Interfaçage des récepteur AIS avec suivi configurable des cibles.
- Importation/Exportation des routes, traces, et waypoint
- Prédiction des marées et courants, avec affichage à l'écran des données.
- Nombreuses langues disponibles

OpenCPN is designed to be easy to install, configure, and use daily.

OpenCPN est conçu pour être facile à installer, configurer et utiliser tous les jours.

OpenCPN may be freely downloaded and installed without cost, registration, or time limits.

OpenCPN peut être librement et gratuitement téléchargé et installé sans contrainte de coût, d'enregistrement, ou de limite d'utilisation dans le temps.

What's new in 3.0?

Quoi de neuf dans la version 3.0 ?

[Up](#)

OpenGL display mode

Mode d'affichage OpenGL

OpenGL is an open standard, cross platform, advanced graphic library. It uses the graphic cards processor (GPU) and memory, to speed up applications. With OpenCPN a user with a typical modern graphic card will have an enhanced experience. Much faster and smoother zooming and panning as well as clearer and sharper chart rendering.

OpenGL est un standard ouvert, multiplateforme, de librairie graphique avancée. Il utilise le processeur des cartes graphiques (GPU) et de la mémoire, pour accélérer les applications. Avec OpenCPN un utilisateur avec une carte graphique moderne récente aura un meilleur affichage, beaucoup plus rapide et un zoom beaucoup plus fluide ainsi qu'un rendu graphique plus agréable.

In OpenCPN OpenGL is a choice, the old graphic engine is still there. OpenGL will not work for everyone. Performance may not be improved with embedded graphics chips, often found in older laptops and netbooks.

L'utilisation d'OpenGL est un libre choix, l'ancien moteur graphique est encore disponible. OpenGL ne fonctionne pas sur tous les PC. Les performances ne seront pas améliorées avec des puces graphiques présentes sur les vieux ordinateurs, certains portables ou netbooks.

Notes about OpenGL mode on laptops and other computers with Intel integrated graphics running windows:

Remarques concernant le mode OpenGL avec certains portables ou certains ordinateurs avec carte graphique intégrée Intel sous windows :

The support of OpenGL in the drivers for these graphics cards is known to be problematic. If you experience performance problems with OpenCPN after longer periods of use with vector charts, there are two things you can do, depending on what driver you are running :

Dans le mode OpenGL, le fonctionnement des pilotes de certaines cartes graphiques est connue pour être problématique. Si vous rencontrez des problèmes de performance avec OpenCPN après de longues périodes d'utilisation avec des cartes vectorielles, il y a deux choses que vous pouvez faire, selon le pilote utilisé :

- If you are running the older Intel GMA driver, usually found on netbooks and other machines with Atom processors:
 - Go into the 3D settings under Display Settings / Advanced / Intel Graphics,
 - Try changing the setting called "Device Memory Footprint" to "Low".

- Si vous utilisez l'ancien pilote Intel GMA, trouvé habituellement sur les netbooks et autres machines avec des processeurs Atom :
 - Allez dans les paramètres 3D sous Paramètres d'affichage / Avancé / Graphiques Intel

- This improves performance with vector charts but may affect the possibility to display raster charts.
- If you are running the more recent Intel HD Graphics driver, usually found on Core iX laptops, your best bet is to make sure you are running the most recent driver version from Intel.
 - Note that this is sometimes different from the driver supplied or recommended by your computer manufacturer, so you might be closing yourself out from their support by installing this. You can get the current version from <http://downloadcenter.intel.com>, under the "Graphics" product family

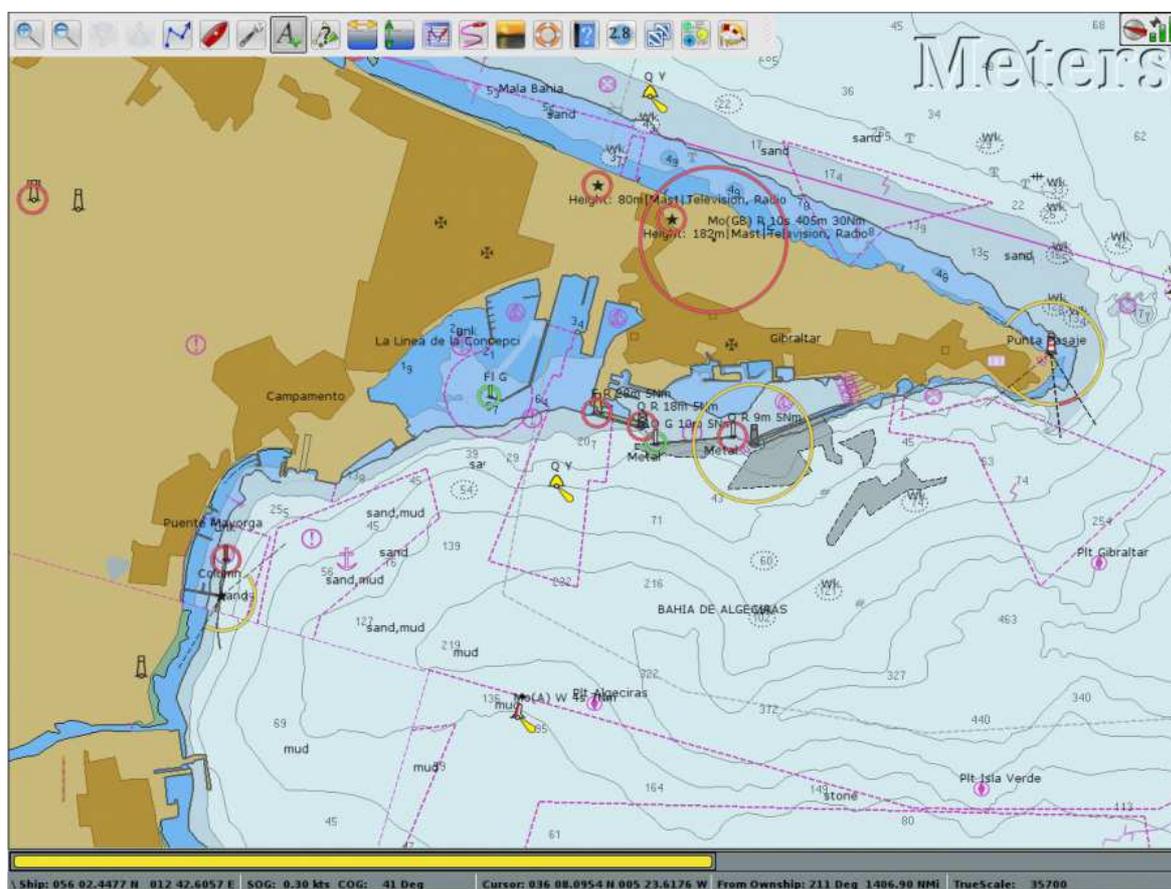
- Et essayez de changer le réglage appelé "Device Memory Footprint» à «faible» .
- Cela améliore les performances avec les cartes vectorielles, mais peut affecter la possibilité d'afficher les cartes raster.
- Si vous utilisez le plus récent pilote Intel HD Graphics, trouvé habituellement sur les ordinateurs portables Core iX, assurez vous que vous utilisez la version de ce pilote.
 - Notez que cela est parfois différent du pilote fourni ou recommandé par le fabricant de votre ordinateur, de sorte que vous pourriez vous priver de leur garantie en installant une autre version . Vous pouvez obtenir la version actuelle sur <http://downloadcenter.intel.com>, en vertu de la famille "Graphics".

Read more about OpenGL in the documentation .

Pour en savoir plus sur OpenGL, lisez la documentation.

Many features in 3.0 depends on OpenGL mode to work. One longstanding user request is now working in GL mode. For ENC charts, all text and numbers are always displayed horizontal in "Course Up" mode. Have a look at this!

De nombreuses fonctionnalités dans la version 3.0 dépendent du mode OpenGL. Une demande, de longue date, des utilisateurs est désormais de travailler en mode GL. Pour les graphiques ENC, les textes et les nombres sont affichés horizontalement en mode "Course Up". Jetez un œil à ça!



[Up](#)

Chart groups:

Groupes de cartes :

You can now group charts:

Vous pouvez maintenant :

- According to any criteria you like,
- Allowing to switch between chart types or editions at any time.

- organiser les cartes en groupes selon vos critères,
- basculer entre les différents groupes à tout moment à tout moment.

[Up](#)

Portability option (-p):

Option de portabilité (-p) :

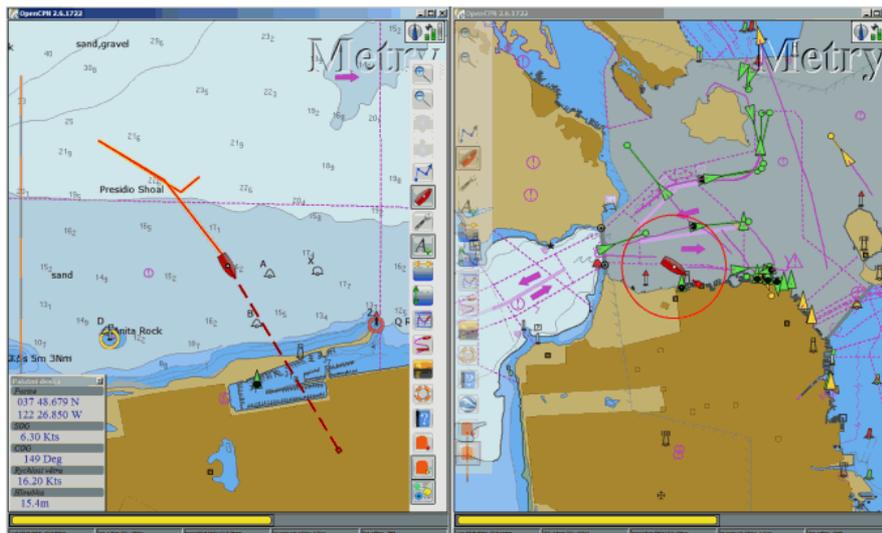
The new portable mode:

Le nouveau mode portable permet :

- allows to run OpenCPN from a removable media such as a USB memory-stick,

- d'exécuter OpenCPN partir d'un support amovible tel qu'une clé USB,

- allows to run multiple instances of OpenCPN with completely different settings at the same time.
- d'exécuter plusieurs instances simultanées d'OpenCPN avec des paramètres totalement différents.



[Up](#)

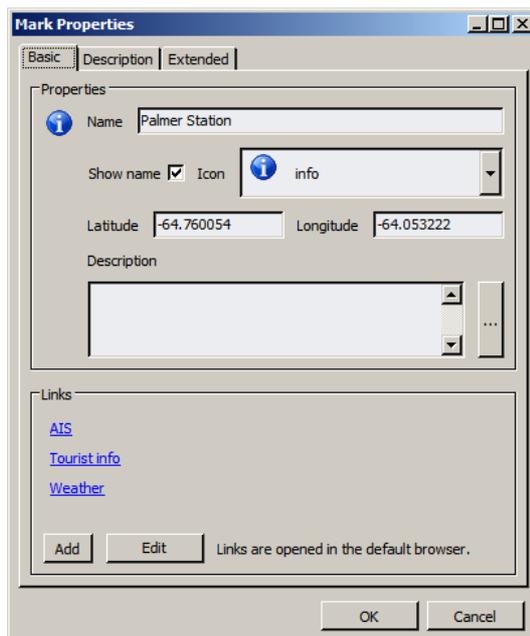
Reworked waypoint properties dialog:

Nouvelle fenêtre de propriétés des marques et waypoint :

A new enhanced dialog for waypoint properties was implemented, allowing to easily define links to local documents and pictures or information on the Internet

Une nouvelle boîte de dialogue, refondue, pour les propriétés des marques et waypoint a été mise en œuvre, permettant de définir facilement des liens vers des documents locaux et des photos ou des informations sur l'Internet

[Up](#)



[Up](#)

Enhanced performance and new track to route algorithm:

Amélioration de l'algorithme transformant une trace en route :

The performance, especially while working with long tracks, was greatly improved. While converting a recorded track to a route, a simplifying algorithm is used to eliminate unneeded points and produce routes that are easier to work with.

La performance, en particulier lorsque vous travaillez avec des traces longues, a été grandement améliorée. Grâce à un nouvel algorithme, la conversion d'une trace enregistrée d'un itinéraire, permet d'éliminer des points inutiles et produit des routes plus faciles à exploiter.

[Up](#)

[Up](#)

Enhanced display styling possibilities:

Amélioration des possibilités de style d'affichage :

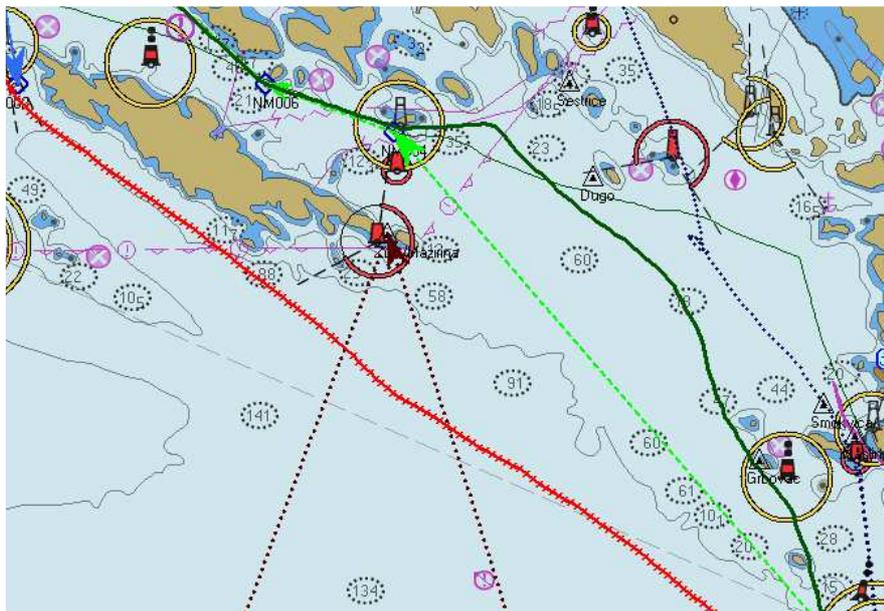
Route and track styling

Style Route et trace

[Up](#)

It is now possible to set line color and style for the routes and tracks, allowing for better visual organization of the display.

Il est maintenant possible de définir la couleur de la ligne et le style pour les routes et les traces, ce qui permet une meilleure organisation visuelle de l'écran.

[Up](#)

Configurable default waypoint icon:

Configuration de l'icône par défaut des marques et waypoint :

You can now set the default icon assigned to the newly created waypoints.

Vous pouvez maintenant définir l'icône par défaut attribué aux marques et waypoint nouvellement créés.

Current Arrow scaling:

Mise à l'échelle actuelle Flèche :

It is possible to set the scale at which the current arrows are displayed over the chart, allowing to adjust the display to be lucid in both areas with strong and weak currents.

Il est possible de définir l'échelle à laquelle les flèches de courants sont affichées sur la carte, permettant d'ajuster l'affichage pour être lucide dans les deux zones avec des courants forts et faibles.

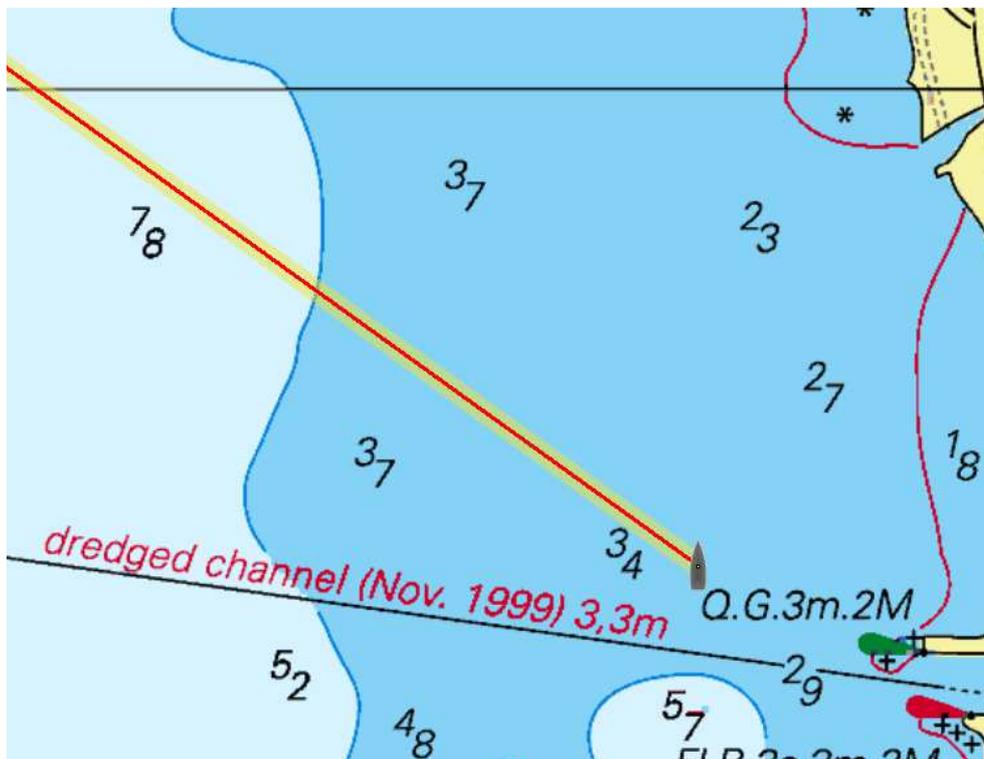
[Up](#)

Track highlighting:

Trace surlignée :

This is a new entry in the Toolbox-> ETC tab

Il s'agit d'une nouvelle entrée dans la Boîte à outils", onglet "ETC".



[Up](#)

Own ship icon scaling:

It is possible to set the real size of the boat and make the icon scale with the chart.

Support for user definable tidal and current data:

OpenCPN now supports multiple sets of tide and current data, in the same format as 2.5.

AIS display enhancements:

Implement AIS SART, Search and Rescue Target, detection and display.

It is now viable to use a personal SART and OpenCPN as an MOB, Man Over Board, tracking system.

Le propriétaire d'échelle icône navire :

Il est possible de définir la taille réelle du bateau et de l'associer à l'échelle de la carte.

Données définissables par l'utilisateur pour les marées et courants :

OpenCPN prend désormais en charge de multiples ensembles de marée et les données actuelles, dans le même format que dans la [Up](#) version 2.5.

Améliorations d'affichage AIS :

Mise en œuvre des systèmes AIS SART, de suivi, d'affichage des cibles pour leur sauvetage.

Il est maintenant possible d'utiliser un SART personnel et d'utiliser OpenCPN comme système de suivi d'un MOB, Man Over Board.



Active SART AIS icon
Icône AIS SART active



Testing SART AIS icon
Icône AIS SART test

[Up](#)

DSC NMEA sentences support:

Normal DSC stations and DSC emergencies are visible with special icons, if they are available in the AIS NMEA stream.

Les phrases NMEA de l'ASN sont prises en charge :

Les stations DSC et les situations d'urgence DSC sont visibles avec des icônes spéciales, sous réserve qu'un système AIS soit en fonction.

[Up](#)



[Up](#)

DSC emergency a Buddie and more:

GpsGate Buddies display support
Same thing, as for DSC

AIS binary Area messages:
Basic support is available now. Expect more in future versions.

DSC d'urgence d'un Buddie et plus :

Copains GpsGate afficher un soutien
C'est la même chose, comme pour DSC

Messages AIS binaires de la région :
Support de base est disponible dès maintenant. Ce sera encore

[Up](#)

Here is a teaser....

développé dans les futures versions.
Voici un teaser



[Up](#)

Plugin API enhancements, Plugin messaging API:

Amélioration de l'interopérabilité de l'API des compléments :

It is now possible for the plugins to exchange messages, bringing new possibilities for interoperability.

Il est maintenant possible pour les plugins d'échanger des informations, ce qui apporte de nouvelles possibilités pour l'interopérabilité.

[Up](#)

The WMM, magnetic variation plugin, is using the new Plugin API to display the current variation in the TooBar button itself.

La nouvelle version du complément WMM, qui affiche les variations magnétiques, l'utilise pour les afficher dans le bouton de la barre d'icônes.



[Up](#)

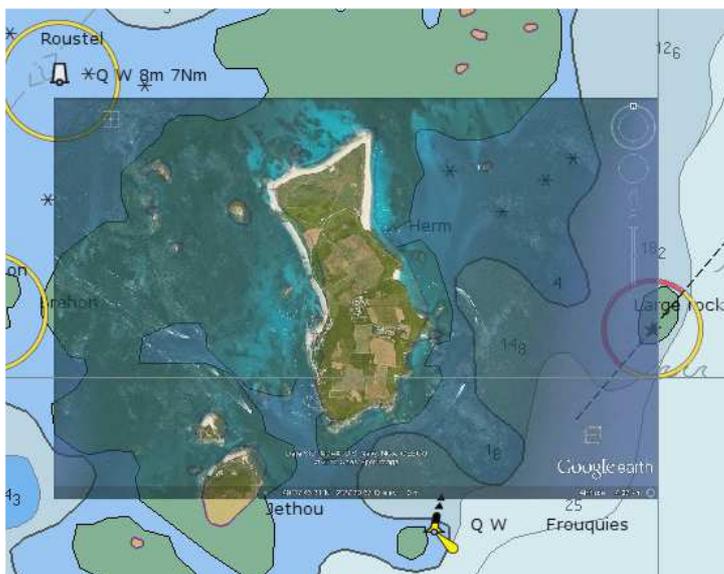
Transparent overlays:

Des transparents :

This feature is used, for example, by a new KML & KMZ plugin under development. An example below.

Cette fonction est utilisée, par exemple, par un nouveau complément KML & KMZ en cours de développement. Un exemple ci-dessous.

[Up](#)



[Up](#)

Track Merging:

Fusionner des traces :

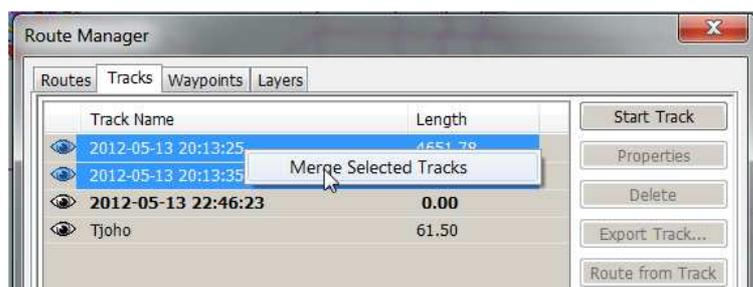
[Up](#)

If you have ever hit the Track icon by mistake, or closed down Si vous avez cliqué sur l'icône "Trace" par erreur, ou fermé OpenCPN OpenCPN in the middle of a passage, you know that it's very au milieu d'un voyage, c'est très frustrant d'avoir un voyage divisé frustrating to have a journey split up in a number of different tracks plusieurs traces. that do not come together.

This can now be fixed. You can select any number of tracks in the Cela peut maintenant être géré. Vous pouvez :

Track tab of the Route Manager window, right click the mouse to bring up the context menu, and choose to Merge Selected Tracks. The selected tracks will be merged in chronological order, with the track properties (name, color etc) of the resulting track keeping those of the earliest track in the selection.

- sélectionner plusieurs traces dans l'onglet "Trace" du "Gestionnaire de traces",
- faire un clic droit pour faire apparaître un nouveau menu contextuel,
- choisir de fusionner les traces sélectionnées.
- Les titres sélectionnés seront fusionnés dans l'ordre chronologique, avec les propriétés de la première trace (couleur, etc, nom) .



[Up](#)

Double click on objects bring up the appropriate query dialog:

Fenêtre des propriétés des objets par double clic :

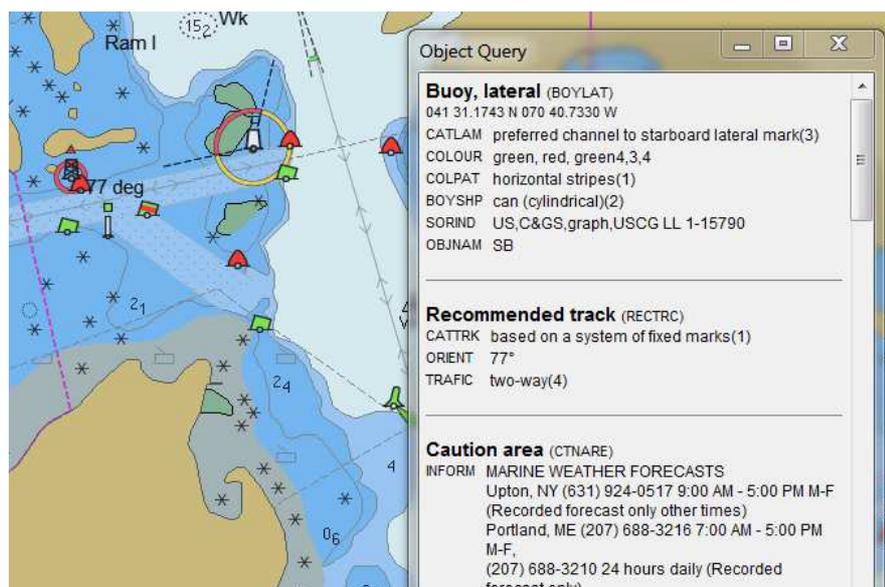
A double click on any place or object on a vector chart (except when the cursor is a green arrow), will bring up the Object Query window vectorielle (sauf lorsque le curseur est une flèche verte), fera with detailed information about the objects at the clicked location. apparaître la fenêtre de propriété des objets avec des informations The Object Query window has also been redesigned to be easier to détaillées sur les objets à l'endroit cliqué. La fenêtre de propriété des read. To query a new object or location you can just double click objets a également été redessinée pour être plus facile à lire. Pour [Up](#) interroger un nouvel objet ou un autre emplacement, vous pouvez simplement double-cliquer à nouveau, il n'est pas nécessaire de fermer la fenêtre entre les requêtes.

Double clicking on an AIS target:

Double-clic sur une cible AIS :

This will show the AIS Query Window instead.

Ceci ouvre la fenêtre des propriétés de la cible.



[Up](#)

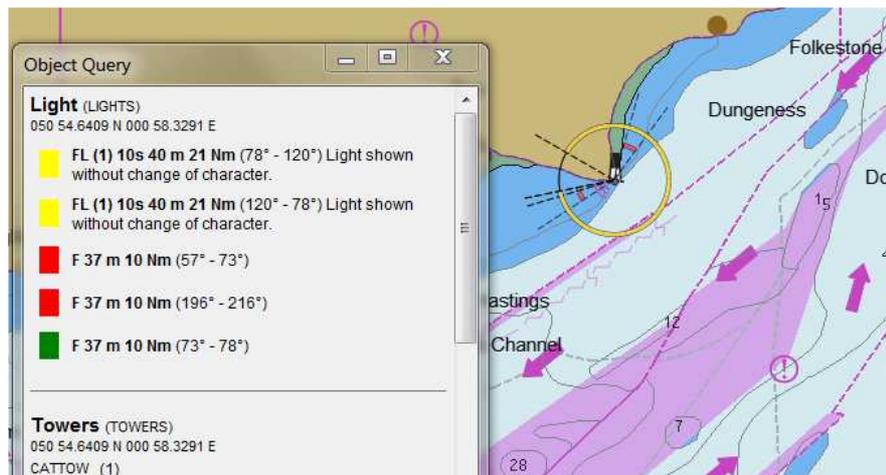
Comprehensive information on Lights in the Object Query dialog:

Des informations complètes sur les feux dans la fenêtre de propriétés des objets :

The vector charts contain lots of detailed information about light Les cartes vectorielles contiennent beaucoup d'informations détaillées [Up](#) sectors. In earlier releases this information was presented in a way sur les secteurs de feux. Dans les versions précédentes de ces that it was difficult to get a complete information about a light informations étaient présentées d'une manière qui rendait difficile without a lot of clicking around in the Object Query window. This l'accès à ces informations. information is now formatted according to the standard abbreviated Ces informations sont maintenant formatées, selon les standards

light characteristics, and has been grouped together for each light.

abrégés caractéristiques des feux, et ont été regroupées pour chaque feu.



[Up](#)

New hot-keys:

Nouveaux raccourcis clavier :

A few new hotkeys makes switching between detailed navigation style displays and less cluttered planning or overview styles a lot quicker. Each new key will toggle a defined set of objects between visible and invisible.

Certains nouveaux raccourcis clavier, fonctionnant comme un commutateur "OUI/NON", permettent d'afficher, de façon détaillées ou pas, certaines informations. Chaque nouveau raccourcis permet de basculer un ensemble défini d'objets entre visible et invisible.

NOTE! These keys will only operate in the "Mariners Standard" display category. For the other display categories the set of visible object classes is controlled by the category. For real navigation, especially in shallow and/or restricted waters, use the display category "Other", to ensure that all essential information is visible on the screen.

NOTE!

- Ces raccourcis onctionnent pour la catégorie d'objets affichés par "Standard".
- Pour les autres catégorie d'affichage, l'ensemble de classes d'objets visibles est commandé par la catégorie.
- Pour la navigation réelle, en particulier dans les eaux peu profondes et/ou les zones restreintes, utiliser la catégorie d'affichage «Autre», afin de s'assurer que toutes les informations essentielles soient visibles sur l'écran.

[Up](#)



[Up](#)

To improve consistency the two older hotkeys that affected visibility have been moved. All keys that just affect visibilities are now unmodified. The currently defined keys are:

Pour améliorer la cohérence, deux anciens raccourcis ont été modifiés. Les raccourcis concernés sont désormais :

T	Texts	The visible texts are still affected by the settings in the Vector Charts settings tab.
L	Lights.	Lighthouses as well as buoys etc, are all affected.
S	Soudings	
R	Rocks.	This will affect various types of underwater obstructions that are not necessary for over planning purposes: Rocks, obstructions, wrecks.

T	Textes	Les textes visibles sont toujours affectés par les paramètres de l'onglet Graphiques Vecteur paramètres.
L	Feux	Les feux ainsi que des bouées, etc, sont concernés
S	Sondes	
R	Obstructions	Cela aura une incidence de divers types d'obstructions sous-marines qui ne sont pas nécessaires pour des fins de planification plus : Roches, les obstructions, épaves.

[Up](#)

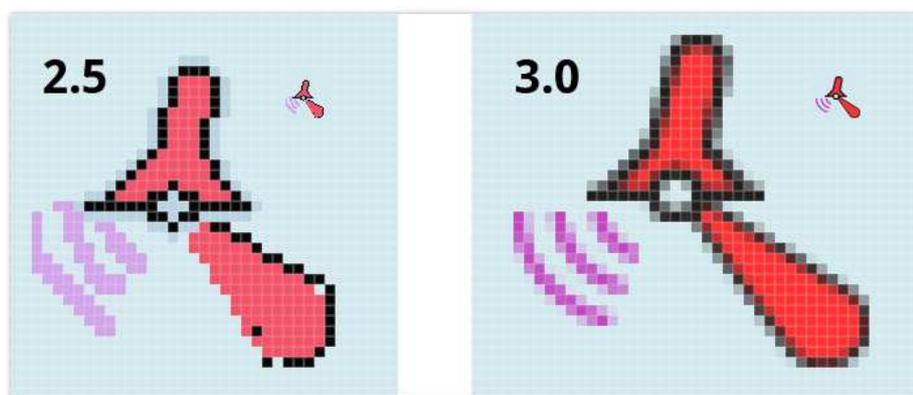
Chart Outlines

Bordures de cartes

Major overhaul of the architecture for defining vector chart symbols : Révision majeure de la définition des symboles graphiques vectoriels :

Release 3.0 features a completely new format for the definition of vector chart symbols. Symbol attributes are now stored in XML format, making it much easier to manipulate. The actual symbols are defined in a single PNG file, where they can easily be edited using any contemporary image editor.

La version 3.0 dispose d'un format complètement nouveau pour la définition des symboles graphiques vectoriels. Les attributs des symboles sont désormais stockés au format XML, ce qui les rend beaucoup plus facile à manipuler. Les symboles réels sont définis dans un fichier PNG unique, où ils peuvent facilement être modifiés à l'aide de n'importe quel éditeur d'image.



[Up](#)

The actual symbols themselves have also been given an overhaul. The ability of the new architecture to work with transparency and anti-aliasing makes it possible to create clearer symbol graphics that blend together better on cluttered displays. Together with some other fine tuning of the vector chart renderer this produces an overall chart look which is more polished and focused on important visual information.

Les symboles eux-mêmes ont également été refondus. La capacité de la nouvelle architecture de travailler avec la transparence et l'anti-aliasing permet de créer des graphiques clairs qui s'affichent mieux sur les écrans encombrés. Associé à quelques réglages complémentaires, cela produit un affichage global plus axé sur l'information visuelle importante.

User selectable font face in vector charts :

Police sélectionnable par l'utilisateur dans les cartes vectorielles :

It is now possible to select what font is used for text on vector charts.

There is a new entry in the Text Element menu of the Languages/Fonts tab of the Toolbox window, called ChartTexts. Here you select what face to use, and a template size. Weight and final size of the displayed texts depends on the chart you are using, but if the charts contain various weights and sizes, they will all scale together depending on what size you select.

Il est maintenant possible de sélectionner la police de caractères utilisée pour le texte sur les cartes vectorielles. Il y a une nouvelle entrée, "Texte des cartes", dans le menu "Élément de texte", de l'onglet "Langues/Polices" de la "Boîte à outils".

Vous y sélectionnez la police, la taille, etc, de votre choix. Le rendu "Gras" et la "Taille" des textes affichés dépendent de la carte que vous utilisez.

Mais si les cartes contiennent des informations à ce sujet, les textes seront adaptés en fonction de l'échelle que vous sélectionnez.

Tip:

There are several modern typefaces specifically designed for good readability in small sizes on computer screens. If you download and install one of these you may improve readability compared to the current default font. For example, Droid Sans (available here: <http://www.fontsquirrel.com/fonts/Droid-Sans>) is a good alternative.

Astuce : Il existe plusieurs polices de caractères modernes spécialement conçues pour une bonne lisibilité avec les petites écrans.

Si vous les téléchargez et les installez, vous pouvez améliorer la lisibilité par rapport à la police par défaut actuel.

Par exemple, la police "Droid Sans" (disponible ici: <http://www.fontsquirrel.com/fonts/Droid-Sans>) est une bonne alternative.

Here is an example using Droid Sans at 10 points:

Voici un exemple d'utilisation de "Droid Sans" pour 10 points:



[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Accueil](#) ---> OpenCPN 3.0 : Problèmes connus

A_30 OpenCPN 3.0 : Problèmes connus

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Known issues with the current stable release:

Problèmes connus avec cette version stable :

Ndlr :

- L'original de ce document, en anglais, est consultable sur ce lien : http://opencpn.org/ocpn/known_issues
- Il est susceptible d'être mis à jour indépendamment de ce document.

[Up](#)

General

Général

Toolbar->Etc -> Show Layers initially. Basically nothing happens ticking this box.

Barre d'outils-> Etc - Couches> Afficher initialement. Fondamentalement rien ne se passe cochant cette case.

Visibility is handled through the Route Managers Layers tab. Use "Show on Chart" / "Hide from Chart" buttons or by clicking just to the left of the Layer description. An "eye" is toggled.

L'affichage est gérée par le gestionnaire de couches. Choisissez "Afficher sur la carte" / "Ne pas afficher sur la carte" en cliquant, dans la colonne de gauche. Un "œil" est activé.

[Up](#)

A few minor glitches in the documentation. These are corrected in the online wiki.

Quelques problèmes mineurs dans la documentation. Ceux-ci sont corrigées dans le wiki en ligne.

Windows

Sous Windows

Note that 3.0 requires XP to be upgraded to SP3. Unfortunately the warning sentence for this, in the installer, was not translated to other languages than English.

Notez que 3.0 nécessite que XP soit au niveau SP3. Malheureusement, la phrase d'avertissement pour ce problème, dans l'installateur, n'a pas été traduite dans les autres langues que l'anglais. Cela conduit, ceux qui ont une version XP SP1 ou SP2, à ce que l'on ne puisse faire l'installation qu'en Anglais.

[Up](#)

Reports indicates, that this may lead to that one cannot choose a language when installing.

NDLR : Ceci n'a pas une grande importance, il sera toujours possible de faire fonctionner OpenCPN en Français par la suite. Pour savoir comment passer en Français, après l'installation, lisez la page "[Langues et polices](#)".

Linux

Linux

[Up](#)

NDLR :

Aux utilisateurs de Linux : Le traducteur de la partie concernant "Linux" ne maîtrisant pas Linux, soyez compréhensif et attentif.

Installing on Ubuntu

Installation sous Ubuntu

If it is possible for you to update to 12.04, just do it! Installing on 12.04 is straight forward. You may see a warning that the package is bad, because the maintainers address is missing. Just ignore the message and proceed.

S'il est possible pour vous de mettre à jour à 12.04, faites le! L'installation de 12.04 est simple. Vous pouvez voir un avertissement indiquant que le paquet est mauvais, parce que la "maintainers address" est manquante. Ignorez le message et continuez.

Older Ubuntu have issues with tinyxml and gpsd. If your installation complains about missing libtinyxml, try to download [libtinyxml2.6.2_2.6.2-1_i386.deb](#)

Les Ubuntu moins récentes ont des problèmes avec TinyXML et gpsd. Si votre installation indique l'absence de "libtinyxml", essayez de télécharger : [Libtinyxml2.6.2_2.6.2-1_i386.deb](#)

[Up](#)

Avoid this by downloading from: launchpad.net/~opencpn/+archive/opencpn/+packages.

Pour éviter cela, faire le téléchargement à partir de : launchpad.net/~opencpn/+archive/opencpn/+paquets.

Find the package that suits you.

Trouvez le paquet qui vous convient.

The launchpad site can also be used as a repository, and let OpenCPN be downloaded and updated the mainstream Ubuntu way.

Le site launchpad peut également être utilisé comme un référentiel, et laissez OpenCPN être téléchargé et mis à jour pour son intégration sous Ubuntu.

Add repositories in, for example, Synaptic, like this:

Ajouter les dépôts, par exemple, Synaptic, comme ceci:

10.04

=====

- Add the following Software Sources: PPA from <https://launchpad.net/~opencpn/+archive/opencpn>, universe, lucid-backports
 - In Synaptic, reload the software sources as it suggests, search for and install opencpn
 - No need to install anything manually

11.04

=====

- Add the following Software Sources: PPA from <https://launchpad.net/~opencpn/+archive/opencpn>, multiverse, universe, natty-backports
 - In Synaptic, reload the software sources as it suggests, search for and install opencpn
 - No need to install anything manually

10,04

=====

- Ajouter les Sources de logiciels suivants: PPA de <https://launchpad.net/~opencpn/+archive/opencpn>, universe, lucid-backports
 - Dans Synaptic, rechargez les sources de logiciels comme il le suggère, rechercher et installer OpenCPN
 - Pas besoin d'installer quoi que ce soit manuellement

11,04

=====

- Ajouter les Sources de logiciels suivants: PPA de <https://launchpad.net/~opencpn/+archive/opencpn>, multivers, l'univers, natty-backports
 - Dans Synaptic, rechargez les sources de logiciels comme il le suggère, rechercher et installer OpenCPN
 - Pas besoin d'installer quoi que ce soit manuellement

GPSD:

Gpsd will probably not work for Ubuntu older than 12.04, presently.

On legacy Ubuntu you will probably see the warning "gps.h version skew", and the installation will proceed, but gpsd will not work, even if the user's system has libgps19 available.

The OpenCPN code requires libgps20, which is not available for older Ubuntu (at least not now)

Who needs gpsd?

You only need gpsd if you run multiple applications that needs the data from the gps. If you only use gps data for OpenCPN, use the direct connection mode. Instructions are available here: [Setting up gps](#).

Compiling on Ubuntu

All system should apply this patch:[gtk.patch.tar.gz](#)

The patch boils down to changing CMakeLists.txt, just before compiling.

- Find the line IF (NOT WIN32 AND NOT APPLE)
- Replace the 3 lines before ENDIF with a single line:
 - `ADD_DEFINITIONS("-pkg-config --cflags --libs gtk+-2.0")`

The libtinyxml-dev package, will be necessary for building on 11.10 and earlier, if one wants to use the tinyxml.so library. Otherwise, the embedded tinyxml is used.

Use this package for 11.10 and older.

- ocpn/sites/default/files/download/libtinyxml-dev_2.6.2-1build1_i386.deb

Sound on Linux

If you have a problem with sound on a Linux Ubuntu installation, go back and read:

opencpn.org/ocpn/installing_opencpn.

It boils down to this:

The real problem is that the wx packages in Ubuntu are not compiled with support for the "Simple DirectMedia Layer". OpenCPN uses SDL when, the legacy OSS, is not available.

1 Install libsdl by this command

```
$sudo apt-get install libsdl1.2debian
```

2 Install a version of libwxgtk2.8-0 that is compiled with support for sdl.

Such versions are available from <http://apt.wxwidgets.org>.

Download the correct package for your version of debian or Ubuntu and

```
$sudo dpkg -i ibwxgtk2.8XXXXXX (the proper name of the downloaded version)
```

GPSD :

Gpsd ne fonctionnera probablement pas pour les versions de Ubuntu précédents la version 12.04.

Vous verrez probablement l'avertissement «vgps.h version skew», et l'installation se déroulera, mais gpsd ne fonctionnera pas, même si libgps19 est disponibles dans le système de l'utilisateur.

La librairie nécessaire libgps20, n'est pas disponible pour les versions d'Ubuntu antérieures à 12.4 (Du moins actuellement)

Qui a besoin gpsd ?

Vous avez besoin de gpsd si vous exécutez plusieurs applications qui doivent recevoir les données du GPS. Si vous utilisez uniquement des données GPS pour OpenCPN, utilisez le mode de connexion directe. Les instructions sont disponibles ici: [Mise en place d'gps.XXXXXXX](#)

Compilation sous Ubuntu

Tout système doit appliquer ce patch : [gtk.patch.tar.gz](#)

voir ci dessous pour changer CMakeLists.txt, juste avant la compilation.

- Trouvez la ligne "IF (NOT WIN32 AND NOT APPLE)"
- Remplacer les 3 lignes avant "ENDIF" par cette seule ligne :
 - `ADD_DEFINITIONS("-pkg-config --cflags --libs gtk+-2.0")`

Le paquet libtinyxml-dev, sera nécessaire pour construire le 11.10 et les versions précédentes, si l'on veut utiliser la bibliothèque tinyxml.so. Sinon, le TinyXML incorporé est utilisé.

Utilisez ce paquet pour 11.10 et plus ancien :

- [Ocpn/sites/default/files/download/libtinyxml-dev_2.6.2-1build1_i386.deb](http://ocpn/sites/default/files/download/libtinyxml-dev_2.6.2-1build1_i386.deb)

Son sous Linux

Si vous avez un problème avec le son sur une installation de Linux Ubuntu, revenir en arrière et lire :

opencpn.org/ocpn/installing_opencpn.

Elle se résume à ceci:

Le vrai problème est que les paquets wx dans Ubuntu ne sont pas compilés avec le support pour la

"Simple DirectMedia Layer". OpenCPN utilise SDL, lorsque, l'OSS , n'est pas disponible.

1 Installez libsdl par cette commande

```
$ Sudo apt-get install libsdl1.2debian
```

2 Installez une version de libwxgtk2.8-0 qui est compilée avec le support pour sdl.

Ces versions sont disponibles à partir de <http://apt.wxwidgets.org>.

Télécharger le bon paquet pour votre version de Debian ou Ubuntu et

```
$ Sudo dpkg-i ibwxgtk2.8XXXXXX (le nom de la version téléchargée)
```

or, follow these instructions:

Wiki.wxpython.org/InstallingOnUbuntuOrDebian, to
apt.wxwidgets.org as a source for packages.

ou, suivez ces instructions :

add Wiki.wxpython.org/InstallingOnUbuntuOrDebian, pour ajouter :
apt.wxwidgets.org comme une source pour les paquets.

Sound features, such as anchor alarm and AIS alarms, should now work as expected with the installed 3.0 version of OpenCPN.

Les fonctionnalités concernant les sons, telles que l'alarme d'ancrage et l'alarme AIS, devraient alors fonctionner correctement avec la version 3.0 d'openCPN

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 14/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) --> [Commencer](#) --> Télécharger et Installer OpenCPN

C_01 Installer OpenCPN sous windows

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

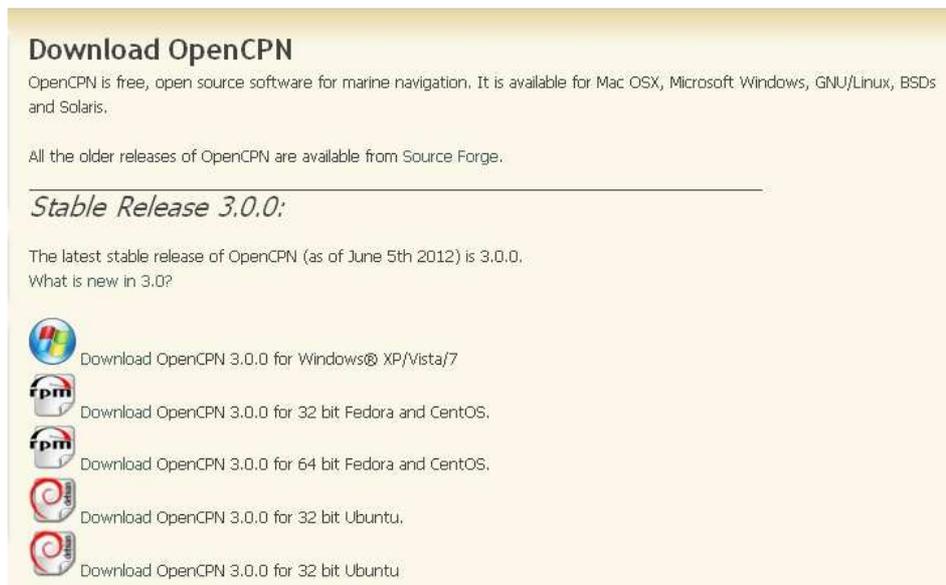
Téléchargement :



[Up](#)

Dans le site "www.opencpn.org", allez dans "Download".

- Cliquez sur le mot "Download" dans la ligne de la version qui vous convient.
- Nous conseillons à ceux qui débutent avec OpenCPN, de commencer par installer la dernière version stable, même si les versions en développement se suivent et se ressemblent par leur remarquable stabilité en fonctionnement.



[Up](#)

- Le téléchargement va s'effectuer automatiquement.
- Sur votre disque dur, sélectionnez et ouvrez le fichier que vous avez téléchargé.

Nom	Taille	Type	Date de modification
opencpn_3.0.0_setup.exe	30 703 Ko	Application	12/06/2012 14:42

[Up](#)

Installation :

Nota bene :

- L'installation décrite ci dessous a été faite sous windows XP.
- Le principe est le même avec Vista ou W 7.
 - Pour le cas d'une installation sur une installation précédente, certaines étapes ne se présenteront pas mais vous pourrez facilement vous inspirer de cette page pour le faire.

[Up](#)

a) :

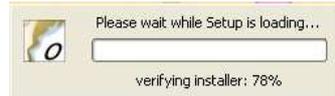
- Windows vous demande si l'origine de votre logiciel est fiable ...
- Dites "Executer".



Up

b) :

- Windows charge le logiciel d'installation lui même ...
- Laisser le faire.



Up

c) :

- Il s'agit ici du choix de la langue de l'installateur,
- Cela n'a rien à voir avec la langue dans laquelle OpenCPN fonctionnera,
- Choisissez et dites "OK".



Up

d) :

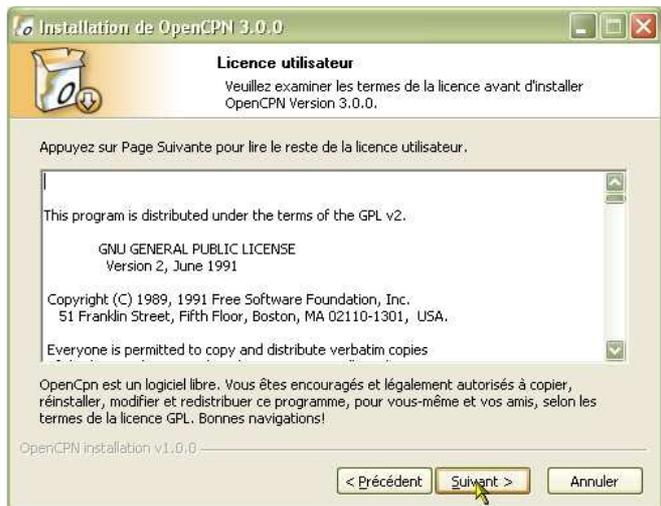
Dites "Suivant"



Up

e) :

Dites "Suivant"



Up

f) :

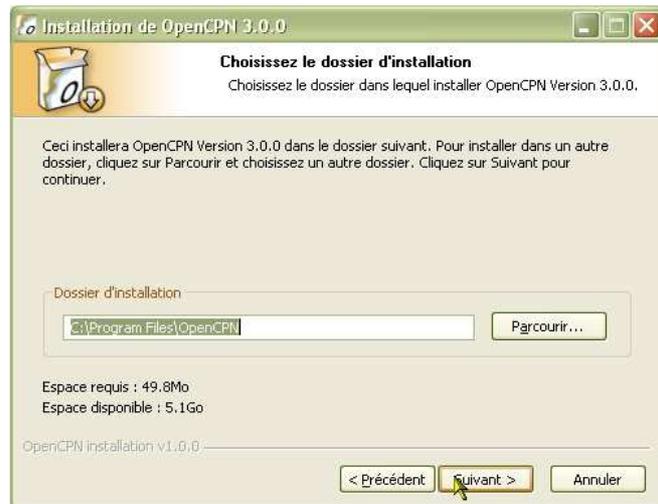
- Il faut ajuster les paramètres
- Le plus simple est de laisser en l'état ce qui est coché
- Dites "Suivant"



[Up](#)

g) :

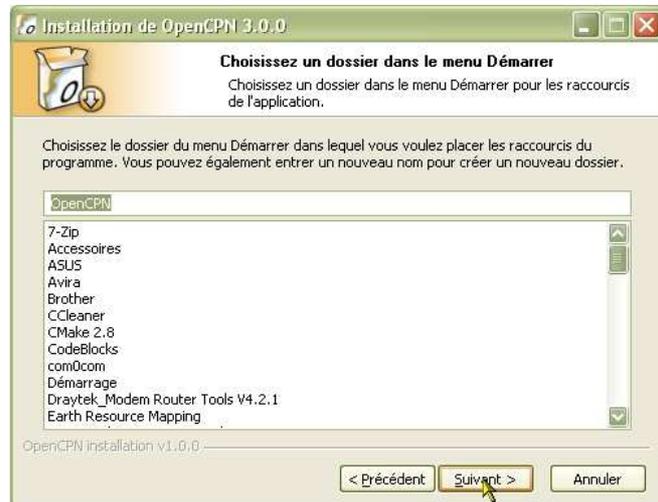
- Il faut choisir le dossier dans lequel le logiciel sera installer.
- Le plus simple est de laisser faire.
- Dites "Suivant".



[Up](#)

h) :

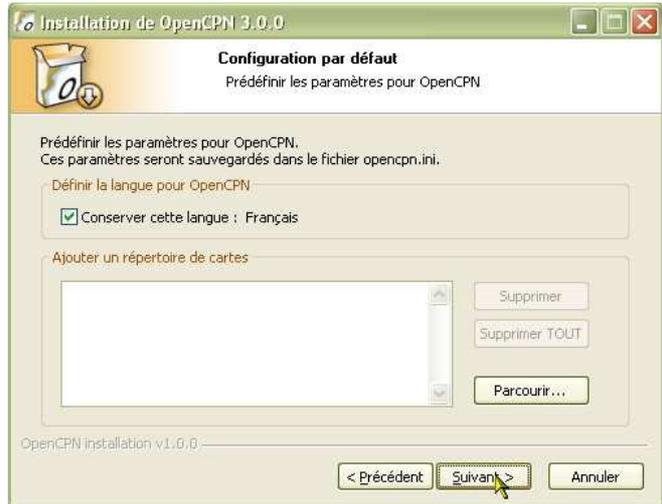
- Il faut choisir le dossier dans le menu "Démarrer" de votre ordinateur
- Le plus simple est de laisser faire.
- Dites "Suivant".



[Up](#)

i) :

- **A : Il faut choisir la langue dans laquelle vous ferez fonctionner OpenCPN.**
 - Vous pourrez toujours la modifier ultérieurement.
- **Choisissez.**
- **Attention : Ne dites pas encore "Suivant"**



Up

j) :

- **B : Il faut choisir le ou les dossiers dans lesquels sont rangés vos cartes marines dans votre ordinateur;**
 - Vous pourrez toujours le ou les modifier ultérieurement.
 - Attention : C'est bien un dossier que vous devez choisir et surtout pas un fichier de carte.



Up

k) :

- **Avant d'aller plus loin, le résumé de vos choix précédents s'affiche.**
- **En cas d'erreur, dites "Précédent" autant de fois que nécessaire.**
- **Sinon, dites "Installer"**



Up

l) :

- C'est parti



Up

m) :

- C'est fait
- Pour fermer le logiciel d'installation, dites "Fermer"



Up

Première exécution :

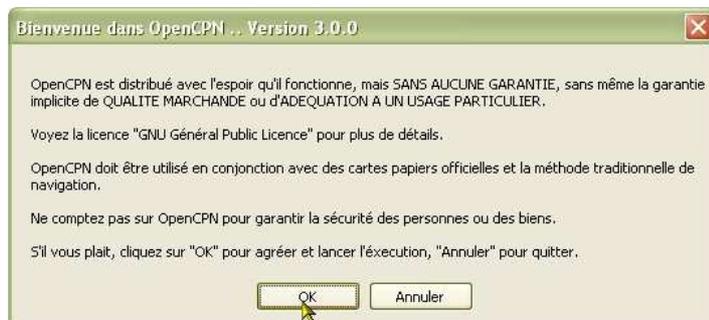
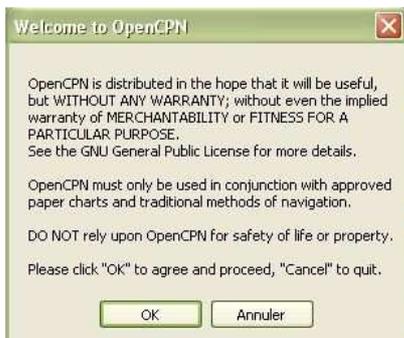
- Si OpenCPN ne démarre pas automatiquement, cliquez sur l'icône de raccourci dans le bureau .



Up

Nota bene :

- Le texte en Anglais, de la copie d'écran, ci dessous, est le texte de référence.
- Le texte en Français, situé à droite de cette copie d'écran, est une traduction, aussi fidèle que possible de la version anglaise.
- On peut s'attendre à ce que les responsabilités, qui pourraient découler de l'emploi, par un marin francophone, du logiciel OpenCPN, soient évaluées par rapport à la signification du texte de référence.



Up

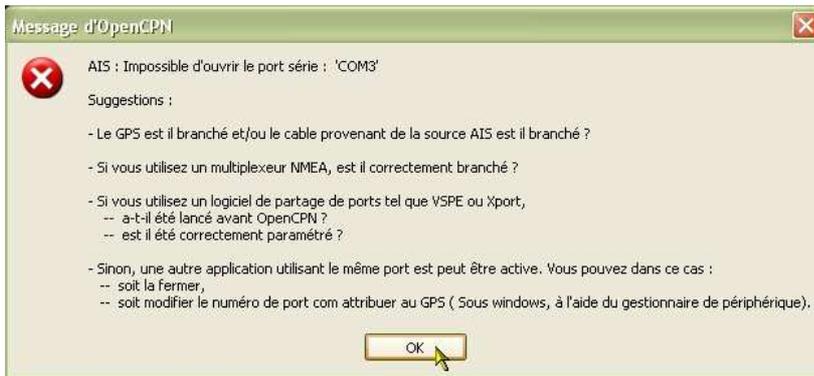
Le message d'accueil : A gauche, la version anglaise, à droite la version française.

Absences de cartes.



- Si vous avez choisi un répertoire de cartes préalablement, ceci ne doit pas se produire
- Si cela se produit, vous avez commis une erreur au moment du choix de cartes.
 - Erreur sans conséquence facilement réparable [Up](#)
 - Dite "Ok" sans crainte
 - Dans ce cas, OpenCPN ouvre directement l'onglet "Cartes" de la boîte à outils.
 - Choisissez un répertoire de cartes.
 - Si vous êtes perdu, lisez la page : [C_02](#)

GPS, Il se peut que vous ayez ce message (au numéro près du port com) :



- Si vous installez OpenCPN 3.0 par dessus une ancienne version,
- Si votre GPS n'est pas actif
- Si vous avez un logiciel de partage de port non opérationnel
- Si une autre application est en fonctionnement sur le même port com [Up](#)
-

Que faire :

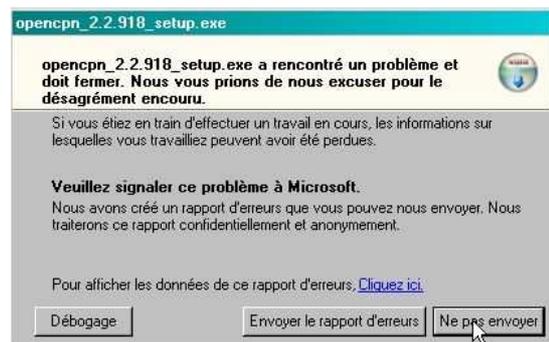
- Passez outre, OpenCPN continuera son chemin,
- Et vous y réfléchirez ultérieurement.

Gag

- Que peut-il se produire ?
 - Diverses situations "anormales" ont été rencontrées avec les versions précédentes d'OpenCPN.
 - Sous l'impulsion de la communauté des utilisateurs, de nombreux correctifs ont été apportés à OpenCPN depuis lors et désormais, l'installation tant sous XP que sous Vista ou sous W7 se fait, en principe sans problème.
 - Ceci dit, voici, ci-dessous, deux exemples de "gag" :

Premier exemple de message d'échec :

- Ce genre de fenêtre s'affichera
- Que faire :
 - Selon votre coutume personnelle, envoyer ou n'envoyez pas le rapport d'erreur à Microsoft.
- Que peut-on craindre ?
 - ... pas grand chose.
 - Il suffit de relancer l'installation depuis le début.
- Et si ça ne marche encore pas ?
 - Alors :
 - Allez voir [ici](#) où s'installe OpenCPN
 - Faites le ménage dans votre disque dur,
 - Puis recommencez l'installation.



Second exemple de message d'échec :

- Cela concerne des machines sous windows XP, SP2.
- Vérifier d'abord que votre machine est bien sous W XP SP2.
 - Si c'est le cas, il est possible qu'il vous manque au moins un fichier.
 - Il faut télécharger celui-ci : "Microsoft Visual C++ 2008 SP1 Redistributable Package (x86)"
 - En suivant ce lien : [Microsoft](#).
 - Une autre solution plus adaptée consiste à passer à la version SP3 de windows XP, si c'est possible.

Message d'erreur :

"L'application n'a pas pu démarrer car sa configuration est incorrecte". [Up](#)

Autre message d'erreur:

- Lisez ou relisez aussi cette page dans laquelle les problèmes connus sont relevés : [A 31](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Commencer](#) ----> Installation des cartes et des documents

C_02 Installation des cartes.

Validité : Toutes versions

 [Version pdf imprimable](#)

Organisation du disque dur

- **Où mettrez vous vos cartes et autres documents :**

- Commencer par créer, sur votre disque dur, un répertoire que vous pourrez nommer : "Cartes" (par exemples).
 - Ce répertoire peut lui même contenir autant de sous-répertoires qu'il vous plaira.
 - Le logiciel prendra en compte les cartes qui sont dans le répertoire principal et dans tous ses sous-répertoires.
 - Les répertoires peuvent être organisés selon les types de cartes et/ou selon la répartition géographique des cartes. Par exemple :
 - S57
 - Cote_est_des_USA ----> "Cote" volontairement écrit sans accent.
 - Cote_ouest_des_USA
 - BSB 2
 - Cotes_du_Bresil
 - NV-Verlag
 - BSB4
 - Images-cartes
 - Bretagne_nord
 - Manche_est
 - Documents
 - Pilot-charts
 - Variation-magnétiques
- Placez y vos cartes et/ou vos documents disponibles

[Up](#)

Nota bene :

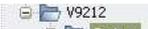
- Prenez l'habitude d'utiliser, uniquement, des lettres minuscules ou majuscules, des chiffres et les caractères "-" et "_" dans les noms que vous utilisez pour tout ce qui concerne OpenCPN. Ceci est à appliquer à chaque fois que vous avez un nom à entrer quelque part.

Faire prendre en compte des cartes par OpenCPN

- **Comment activer les répertoires qui seront utilisés :**



[Up](#)

- Ouvrez la "Boîte à outils",
- Cliquez sur l'onglet "Cartes",
- Dans l'explorateur situé dans la partie supérieure de la fenêtre, sélectionnez, le répertoire qui contient une ou des cartes et/ou des documents à afficher.
 - Impérativement le répertoire, pas les cartes.
 - L'icône d'un répertoire est celle ci :  Sélectionner ce type de ligne.
 - L'icône d'un fichier de carte est celle ci :  Ne sélectionnez pas ce type de ligne
- Cliquez sur "Ajouter la sélection"
- Validez en cliquant sur "OK" tout en bas de la fenêtre.

[Up](#)

- La base de données sera, selon le cas soit créée, soit mise à jour.:
 - Si vous avez sélectionné des répertoires qui contiennent beaucoup de cartes, cela peut être très long.
- Eventuellement, cochez une des deux cases à cocher situées tout en bas de la fenêtre :
 - "Scanner les cartes et mettre à jour la base de données" (A partir des versions bêta 2.6.0)
 - Cela prends moins de temps à mettre en œuvre.
 - "Forcer la reconstruction de la base de données"
 - Cela peut prendre beaucoup de temps à mettre en œuvre si vous avez déjà installé beaucoup de cartes
 - Mais avec les dernières versions de OpenCPN, ce n'est généralement pas nécessaire.
 - De toute façon, pour une première installation, OpenCPN commencera par construire la base de données des cartes.
- En cas de problème, voyez la page "Questions fréquentes" : [FAQ](#).
- Première utilisation d'OpenCPN :
 - A ce stade, si vous débutez avec OpenCPN, vous pouvez :
 - ne pas lire la suite de cette page immédiatement
 - y revenir ultérieurement, en particulier, lorsque vous en serez à l'onglet "Cartes" de la "boite à outils".

Faire "perdre la mémoire" à OpenCPN :

- **Comment "désactiver" certains répertoires :**



[Up](#)

- Ouvrez la "Boite à outils",
- Cliquez sur l'onglet "Cartes",
- Dans la zone centrale où s'affiche la liste des répertoires actuellement validées, sélectionnez celui ou ceux qui contiennent les cartes que vous ne voulez plus voir afficher.
- Cliquez sur "Effacer la sélection"
- Eventuellement, cliquez en bas sur "Forcer la reconstruction de la base de données"
 - Mais avec les dernières versions de OpenCPN ce n'est plus nécessaire.
- Validez en cliquant sur "OK" tout en bas de la fenêtre.
- *Que faut il craindre ?*
 - Rien à craindre.
 - Rien ne disparaît du disque dur, ni les cartes ni les documents.
- *Pourrez vous faire marche arrière ?*
 - Oui, sans problème.
 - Il ne sera pas nécessaire de réinstaller les cartes sur le disque dur.
 - Il suffira de recommencer à l'étape "Faire prendre en compte des cartes par OpenCPN".

[Up](#)

Les groupes de cartes

- **Comment "choisir" d'afficher certains répertoires actifs et pas d'autres :**
 - Avec les versions bêta 2.6.0-xxxx, un nouvel outil apparaît dans la boite à outils et dans les menus contextuels.

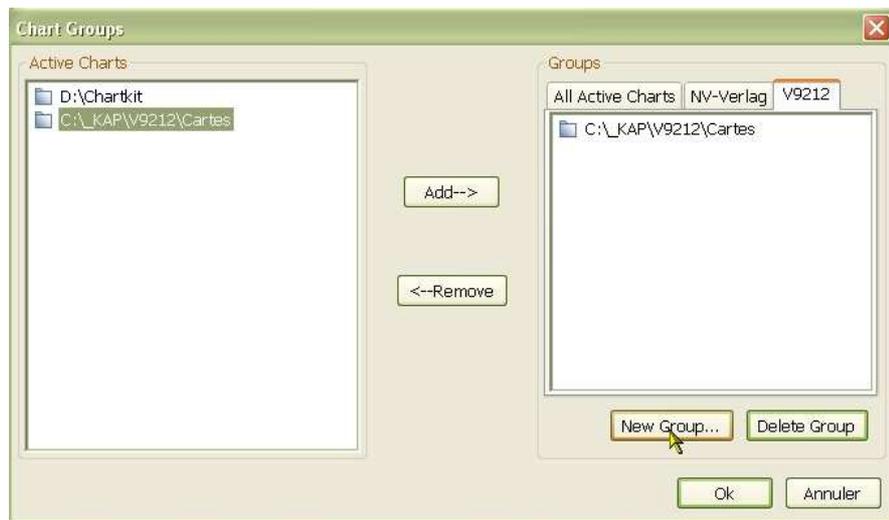


[Up](#)

- Ouvrez la "Boite à outils",
- Cliquez sur l'onglet "Cartes",
- En bas, à droite, cliquez sur le bouton "Groupe de cartes",
- Une nouvelle fenêtre s'ouvre : le gestionnaire de groupes de cartes.

Le gestionnaire de groupes de cartes

[Up](#)



[Up](#)

- Il comporte :

- Deux sous fenêtres.
 - A gauche, la liste des répertoires actifs.
 - Ce sont ceux qui ont été activé lors de l'étape d'activation des répertoires de cartes.
 - Vous ne pouvez pas changer son contenu dans ce gestionnaire.
 - A droite, la liste des répertoires actifs qui sont dans un des groupes déjà existants.
 - A la première utilisation, il n'y a qu'un seul groupe, que vous ne pouvez pas supprimer : "Tous les répertoires"
- Deux boutons entre les fenêtres :
 - Un bouton "Ajouter --->"
 - Un bouton "<--- Retirer"
- Deux boutons sous la fenêtre de droite
 - Un bouton "Créer un groupe ..."
 - un bouton "Supprimer un groupe"
- Deux boutons généraux tout en bas à droite
 - Ils valident ou annulent les choix fait dans le gestionnaire

[Up](#)

- Comment on fait :

- Créer un groupe :



[Up](#)

- Donnez un nom au groupe.
 - Validez par Ok

- Supprimer un groupe :



- Sélectionner un groupe
 - Cliquez sur le bouton "Supprimer"
 - Le groupe est supprimé illico presto.
 - Si vous avez fait erreur, il faudra le recréer.

[Up](#)

- Ajouter un répertoire à un groupe :



- Sélectionnez un répertoire actif dans la fenêtre de gauche

- Sélectionnez un groupe dans la fenêtre de droite
- Cliquez sur le bouton "Ajouter --->"

◦ Retirer un répertoire à un groupe :



- Sélectionner un groupe dans la fenêtre de droite
- Sélectionner un répertoire dans la fenêtre de droite
- Cliquez sur "<-- Retirer"

• A quoi ça sert :

- Les choix que vous faites dans le gestionnaire de groupes de cartes ne change rien à ce qui est affiché dans la zone de carte de l'écran d'OpenCPN. [Up](#)
- Mais vous pouvez, grâce à cela, choisir, à tout instant, les répertoires de cartes qui sont affichables, sans modifier le contenu de la base de données



- Dans l'écran d'OpenCPN, faites un clic droit
- Dans le menu contextuel qui s'affiche, choisissez, tout en bas, "Groupe de cartes"
- Choisissez le groupe de cartes que vous voulez pouvoir afficher.
- A cet instant, la barre de cartes situés en bas de l'écran change de contenu.
 - Seules les cartes, du groupe de cartes choisi, peuvent s'afficher.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Commencer](#) ---> Cartes lisibles par OpenCPN

C_03 Cartes lisibles par OpenCPN

Validité : Toutes versions

 [Version pdf imprimable](#)

- Selon votre zone de navigation, vous pourrez trouver :
 - des cartes marines :
 - gratuites et tenues à jour par des états,
 - payantes et tenues à jour par des éditeurs privés,
 - et peut être des cartes gratuites non à jour.
 - des cartes des eaux intérieures de quelques pays (USA et en Europe)
 - Une liste de liens est données dans l'aide d'OpenCPN.
- Cartes fabriquées par vous même :
 - soit en scannant des cartes papiers,
 - soit à partir de Google Earth.
 - Voyez ces pages pour plus de détails: [CD 31](#) et [CD 32](#),
 - Voyez aussi, sur ce même sujet, ce lien : [GE2KAP](#).
- Pour la France :
 - Le SHOM publie des cartes de type ENC mais cryptée selon le format S63. OpenCPN n'affiche pas ce format de cartes. Pour avoir des cartes, il faut acheter des cartes raster chez Maptech ou NV-Verlag.
 - Voies navigables de France (VNF) publie deux séries de cartes gratuites, au format ENC S57, pour :
 - La liaison Dunkerque -Escaut
 - La Garonne
 - Téléchargeables par ce lien : [VNF](#)
- Pour vos premiers essais, voici quelques cartes à télécharger [ICI](#) :
 - Côtes des USA, en Floride (format S 57)
 - Côte du Brésil, (format BSB2)
 - Des cartes fabriquées à partir de Google Earth à l'aide de GE2KAP, format (.kap)
 - Dé zippez ces fichiers dans un répertoire de votre choix.
 - Vous pouvez utiliser ces cartes pour faire des essais.
 - Ne pas les utiliser pas en navigation tant que vous n'aurez pas recherché et trouvé des mises à jours.

[Up](#)

Cartes marines gratuites

[Cartes marines achetées](#)

Autres cartes marines

[USA](#) [Mexique](#) [Colombie](#) [Brésil](#) [Argentine](#) [Sud est Asiatique](#) [Pays-Bas](#) [Maptech](#) [NV-Verlag](#)

[CM93](#)

Cartes gratuites

Cartes marines des USA

[Up](#)

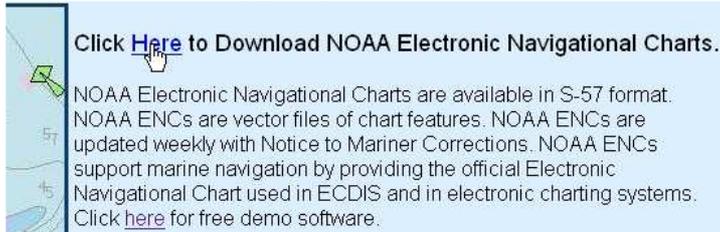
- Les USA mettent à la disposition de tous les marins, gratuitement, toutes les cartes marines de leurs côtes.
- Deux formats différents, et à jour, sont disponibles :
 - Les ENC S57
 - Les RNC BSB2 qui sont des cartes rasters
- Il faut les télécharger sur le site du NOAA. Il y a deux types de cartes : Les ENC et les RNC
 - Les ENC S57 sont le format de l'avenir.
 - Les RNC sont des photocopies digitalisées des cartes papiers.
- Accès aux ENC S57 : Suivez ce lien [ENC S57](#)

Trademarks and Copyright
 "NOAA®" and the NOAA® emblem a
 NOAA ENC® is a registered tradema
 Clicking the link below signifies acknc
 NOAA ENC® Downloads section.

[Proceed to Chart Downloader](#)

- Dans cette page, en Anglais, descendez jusqu'à ce bouton :

- Vous arriverez à une autre page. Cliquez sur le lien suivant :



- Vous aurez alors accès à la page dans laquelle vous pourrez choisir librement la ou les cartes que vous souhaitez télécharger.
 - Attention : Ce sont de gros fichiers. Et le téléchargement peut donc durer très longtemps !

- Accès aux RNC BSB2 : Suivez ce lien [RNC BSB2](#)

Trademarks and Copyright

"NOAA®" and the NOAA ® emblem a

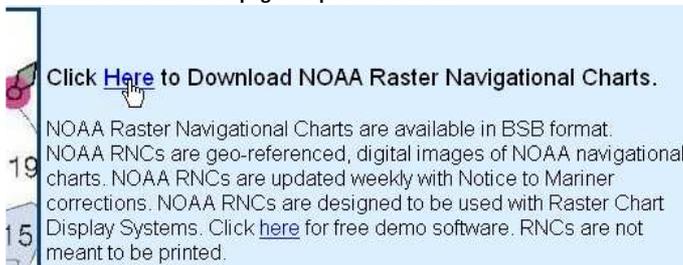
NOAA RNC® is a trademark of the Na

Clicking the link below signifies ackno
Downloads section.

[Proceed to Chart Downloader](#)

[Up](#)

- Dans cette page, en Anglais, descendez jusqu'au bouton :
- Vous arriverez à une autre page. Cliquez sur le lien :



- Vous aurez alors accès à la page dans laquelle vous pourrez choisir librement la ou les cartes que vous souhaitez télécharger.
 - Attention : Ce sont de gros fichiers. Et le téléchargement peut donc durer très longtemps.

Cartes Inland des Pays-Bas

- Les Pays-Bas mettent un ensemble de cartes, de type ENC, gratuitement, pour leur voies de navigations intérieures.
- Ces cartes sont affichables avec OpenCPN
 - Toutefois, certaines de ces cartes sont si riches, en détails, que OpenCPN n'arrive pas aisément à créer la base de données sur les PC trop lent ou ayant une mémoire vive insuffisante.
 - Ces cartes trop riches en détails sont accessibles sur ce lien : <ftp://www.risserver.nl/ENC/zeeland/>
- Elles sont accessibles sur ce site :
 - <ftp://www.risserver.nl/ENC/>

[Up](#)

Cartes raster du Brésil

- Le Brésil mets la totalité de ses cartes rasters, gratuitement, à la disposition de tous les marins.
- Elle sont téléchargeables à cette adresse :
 - <https://www.mar.mil.br/dhn/chm/cartas/download/cartasbsb/>

[Up](#)

Cartes raster d'Argentine

- L'Argentine mets des cartes rasters, gratuitement, à la disposition de tous les marins.
- Elle sont téléchargeables à cette adresse :
 - <http://www.hidro.gov.ar/Nautica/Raster.asp>
- Merci au marin Pithéas54 d'avoir trouvé cette information.

[Up](#)

Cartes ENC des pays du sud-est Asiatique

- Les pays de la zone du sud-est asiatique mettent quelques cartes, gratuitement, à la disposition de tous les marins.
- Elle sont téléchargeables à cette adresse :
 - <http://scsenc.eahc.asia/main.php>

[Up](#)

Cartes marines achetées

- Ces cartes sont des cartes cryptées par les éditeurs.
- Elles sont lisibles par OpenCPN à l'aide de "Complément" ou "Plug-in".

[Up](#)

- Les cartes doivent être installées au préalable selon la procédure indiquée par l'éditeur.

-
- Editeur Maptech, Cartes raster, cryptage BSB4 ou BSB5
 - On les trouve chez Nauticom en suivant ce lien : [Nauticom](#)
 - Il faut utiliser le "Complément" ou "Plug-in" BSB4 d'OpenCPN pour les lire.
 - Lire cette page à ce sujet : Plug-in BSB4

-
- Editeur NV-Verlag, Cartes Raster, cryptage "maison"
 - On les trouve chez l'éditeur lui même en suivant ce lien : [NV-Verlag](#)
 - Il faut utiliser le "Complément" ou "Plug-in" NV-Verlag d'OpenCPN pour les lire.
 - Lire cette page à ce sujet : Plug-in NV-Verlag
 - Un conseil : Acheter aussi le dongle de NV-Verlag qui permet :
 - de "transporter" l'autorisation de lire ces cartes d'un PC à l'autre.
 - de pouvoir afficher les cartes sur une ou deux machines différentes simultanément.

Autres cartes marines : Les CM93

- Ces cartes sont d'anciennes cartes, non cryptées, au format BSB2.
- Elles sont directement lisibles par OpenCPN sans avoir besoin d'un "Complément" ou "Plug-in".
- Elles ne sont plus mises à jour.
- On ne les trouve plus dans le commerce.
- Elles couvrent la totalité des zones naviguées mais comportent des zones assez mal couvertes (surtout sur les zones qui ne sont pas très fréquentées)
- On les trouvaient sur le web
- Sinon, sur les pontons ... Il y a plusieurs versions qui circulent qui datent, ou dateraient, de 2009, 2010 ou 2011.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Commencer](#) ----> Equipement

C_04 Equipement.

Validité : Toutes versions

 [Version pdf imprimable](#)

[Choix du matériel](#)

[Installation du GPS](#)

[Connexion du GPS](#)

Choix du matériel

Quelle configuration matérielle choisir ?

- **Configuration 1 minimale :**
 - Un micro-ordinateur,
 - Un gps
- **Configuration 2 :**
 - Un micro-ordinateur,
 - Un gps,
 - Une VHF AIS ASN.
- **Configuration 3 plus complète :**
 - Un micro-ordinateur,
 - Un multiplexeur NMEA
 - Un gps,
 - Une VHF ASN,
 - Une station : sondeur, speedomètre, girouette,
 - Un émetteur récepteur AIS classe B,
 - Un pilote automatique,
 - etc ...

[Up](#)

- Le micro ordinateur pourra être :
 - sous windows XP, vista, 7,
 - sous linux.
 - un MAC.
- La configuration 1 permet de mettre en œuvre les notions de base d'OpenCPN.
 - Il est possible de tester OpenCPN, sans gps, en utilisant le plug-in VDR.
- La configuration 2 assure un bon niveau de sécurité en navigation, de nuit comme dans le brouillard, avec le logiciel OpenCPN.
- La configuration 3 est, évidemment, encore plus adéquate pour garantir la sécurité de nuit ou dans le brouillard.

Quel micro-ordinateur choisir ?

- Un netbook suffit. OpenCPN reste un logiciel qui peut tourner sur une petite machine.
- Mais attention :
 - Les diverses options qui ont été développées depuis la première version (1.3.6) l'ont rendu plus gourmand en mémoire vive et en moyen de calcul.
 - La qualité de la carte graphique aura aussi son importance.
 - Tout dépendra aussi des plug-in ou compléments que vous choisirez de faire tourner en plus du noyau de base.
 - Plus vous en activez, plus vous aurez besoin :
 - de mémoire vive,
 - de vitesse de calcul.
- Le GPS pourra être une simple clé GPS-USB comme le Bu353 de chez Globalsat ou un GPS plus sophistiqué.

[Up](#)

Installation du GPS

- Sous windows : Avant de connecter votre GPS, il faut installer son driver.
 - Si vous n'avez pas de driver sur un CD-rom, il faut récupérer ce driver sur internet
 - Quelques liens :
 - Pour les produits Garmin : [garmin](#)
 - Pour les produits Globalsat (par exemple BU353) : [globalsat](#)
 - Pour les produits Haïcom, (par exemple HI- 204III-USB) : [haicom](#)
 - Avant d'installer le driver, il faut débrancher le GPS de l'ordinateur
- Sous linux, il n'y a pas besoin, en principe, de mettre en place un driver.

[Up](#)

Connexion du GPS

- Connecter votre GPS. Il sera reconnu.
- Attention : Choisissez, une fois pour toute, le port USB sur lequel vous connecterez votre GPS.
 - Si vous changez de prise USB ou si d'autres périphériques du PC utilisent d'autres prises USB du PC, le numéro du port com associé au GPS, changera peut être.

[Up](#)



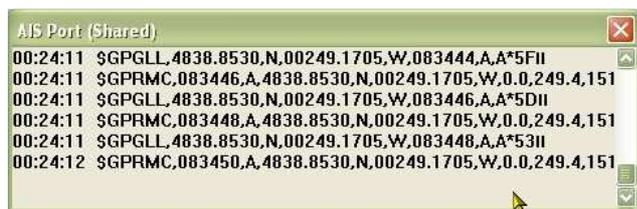
[Up](#)

- Allez dans la boîte à outils
- Ouvrez l'onglet "Cartes"
- Affichez la liste des périphériques reconnus par OpenCPN en utilisant la boîte à menu déroulant "Source de données NMEA"
- Si un seul port com a été créé, par votre GPS, ce numéro est le bon.
- Si plusieurs ports com co-existent, il faudra les tester tous les uns après les autres.
 - Les test se fait en cochant la case "Ouvrir la fenêtre des données NMEA"
- Validez par Ok en bas de la "Boîte à outils".
- La fenêtre des données NMEA qui s'ouvre. Regardez si les phrases NMEA défilent et sont complètes .
- Nota bene :
 - Avec une installation correcte, il se peut que les phrases NMEA défilent partiellement. Cela est généralement du à de mauvaise condition de réception. Dans ce cas, déplacez l'antenne du GPS ou le GPS à l'extérieur.

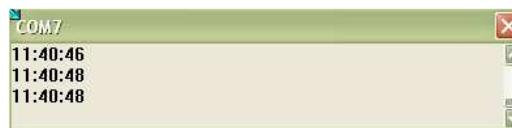


[Up](#)

- Si vous utilisez aussi l'AIS :
 - Choisissez le port partagé "AIS Port shared" au lieu du port com
 - Allez dans l'onglet "GPS" de la boîte à outils et choisissez le port com par son numéro dans le menu déroulant :
 - "AIS : Port des données"
- Si votre GPS fonctionne correctement, la fenêtre affichant les séquences NMEA les fait apparaître.
- Vous pouvez fermer cette fenêtre, elle sert seulement de fenêtre de contrôle.



Exemple de fonctionnement correct



Exemple de dis-fonctionnement de réception.
(Celui est typique d'une mauvaise réception.
L'installation est sans doute correcte)

[Up](#)

Disfonctionnements

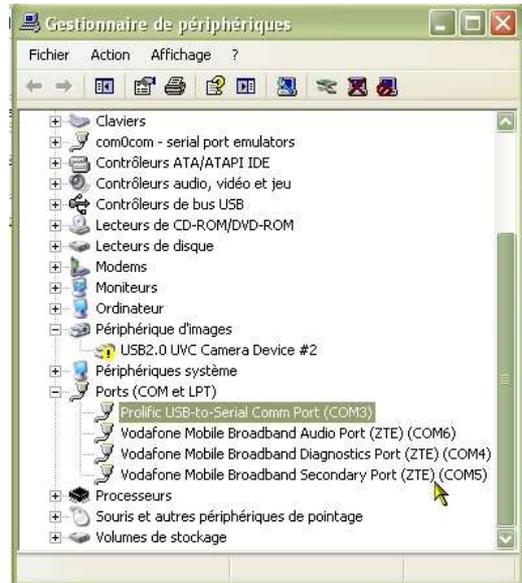
- Si la procédure précédente ne fonctionne pas :
 - Si votre GPS a une alimentation électrique autonome, vérifiez celle ci.
 - Vérifiez tous les câbles de branchement.
 - Si vous avez mis le GPS, ou son antenne, dans le bateau, il se peut que cela empêche une bonne réception.
 - Essayer de sortir le GPS ou l'antenne.
 - Vérifiez que votre GPS est vraiment reconnu. Pour cela :

- Cliquez sur "Démarrer" en bas à gauche de votre écran,
- Cliquez sur "Tous les programmes",
- Cliquez sur "Panneau de configuration",
- Cliquez sur la ligne "System" dans la liste qui s'affiche,
- Cliquez sur l'onglet "Matériel",
- Cliquez sur "Gestionnaire de périphériques".

=====>



- Si votre GPS a été correctement reconnu, la ligne "Ports (Com et LPT)" apparaît dans la liste du gestionnaire
- Cliquez sur le "+" à gauche de cette ligne.
- Cela fait apparaître le nom du driver de votre GPS et le n° du port COM.
 - Dans cet exemple :
 - Le driver s'appelle "Prolific USB to serial comm port"
 - C'est le port COM3 qui lui a été attribué.
 - Vous pouvez constater que trois autres ports sont attribués (4, 5 et 6) à "Vodafone mobile broadband"
- Sous windows, si le GPS n'est pas reconnu, refaites l'installation du driver. Eventuellement, vérifiez que vous avez le bon driver.
- Si cela ne suffit pas, voyez aussi dans la FAQ : [FAQ](#)
 - Le choix de la vitesse du port com
 - Comment changer manuellement le numéro de port com attribué au GPS.



[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

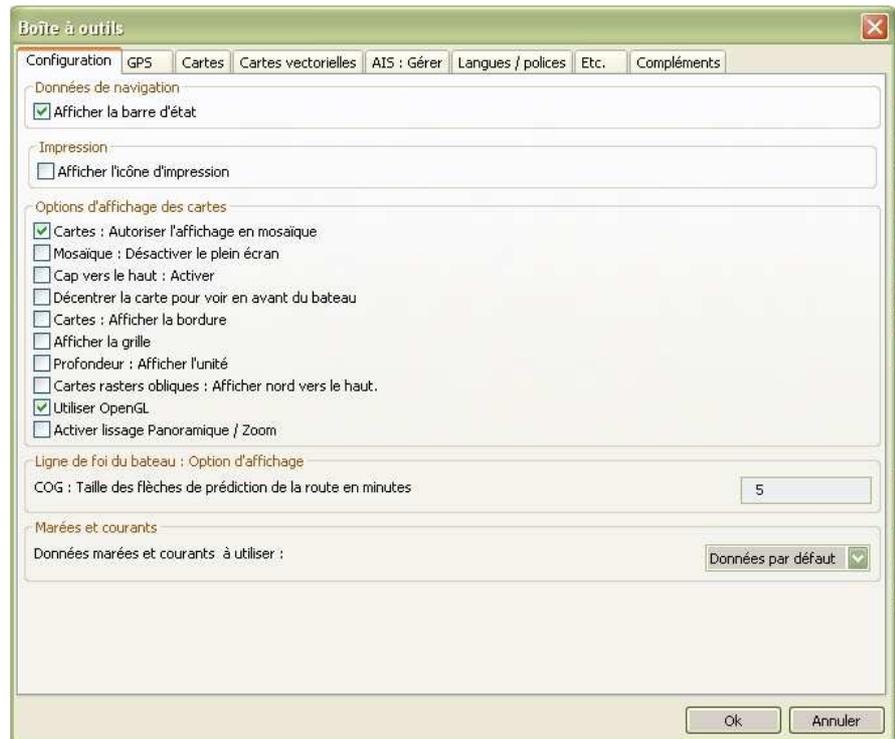
[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boite à outils : Onglet configuration

CFG_01 BàO : Onglet configuration

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'onglet complet



Cinq groupes d'items constituent cet onglet :

- Données de navigation
- Impression
- Option d'affichage des cartes
- Ligne de foi : option d'affichage
- Marées et courants

Données de navigation



La barre d'état :

- apparaît tout en bas de l'écran, juste entre la barre de windows et la barre de cartes,
- comportent 5 groupes d'informations avec, de gauche à droite :
 - La position du bateau
 - SOG et COG, (Vitesse fond et route fond)
 - Position du curseur de la souris sur la carte,
 - Relèvement et distance entre le curseur de la souris et le bateau,
 - Selon le type de carte :
 - Pour les cartes raster, l'échelle vraie d'affichage de la carte :
 - Ce n'est pas l'échelle de fabrication de la carte.
 - Ceci ne change pas le contenu de la carte.
 - Pour les cartes de type ENC, l'échelle de la carte et le taux de zoom par rapport à cette échelle.
 - Exemple : Echelle 1/2500
 - zoom 0,5, vous voyez une carte à l'échelle 1/5000 mais il n'y a pas moins de détails pour autant.
 - zoom 2, vous voyez une carte comme à l'échelle 1/1250 mais il n'y a pas plus de détails pour autant.

Impression



En cochant cette case, l'icône d'impression apparait, en haut, dans la barre d'icônes.

Options d'affichage des cartes

10 options :

- Cartes : Autoriser l'affichage en mosaïque,
 - Si cette case est cochée, plusieurs cartes pourront s'afficher simultanément pour couvrir tout l'écran.
- Mosaïque : Désactiver le plein écran.
 - Si cette case est cochée, vous ne pourrez pas utiliser la touche F11 du clavier.
- Cap vers le haut : Activer,
 - Si cette case est cochée, la route suivie par le bateau sera toujours affichée orientée vers le haut de l'écran.
 - Attention : De ce fait, le nord des cartes ne sera pas vers le haut de l'écran.
- Décentrer la carte vers le bas,
 - Si cette case est cochée, l'ensemble carte, bateau sont déplacés de façon à ce que le bateau soit placé en permanence :
 - Au tiers de l'écran.
 - De façon à laisser visible une grande partie de l'écran devant le bateau.
- Cartes : Afficher les bordures
 - Si cette case est cochée, une bordure, rouge ou verte selon le type de carte, met en évidence la limite de toutes les cartes qui apparaissent sur l'écran
- Afficher la grille
 - Si cette case est cochée, la grille avec les parallèles et les méridiens s'affiche
- Profondeur : Afficher l'unité
 - Si cette case est cochée, l'unité de mesure des sondes de la cartes opérationnelle s'affiche en haut, à droite de l'écran.
- Cartes rasters obliques : Afficher nord vers le haut
 - Si cette case est cochée, les cartes rasters qui sont dessinées de façon oblique seront redressées, nord vers le haut. En effet, sur certaines cartes rasters, le nord n'est pas dans la direction du haut de la carte.
- Utiliser OpenGL
 - Si cette case est cochée, une nouvelle technologie d'affichage des cartes est employée.
 - Avec des machines récentes ou puissantes disposant d'une bonne carte graphique, l'affichage est plus rapide.
 - Avec les netbook, par exemple, il n'y a pas de différence sensible entre les deux technologies d'affichage.
 - Il y a des problèmes avec OpenGL sous windows Vista et 7. Ceci est dépendant de Microsoft qui n'a pas fait d'effort pour faire fonctionner correctement cette technologie d'affichage.
- Activer lissage panoramique/zoom.
 - Si cette case est cochée, le passage d'un niveau de zoom à un autre est doux. Sinon, il est "brutal".

[Up](#)

[Up](#)

Ligne de foi du bateau : Option d'affichage

Il faut modifier le contenu de la zone blanche située à droite sur l'écran.

Deux exemples avec un même bateau :

- Images du haut, la valeur a été mise à 2, Image du bas, la valeur a été mise à 5.
 - Dans les deux cas, la vitesse du bateau est la même mais la ligne de foi est plus ou moins longue selon votre choix personnel.
- Ceci dit, pour une valeur donnée choisie pour la taille des flèches, plus le bateau va vite plus la flèche est longue.





Comprendre la longueur de la flèche :

- Par exemple, si vous choisissez 2 minutes alors, si votre bateau ne change ni de direction, ni de vitesse, le petit carré est l'endroit où vous serez lorsqu'il se sera écoulé 2 minutes.

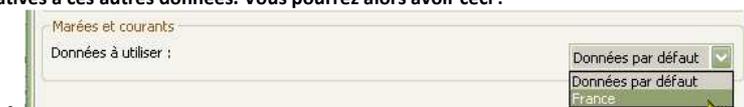
Marées et Courants

- Par défaut on a ceci :



[Up](#)

- Si vous disposez d'autres données, et si vous avez préparé ces données dans la machine, vous pouvez choisir d'afficher les informations relatives à ces autres données. Vous pourrez alors avoir ceci :



- OpenCPN fournit en standard des données permettant d'afficher les courants et les marées dans certaines zones du globe. Voyez ces deux pages à ce sujet :
 - [P 21](#)
 - [P 22](#)
- Pour implémenter des données pour d'autres zones, voyez cette page :

- [P 23](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boîte à outils : Onglet GPS

CFG_02 BàO : GPS

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'onglet

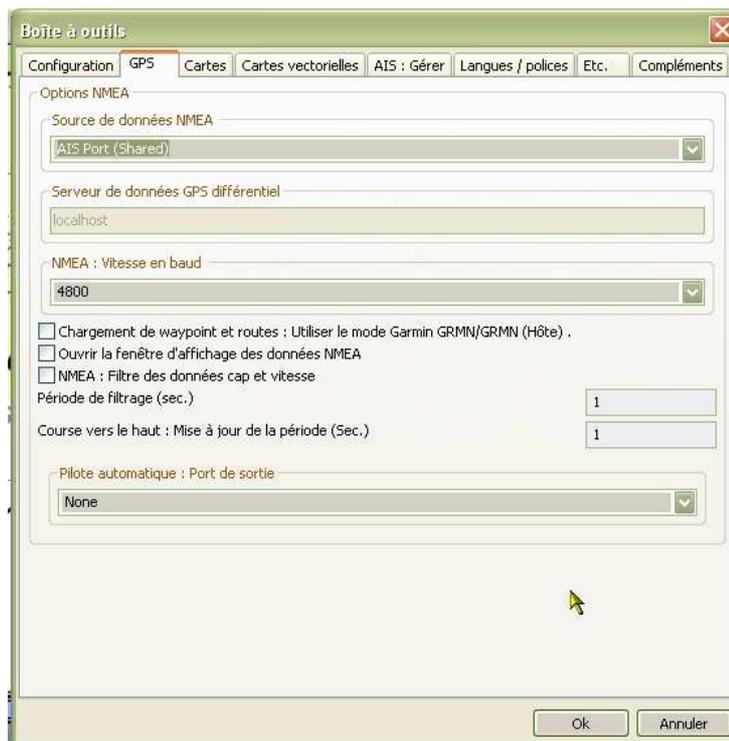
L'onglet GPS complet :

Cet onglet traite de la gestion par OpenCPN des données NMEA

- en entrée pour le positionnement du bateau
- en sortie pour le pilote.

Les choix relatifs à l'AIS sont gérés dans l'onglet "Gérer l'AIS"

La qualité des données NMEA qui entrent dans le PC doit découler d'une gestion extérieure au PC et à OpenCPN.



[Up](#)

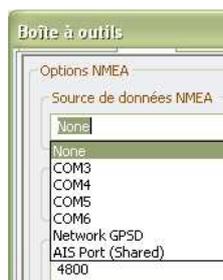
Détails item par item :

Source de données NMEA : ---> Il faut choisir votre port com.

A la table à carte :

- Si vous travaillez à la table à carte, ou chez vous, tranquillement, au coin du feu, l'hiver, pour préparer vos nav de beau temps, choisissez l'option "None".
- Sinon, à chaque démarrage d'OpenCPN, et si le GPS est hors fonction, vous aurez ce message d'alerte

Avant de partir en navigation :

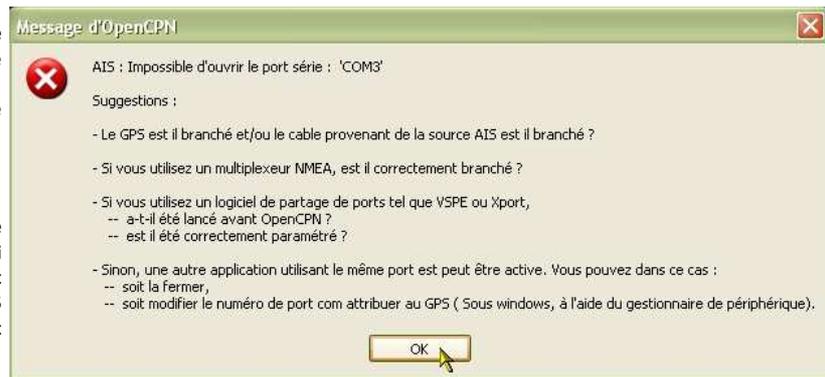


[Up](#)

- Si vous partez en navigation, il faut que votre GPS soit en fonction avant de lancer OpenCPN.
- Réglez le port com en choisissant le numéro du port qui est actif.

Usage de l'AIS :

- Bien que les options propres à l'AIS se règlent dans l'onglet "Gérer l'AIS", si vous devez utiliser l'AIS, réglez le port com d'entrée des données NMEA à "AIS Port shared", ce qui signifie port partagé.

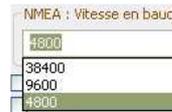


[Up](#)

Serveur de données GPS Différentiel ---> Ceci concerne les versions sous Linux..

NMEA : Vitesse en bauds

Généralement, choisissez 4800 ou 38400 mais si votre GPS l'exige choisissez 9600.



[Up](#)

Trois cases à cocher :

- Chargement des waypoint ...
- Ouvrir la fenêtre d'affichage des données NMEA
- Filtre des données NMEA : Cap et vitesse

Qui servent à quoi?

- Si votre GPS est un Garmin parce que les GPS Garmin ne respectent pas complètement la norme NMEA.
- Les phrases NMEA y défilent ... sauf, si votre GPS est hors fonction.
- Activer le si vous voulez ne garder qu'une partie des données relatives au cap et à la vitesse
- Mettez une valeur en secondes ... mais attention, quelques secondes au maximum en général.

[Up](#)

Et une case à remplir :

Période de filtrage (Sec.)

Port de sortie du pilote : ---> Choisissez le port qui convient

Si vous n'avez pas de pilote en fonction, laissez à "None"



[Up](#)

Installer ou retrouver le port com associé au GPS

- Ce sujet a été traité dans la page [C 04, Equipement matériel](#) .
- En cas de difficulté de fonctionnement du GPS, relisez aussi cette page : [FAQ](#) .

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)



OpenCPN, selon Shoreline

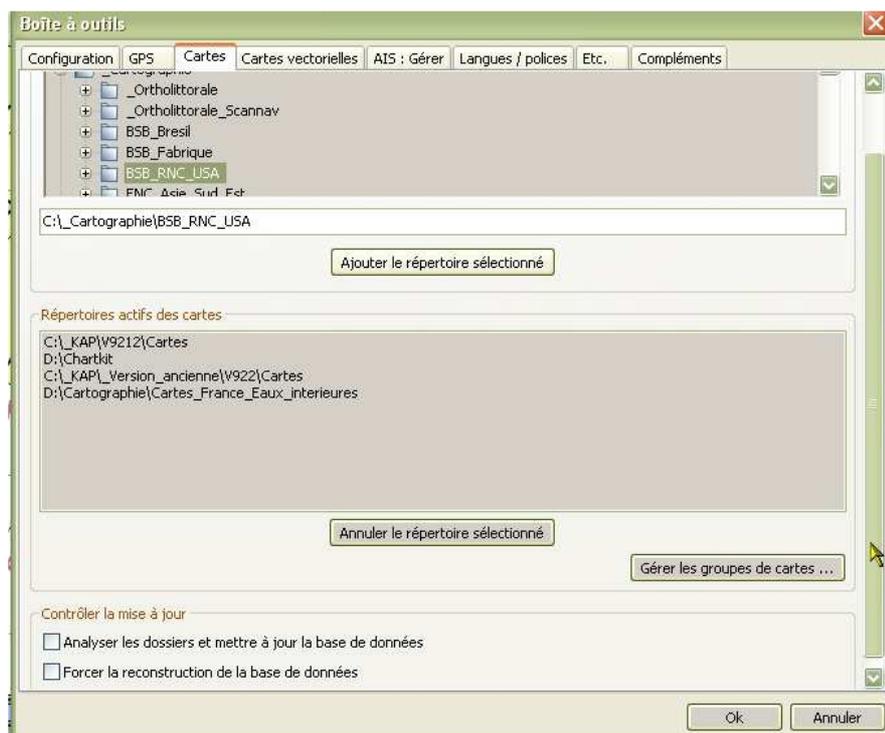
[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boîte à Outils : Onglet Cartes

CFG_03 BàO : Onglet "Cartes"

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'onglet :



L'onglet complet version 2.6 :

Fonctions des items :

Répertoires des cartes disponibles : ---> Dans cette zone on trouve :

- Un explorateur de disque dur (ou de clé USB ou de disque externe) :
 - Il faut sélectionner un dossier qui peut contenir des cartes ou des sous-répertoires,
 - Cliquez ensuite sur le bouton "Ajouter la sélection"
- Une fois cet ajout réalisé, le dossier apparaîtra dans la fenêtre "Répertoires de cartes actifs"
 - Seules les cartes situées dans ce répertoire seront affichées par OpenCPN.

[Up](#)

Nota bene :

- Inutile de créer, sur votre disque dur un dossier nommé "Répertoires de cartes actifs". Il s'agit ici d'une liste.
- Si vous n'arrivez pas à faire afficher les cartes, voyez cette page : [FAQ](#)

Répertoires des cartes actifs : ---> Dans cette zone on trouve :

- La liste des dossiers qui contiennent les cartes qui pourront être affichées
- Pour retirer un dossier de cartes de cette liste, il faut :
 - Sélectionner ce dossier,
 - Cliquez sur le bouton : "Effacer la sélection".

[Up](#)

Contrôler la mise à jour : ---> Dans cette zone on trouve :

Lister les cartes et compléter la base de données : ---> Case à cocher.

- En cochant cette case, lorsque vous validez vos choix par "Ok", en bas de "Boîte à outils", le logiciel cherche les nouvelles cartes et celles qui sont retirées. Il met à jour la base de données sans la reconstruire complètement.

[Up](#)

Forcer la reconstruction de la base de données : ---> Case à cocher.

- En cochant cette case, lorsque vous validez vos choix par "Ok", en bas de "Boîte à outils", le logiciel refait l'analyse complète de la liste des cartes qui peuvent s'afficher.
- Mais cette case à cocher, qui date des premières versions du logiciel, semble de moins en moins utile. Le logiciel :
 - fera seul une analyse des dossiers de cartes nouvellement ajoutés,
 - tiendra compte, automatiquement, de dossiers de cartes nouvellement retirés.
- La reconstruction peut être très longue s'il y a beaucoup de cartes mise en place.

[Up](#)

Et après ...

- Après avoir validé vos changements dans l'onglet "cartes", le logiciel effectue un traitement de la situation nouvelle.
- Deux types de messages successifs sont affichés.
 - Traitement
 - Ajout
- Si la quantité de dossiers à traiter est grande, et surtout, s'il y a beaucoup de cartes dans les dossiers, cela peut prendre un temps très long.



[Up](#)

Le gestionnaire de groupes de cartes (introduit dans OpenCPN 2.6)

A gauche la liste des dossiers de cartes
A droite, les groupes de cartes

Le groupe "Toutes les cartes" ne peut être supprimé

Chaque autre groupe peut être créé ou supprimé à volonté..

En utilisant les boutons "Ajouter" et "Retirer", on place les dossiers dans les groupes de cartes selon nos souhaits

Il sera alors possible de n'afficher que les cartes d'un ou de plusieurs groupes à l'aide des menus contextuels



[Up](#)

Attention :

Le gestionnaire ne peut prendre en compte un nouveau répertoire de cartes qu'après qu'il ait été validé dans l'onglet. Pour cela, il faut donc :

- Faire prendre en compte le répertoire de cartes dans l'onglet cartes
- Fermer la boîte à outils
- Réouvrir la boîte à outils
- Retourner dans l'onglet cartes, tout en bas
- Gérer le nouveau groupe de cartes.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Configurer](#) ----> Boite à outils : Onglet "Cartes vectorielles"

CFG_04 BÀO : Onglet "Cartes vectorielles"

Validité : 3.0

 [Version pdf](#)
[imprimable](#)

Attention :

- Les réglages possibles dans cet onglet ne concernent que les cartes de type ENC (S57 et CM93)
- Les cartes rasters, qui sont des photocopies des cartes papiers, ne peuvent faire l'objet d'aucun réglage de leur affichage.
- L'onglet comporte deux parties : Le filtre d'affichage des cartes en haut et le choix des profondeurs et de l'unité en bas.

[Filtre d'affichage des cartes](#)

[Profondeurs et unités](#)

Le filtre d'affichage des cartes :



- Ce filtre constitue les trois quart de cet onglet. De gauche à droite, sur trois colonnes :
 - Objets affichables,
 - Contenu affiché
 - Option des styles de cartes.
- La colonne de gauche est liée à la colonne centrale.
 - On commencera donc par étudier cette colonne centrale.

Contenu affiché et objets affichables

Partie haute de la colonne centrale :

- Les exigences imposées par l'OHI, aux concepteurs de logiciels d'affichage de cartes ENC, comportent, entre autre, trois niveaux d'affichage. Le concepteur d'OpenCPN a choisi dès le début de satisfaire ces trois exigences et au delà. Ces trois niveau sont :
 - Base : Un niveau de base avec peu de choses affichées, essentiellement le fond de carte avec :
 - Les côtes,
 - Les zones de différentes profondeurs
 - Quelques rares signaux marins épars.
 - "Standard" : toute la signalisations maritimes s'ajoute, à l'affichage de base.
 - "Autre" : Tous les objets sont affichés.
- OpenCPN, offre en plus, une option rare. Si vous cochez la case "Objets affichables"
 - Alors la partie gauche "Objets affichables" s'active
 - Vous pouvez choisir librement ce que vous voulez afficher parmi tous les objets théoriques disponibles.
 - Pour choisir librement les objets à afficher :
 - Soit cochez un à un ceux que vous souhaitez afficher,
 - Soit cliquez sur le bouton "Tout sélectionner",
 - Soit cliquez sur le bouton "Ne rien sélectionner".

[Up](#)

[Up](#)

Partie basse de la colonne centrale :

- Le choix fait dans la partie haute peut encore être adapté. Vous avez la possibilité d'afficher vraiment, ou pas, certains objets en cochant diverses cases.
 - Les choix faits dans cette zone semble s'imposer par rapport aux choix faits dans la partie "Contenu affiché".
 - Toutefois : Il semble que cocher ou pas la case "Méta-objets" :
 - ne change rien pour "Standard" et "Objets affichables",
 - change le contenu pour "Autre".

[Up](#)**Conséquence importante de vos choix :**

- Si les objets relatifs aux feux ne sont pas affichés, alors, lorsque vous voudrez afficher les propriétés des objets, vous n'aurez pas d'informations concernant les feux.
- D'une manière générale, si un objet ne doit pas être affiché, de par vos choix, les propriétés de cet objet ne seront pas affichés dans la fenêtre de propriétés des objets

Options du style des cartes**Choix des visuels de signalisation :**

- Si vous cochez "Cartes simplifiées", la signalisation maritime est affichée de façon particulière :
 - Les tourelles sous forme d'un rectangle, debout, vert, rouge, jaune ou gris
 - soit étroit et haut,
 - soit large et moins haut, .
 - Les bouées, selon leur raison d'être, sous forme :
 - d'un ou deux petits triangles verts, jaunes, rouges symbolisant les bouées coniques,
 - d'un losange rouge ou vert, "à plat" symbolisant les bouées cylindriques,
 - d'un rectangle jaune ou rouge dont les côtés sont de petites accolades.
 - Les signaux de guidage de jour (DAYMARK) sont intégrés dans le support,
 - Les marques de terre (LNDMRK) dont les tours (TOWERS) sont un cas particulier, restent identique,
 - Les signaux d'informations (NOTICE MARK) ne sont pas concernés.
- Si vous cochez "Cartes papiers", l'affichage comprends
 - les mêmes informations
 - mais les supports des signaux et les topmark sont dessinés comme sur les cartes papiers.
- Le choix du style des cartes , papier ou simplifié, aura les même conséquences lorsque vous choisirez "Autre" ou "Standard ou "Libre choix d'affichage", c'est à dire que seuls les "visuels" associés aux objets changeront.

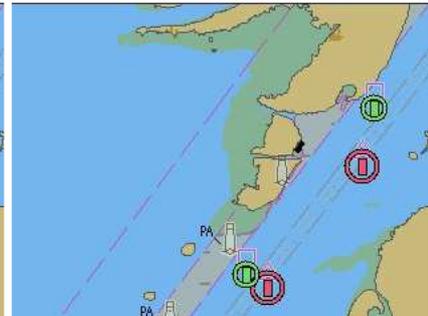
[Up](#)**Ci dessous deux exemples avec les deux choix en vis à vis :**

Carte papier

Carte simplifiée

Côte des USA :

- De nombreux panneaux de signalisations jalonnent ces côtes

[Up](#)**Sud Bretagne.**

- De nombreuses bouées et tourelles figurent sur cette portion de carte.

[Up](#)**Limite de zone de cartes :**

- Certains objets ont, pour raison d'être, de définir des zones ayant certaines caractéristiques. Par exemple, la limite des eaux territoriales

d'un pays. Les limites de ces zones peuvent, à votre guise, être affichées :

- o soit avec un trait crénelé,
- o soit avec des pointillés.
- Ne pas confondre avec les limites des cartes qui peuvent être (ou ne pas être) affichées, en couleur, suivant le type de carte, en allant dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils".



Trait crénelé.



Trait pointillé.

[Up](#)

Nombre de zones colorées :



[Up](#)

- Vous pouvez choisir d'avoir 2 ou 4 couleurs et cela se traduira au niveau des zones de différentes profondeurs.
- Attention :
 - o Il faut aussi, impérativement, pour en apprécier l'effet, bien choisir les trois profondeurs qu'il est possible de régler, dans le bas de l'onglet "Cartes vectorielles".

CM93 : Quantité de détails affichés :



Entre -5 et +5, selon le niveau choisi, l'affichage d'une carte de type CM93 change de contenu.



[Up](#)

Configurer les profondeurs :



[Up](#)

- Cette partie de l'onglet comporte deux colonnes :
 - o Profondeurs
 - o Afficher l'unité des cartes
- Rappel :
 - o Ceci ne concerne que les cartes de type ENC.
 - o Sur les cartes rasters, ces indications ne sont pas réglables.

[Up](#)

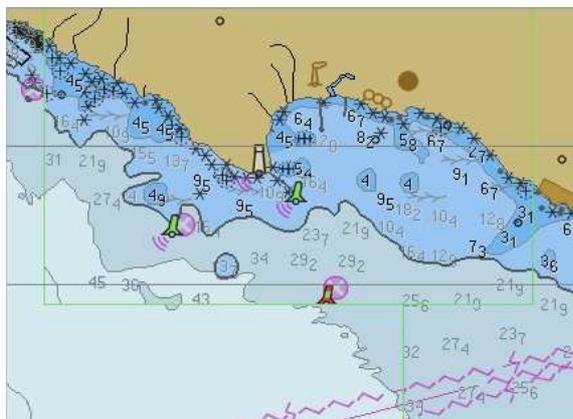
Profondeurs :

- Sur les cartes de type ENC, trois bandes longent la côte. Vous avez la liberté de choisir la profondeur maximale que vous voudrez qu'on y trouve.
 - o Faible profondeur :
 - Exemple, si vous réglez cette zone à 5 mètres, la zone située entre 0 et 5 mètres de profondeur, le long de la shoreline, sera en bleu foncé (en 4 couleurs).
 - o Profondeur de sécurité :
 - Exemple, si vous réglez cette zone à 10 mètres, la zone située entre 5 et 10 mètres sera en bleu assez clair, à l'extérieur de la zone de faible profondeur (en 4 couleurs).
 - o Eau profonde :

- Exemple, si vous réglez cette zone sur 20 mètres, la zone située entre 10 et 20 mètres sera en bleu très clair (en 4 couleurs).
- Dans tout les cas, au delà de cette zone, la couleur sera le blanc.

- Attention :

- Ceci dépend aussi du nombre de couleurs(2 ou 4) que vous avez choisi dans la partie haute de l'onglet, colonne de droite.
- Voyez l'exemple ci dessous.



Les trois réglages sont ici 5m/10m/20m, affichage en 4 couleurs.



Les trois réglages sont ici 5m/10m/20m, affichage en 2 couleurs.

[Up](#)

[Up](#)

Afficher l'unité des cartes :



Unité de mesure des cartes en mètres.



Unité de mesure des cartes en pieds



Unité de mesure des cartes en brasses

[Up](#)

- Conversion d'unité :

- 3,18 mètres = 1,043 pieds = 1,73 brasses.
- En première évaluation grossière :
 - 3 pieds valent environ un mètre.
 - 1 mètre vaut environ deux brasses.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boîte à outils : Onglet "Gérer l'AIS"

CFG_05 BàO : Onglet "Gérer l'AIS"

Validité : 3.0

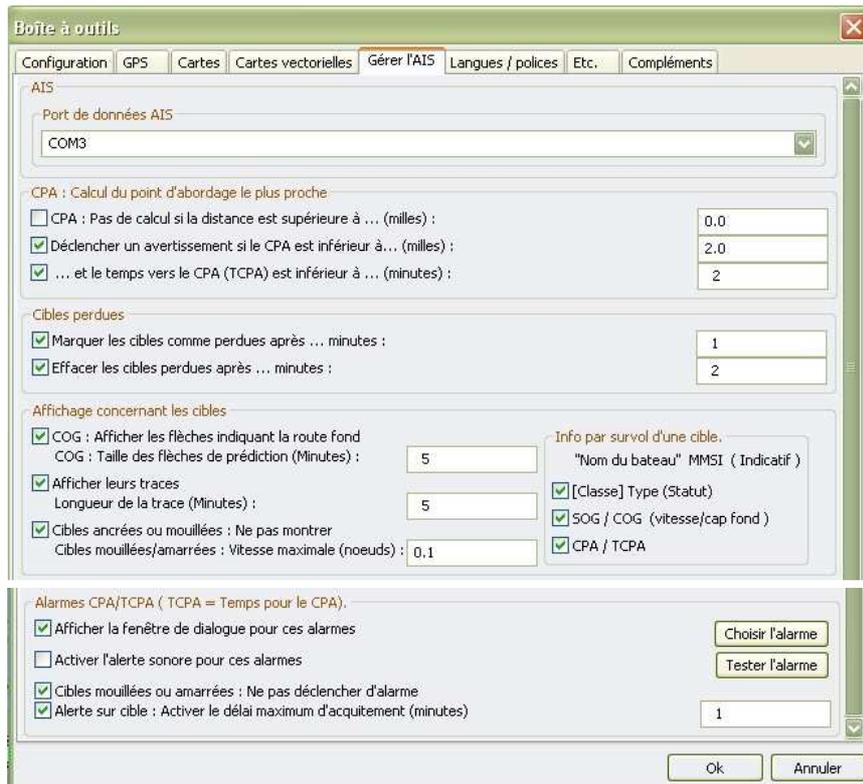


[Version pdf imprimable](#)

[Description de l'onglet](#)

[Mode d'emploi de l'AIS avec OpenCPN](#)

L'onglet complet



[Up](#)

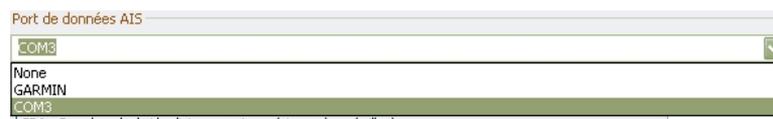
Cinq groupes d'items constituent cet onglet :

- AIS
- CPA : Calcul du point d'abordage le plus proche
- Cibles perdues
- Affichage concernant les cibles
- Alarme CPA/TCPA (temps pour le CPA)

[Up](#)

AIS ----> **Port de données AIS :**

- ---> Une fenêtre permet de choisir le port com sur lequel les données AIS arriveront.



[Up](#)

CPA : **Calcul du point d'abordage le plus proche :**

- ---> Trois cases à cocher et trois zones à compléter.
 - Case "CPA : Pas de calcul si la distance est supérieure à (milles)".
 - Cocher cette case, bloque des calculs inutiles.
 - La distances doit être entrée dans la zone située en face à droite.
 - Case "Déclencher un avertissement si le CPA est inférieur à (milles)".

- Cocher cette case permet le déclenchement de l'alarme
- La distance doit être entrée dans la zone située en face à droite.
- Case "... et le temps vers le CPA (TCPA) est inférieur à (minutes)".
 - Cocher cette case permet le déclenchement de l'alarme
 - La durée doit être entrée dans la zone située en face à droite.
- Les cases N°2 et n°3 peuvent être cochées séparément ou ensemble.
- Si une des trois cases n'est pas cochée, il n'est pas utile de remplir la zone de la ligne correspondante.

Cibles perdues :

- ---> 2 cases à cocher et 2 zones à remplir.

Pour chaque cible, le logiciel garde la trace des données reçues et surveille l'arrivée de nouvelles données.

- Pour éviter une veille inutile et coûteuse en "temps machine", cocher ces cases permet :
 - de cesser cette veille
 - de désencombrer l'écran.
 - Il faut aussi remplir les deux zones situées en face.
- Cocher la seconde case, sans avoir coché la première n'a aucun intérêt.
- La zone à compléter de la dernière case est aussi associée à la case "Cibles mouillées ou amarrées : ne pas déclencher l'alarme" de la zone "Alarmes CPA/TCPA" du bas de l'onglet. Si vous souhaitez cocher cette autre case, alors il faut compléter cette zone.

[Up](#)

Affichage concernant les cibles :

- ----> 3 options générales avec 3 zones à remplir et 3 options pour le rollover :
- COG : Afficher les flèches indiquant la route fond. ---> Affiche devant chaque cible, une flèche dont :
 - La longueur est proportionnelle à la vitesse de la cible,
 - La pointe indique l'endroit théorique où sera la cible à la fin de la durée choisie dans la zone à remplir située en face de l'item "COG : taille des flèches de prédiction"
- Afficher leur trace : ---> 1 case à cocher et une zone à remplir.
 - Un trait, très fin, sera laissé sur l'écran par la cible au fur et à mesure qu'elle avancera.
 - La trace sera d'autant plus longue derrière la cible que la durée entrée dans la zone à remplir de l'item "Longueur de la trace (en minutes)" sera grande.
- "Cibles ancrées ou mouillées : Ne pas montrer" : ---> 1 case à cocher et une zone à remplir
 - Si cette case est cochée, les cibles immobiles ne seront pas affichées.
 - Toutefois, le vent, le courant, et la précision du GPS peuvent fausser cette immobilité. Il faut donc, choisir une vitesse maximale en dessous de laquelle une cible est considérée comme immobile.

[Up](#)

Info par survol d'une cible ou rollover :

- ---> 3 cases à cocher
- Le principe du rollover : En passant la souris sur une cible, une bulle s'affiche spontanément et contient des informations.
- "[Nom du bateau] MMSI (Indicatif)" sont affichés systématiquement
- "[Classe] Type (Statut)"
 - ---> Cocher cette case, affiche aussi ces trois informations
- "SOG/COG (Vitesse/Cap fond)"
 - ---> Cocher cette case affiche aussi :
 - la vitesse par rapport au fond
 - le cap par rapport au fond
- "CPA/TCPA"
 - ---> Cocher cette case affiche ces informations si le calcul en a été autorisé dans la partie "CPA : Point d'abordage le plus proche".

Alarmes CPA/TCPA (TCPA = Temps pour le CPA) :

- ---> 4 cases à cocher, 1 zone à remplir et deux boutons.
- "Afficher la fenêtre de dialogue pour ces alarmes" :
 - ---> Cocher cette case permet d'afficher une fenêtre translucide contenant de nombreuses informations émises par la cibles. Cette fenêtre comportera deux boutons d'où l'idée de dialogue.
- "Activer l'alarme sonore pour ces alarmes" :
 - ---> Cocher cette case si vous souhaitez que les alarmes se manifeste, aussi, de façon sonore.
- "Cibles mouillées ou amarrées : ne pas déclencher d'alarmes" :
 - ---> Ceci permet de réduire le nombre d'alarmes intempestives dans certains contextes. La définition de la notion de cibles mouillées ou amarrées dépend de la vitesse que vous avez entré dans la dernière case à remplir dans "Affichage concernant les cibles".
- "Alerte sur cible : Activer le délai maximum d'acquittement (minutes)"
 - ---> Cocher cette case entraine automatiquement l'extinction de l'alarme après le délai indiqué dans la case à remplir située à droite sur la même ligne.
- Bouton "Choisir l'alarme" :
 - ---> Vous disposez de plusieurs fichier de son et vous choisissez votre préféré. Ce son servira aussi pour la cloche de bord (voir onglet "Etc ...")
- Bouton "Tester l'alarme" :

- ---> Essayez ... C'est drôle du moins ... la première fois Donc choisissez avec prudence votre son parce que sa répétition pourra devenir, dans certains contextes de navigation, fort désagréable.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boîte à outils : Langues et polices

CFG_06 Ba0 : Onglet "Langues et polices"

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'onglet complet

Deux d'items dans cet onglet :

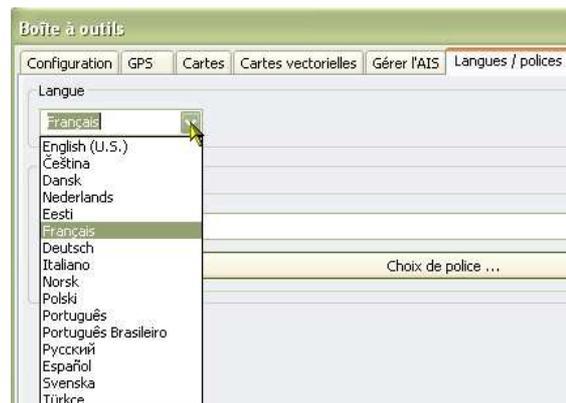
- Langues
- Options de police



[Up](#)

Langues :

- ---> Une fenêtre permet de choisir la langue de travail.
- Choisissez votre langue de travail
- Validez par "Ok"
- Un message s'affiche vous demandant de fermer et de redémarrer OpenCPN pour le changement de langue



[Up](#)

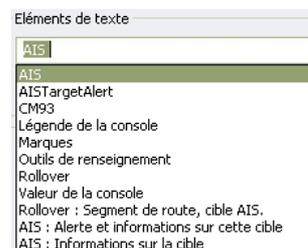
Options de polices

- ---> Deux fenêtres à ouvrir l'une après l'autre pour chaque élément de texte à gérer.
- Attention : Suivant que vous utiliserez ou pas, la technologie d'affichage "OpenGL", les résultats risquent d'être différents de ce que vous attendez.

Diverses situations sont concernées :

- AIS :
- Fenêtre d'alarme AIS :
 - Pour changer les options de polices dans la fenêtre d'alarme automatique avec l'AIS.
- Légende de console :
- CM93 :
- Légende de la console :
- Marques :
 - Pour changer la taille des caractères dans la fenêtre de propriétés des marques.
- Outils de renseignement :
- Rollover :
- Valeur de la console :
- Rollover : Segment de route, cible AIS
 - Pour changer la taille des caractères lors du rollover sur :
 - une cible AIS,
 - un segment de route,
 - une MOB.
- Textes des cartes (Cartes de type ENC seulement) :
- La liste ci dessous est un exemple,
- D'une ouverture de la liste à une autre, les items qui apparaissent :
 - ne sont pas toujours tous présents,
 - ne sont pas toujours dans le même ordre.

[Up](#)



- Permet de changer la police de caractère et la taille des lettres des noms affichés sur les cartes de type ENC.

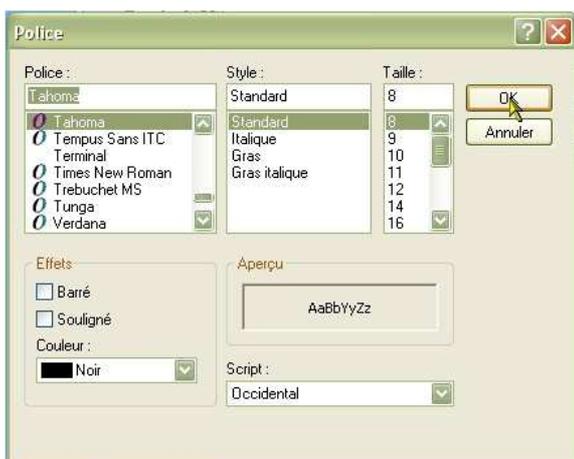
Cette fenêtre, standard, sous windows, permet de changer :

- La police
- Le type de caractères
- La taille des caractères
- La structure des caractères
- La couleur des caractères.

Nota bene :

Certains des changements que vous ferez ne seront pas effectifs. En particulier :

- pour la couleur, du fait de l'existence des couleurs obligatoires pour les modes "Jour/Intermédiaire/Nuit".
- sans doute aussi pour les scripts
- selon que la OpenGL sera "On" ou "Off" dans le premier onglet de la "Boite à outils" .



[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boîte à outils : Onglet "Etc ..."

CFG_07 BàO : Onglet "Etc ..."

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'onglet complet :

Cet onglet comporte 4 zones :

- Traces,
- Cercles radar,
- Verrouillage des waypoint,
- Options propres à l'utilisateur.



[Up](#)

Traces : ---> 2 case à cocher, un bouton radio à deux choix s'excluant l'un l'autre et 2 zones à remplir.

Afficher l'icône de traces : ---> Cocher cette case affiche l'icône de trace dans la barre d'icônes en haut de l'écran.

- Elle apparaîtra sous la forme :
 - désactivée si la trace n'a pas été démarrée dans le gestionnaire de traces,
 - activée si la trace a été démarrée dans le gestionnaire de trace.
- Cette icône est un bouton à deux états : trace activée et trace désactivée.
- L'état du bouton est traduit simultanément dans le gestionnaire de traces.



[Up](#)

Désactivée Activée

Trace journalière automatique : Activer

- Cette case à cocher induit l'activation automatique du mode trace chaque jour.

Avis de l'auteur :

- Attention en cas de navigation de nuit :
 - A minuit, l'ancienne trace s'arrête et une nouvelle trace démarre.
 - Avec la version 2.5, OpenCPN peut se bloquer.
 - Aucune évolution n'ayant eu lieu pour la version 2.6, il faut utiliser cette option avec prudence.

Trace : Surligner

- Cette case à cocher permet théoriquement de mieux voir la trace sur l'écran. Toutefois, cela n'est vraiment efficace qu'à partir d'un niveau de zoom important.
- Marquer des points de trace toutes les ... secondes :
 - ---> Cocher ce bouton radio enclenche la mémorisation des points de trace en veillant à ce qu'il soit pris en note à intervalle régulier
- Marquer des points de trace tous les milles nautiques :

[Up](#)

- ---> Cocher ce bouton radio enclenche la mémorisation des points de trace en veillant à ce qu'ils soient séparés du précédent par une distance fixe.

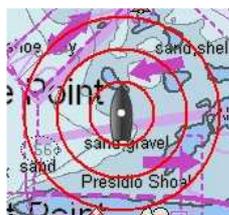
- Noter que les deux boutons radio s'excluent l'un l'autre,
- Compléter toujours la case située à droite dans la ligne du bouton choisi.

Cercles radar :

- ---> 1 case à cocher, 2 zones à compléter et deux boutons radio.

Afficher les cercles radars :

- ---> Ceci affiche un ou des cercles dont le centre est le bateau.
- Les cercles sont concentriques,
- Le grand cercle à un rayon double du second, etc ...
- Ils se déplacent avec le bateau.
- Ne pas oublier de compléter les zones à remplir avec :
 - le nombre de cercles souhaités,
 - le rayon du premier cercle.
- Avec le bouton radio, choisissez l'unité de mesure à utiliser pour le rayon des cercles.



Attention :

- Pour votre sécurité, le choix de l'unité et du rayon des cercles doit être fait en tenant compte de :
 - l'unité de la carte affichée,
 - l'échelle de la carte affichée.

Verrouillage des waypoint sauf si la fenêtre de propriétés d'un waypoint est ouverte :

- ---> 1 case à cocher.
- Si la case n'est pas cochée, il sera possible de déplacer, avec la souris, toutes les marques et tous les waypoint sauf les MOB.
- Si la case est cochée, aucune marque ou waypoint ne pourra être déplacée avec la souris
 - Dans ce cas, pour déplacer une marque ou un waypoint, il faudra ouvrir la fenêtre de propriétés d'une marque ou d'un waypoint.

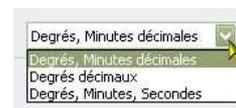
Attention :

- Une MOB ne peut être déplacée qu'en ouvrant la fenêtre de propriétés et en changeant manuellement ses coordonnées.
- Si une fenêtre de propriétés d'une marque ou d'un waypoint est ouverte, alors vous pourrez déplacer n'importe quelle marque ou waypoint avec la souris (sauf les MOB)
- Il est fortement conseillé, en navigation, de cocher cette case pour éviter les déplacements accidentels d'une marque ou d'un waypoint.
 - Cela devrait vous éviter des accidents en évitant par exemple :
 - Qu'un waypoint d'une route soit déplacé malencontreusement,
 - Qu'une marque que vous auriez mise en place sur un lieu de mouillage soit déplacée involontairement,
 - Etc

Options propres à l'utilisateur :

- ---> 3 cases à cocher et 1 zone à remplir.
- Activer le zoom par la molette de la souris
 - ---> Vous pourrez zoomer ou dézoomer avec la molette de la souris.
- Conserver l'échelle lors d'un changement de carte
 - ---> Si deux cartes ne sont pas à la même échelle, le logiciel fera le nécessaire pour que l'affichage ne change pas d'échelle lors du passage de l'affichage de l'une à celui de l'autre, que vous soyez en mode mosaïque ou pas.
- Activer la cloche de bord
 - ---> Cette cloche sonnera automatiquement toutes les demi-heures.
 - Le son sera celui de l'alarme que vous aurez choisie dans l'onglet "Gérer l'AIS", même si vous n'utilisez pas l'AIS.
- Barre d'icônes : la montrer en mode plein écran.
 - Pour le mode plein écran, voyez les explications en page [E_01](#), dans les raccourcis clavier.
 - Il est possible de ne pas afficher la barre d'icônes lorsque le mode plein écran est activé. Pour cela il faut cocher cette case.
- Barre d'icônes : Permettre la transparence
 - ---> Si la case est cochée, la barre d'icônes s'affichera automatiquement avec un certain niveau de transparence. Voir les explications en page [E_01](#).
- Charger les couches initiales :
 - ---> Une ou plusieurs couches peuvent être chargées lors du lancement d'OpenCPN. Leur mode d'emploi est page [E_24](#).

- **Afficher les latitudes/Longitudes en :**
 - ---> Cette zone à remplir ne supporte que 3 choix. Elle vous permet de choisir le mode d'affichage des latitudes et longitudes.
 - Cela permet de satisfaire une préférence personnelle,
 - Cela peut aussi satisfaire les besoins des appareils (VHF, pilote automatique, Etc ...) vers lesquels ces données peuvent être envoyées.



[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Configurer](#) ---> Boîte à outils : Onglet "Compléments (Plug-in)"

CFG_08 Bào : Onglet "Compléments" ("Plug-in")

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'onglet complet

Actuellement, plusieurs compléments (ou plug-in) ont été développés et sont fournis avec le logiciel lui-même. Entre autre :

- Météo (Grib).
- Tableau de bord (Dashboard),
- WMM (World magnetic model)

- 13 compléments sont développés ou en cours de développement.
- L'écran ci contre en montre plusieurs. Ils n'y sont pas tous.

Dans cette page, consacrée à la configuration des compléments (ou plug-in) nous ne parlons ici que de l'activation des deux plus anciens compléments

Pour en savoir nettement plus, vous pourrez lire, dans le chapitre "Pour aller plus loin", les pages :

- [P_01](#) : Tous les plug-in,
- Les pages dédiées :
 - [P_02](#) : Fichiers GRIB,
 - [P_03](#) : Tableaux de bord,
 - [P_04](#) : Variations magnétiques.
 - [P_05](#) : GE, Google earth
 - [P_10](#) : VDR, Enregistreur de données

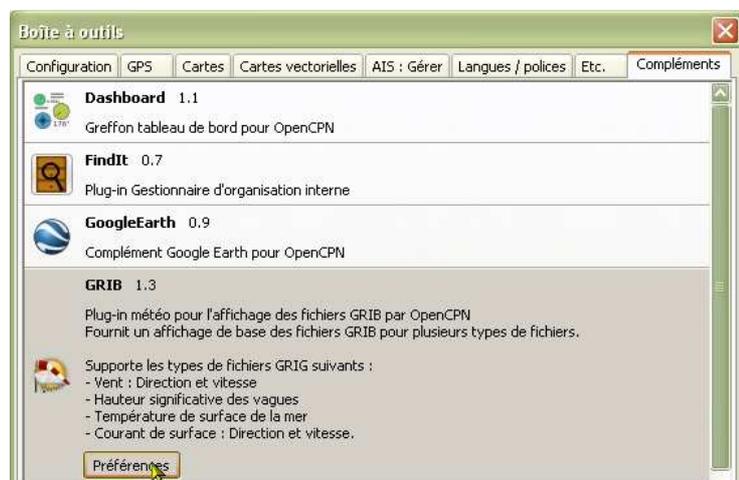
Météo : Accès aux fichiers GRIB

Cliquez sur la ligne "Grib". Ceci fait apparaître le bouton :

- "Préférences"



[Up](#)



[Up](#)

Préférences :

- ---> Ceci ouvre accès à une autre fenêtre donnant accès à deux cases à cocher.
- Afficher l'icône Grib
 - ---> Cocher cette case :
 - affiche l'icône GRIB dans la barre d'icône du haut de l'écran,
 - n'ouvre pas la fenêtre d'affichage des fichiers GRIB.
 - ---> Décocher cette fenêtre :
 - enlève l'icône GRIB de la barre d'icône du haut de l'écran,
 - ne ferme pas la fenêtre d'affichage des fichiers GRIB, si elle était ouverte.
- Utiliser le graphisme haute définition.

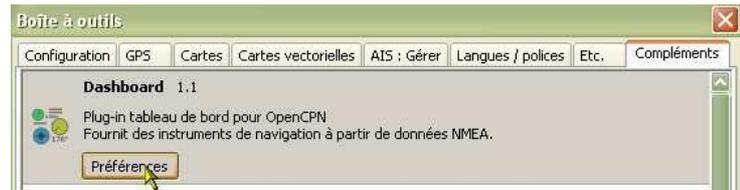


Up

Les tableaux de bord

Cliquez dans la ligne "Dashboard". Ceci fait apparaître un bouton :

- "Préférences"



Up

Préférences

- ---> En cliquant sur ce bouton, une nouvelle fenêtre nommée "Préférence du tableau de bord" apparaît.

Elle comporte 3 zones :

- Tableau de bord
 - ---> 1 zone à compléter
- Polices
 - ---> 4 choix de tailles de caractères pour diverses zones dans chaque instrument
- Instruments
 - ---> 20 instruments sont disponibles qui peuvent être :
 - affichés ou retirés à l'aide des boutons
 - "Ajouter"
 - "Supprimer".
 - réorganisés à l'aide des boutons
 - "Monter"
 - "Descendre".
- Il est possible de mettre en place plusieurs tableaux de bords qui peuvent être placés à volonté où bon vous semble sur l'écran par glisser-déposer.



Up

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Description de l'écran : Les icônes, les différentes barres, la zone de carte.

E_01 Description de l'écran :
Icônes, les différentes barres, zone de carte, bateau, raccourcis clavier et compléments

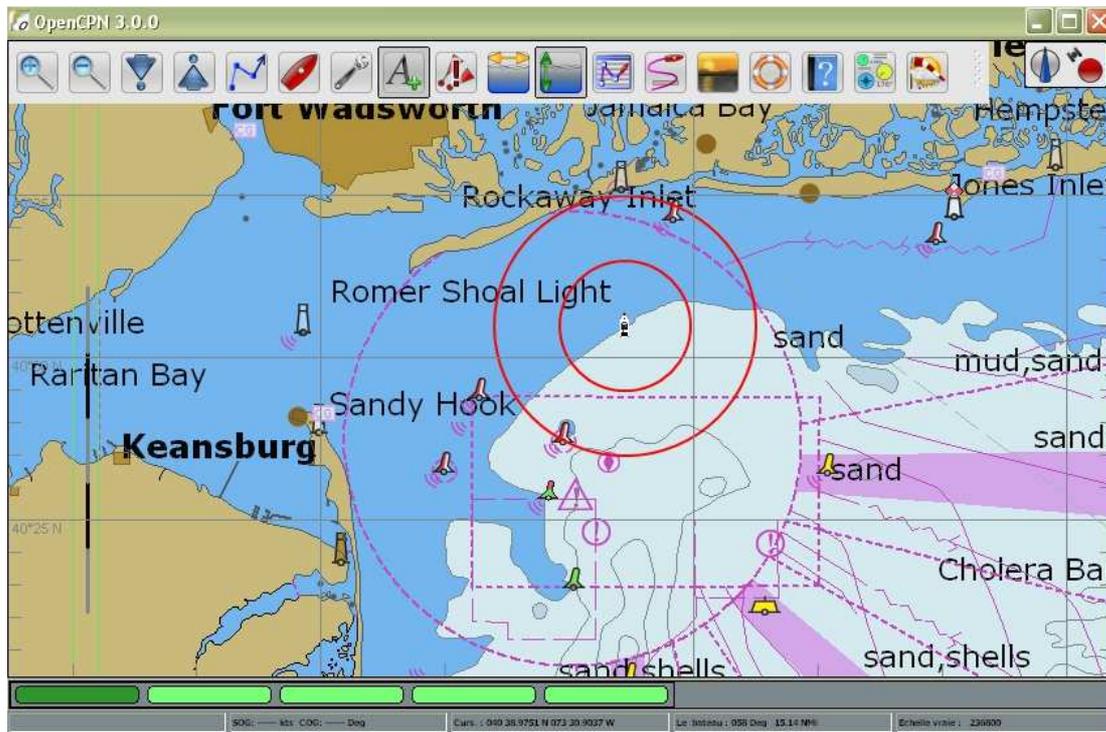
Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'écran d'OpenCPN

[Ecran](#) [Icônes cliquables](#) [Indicateurs d'état](#) [Barre d'état](#) [Aspects du bateau](#) [Raccourcis clavier](#) [Icônes des compléments](#)

L'écran



[Up](#)

Ci dessus, l'écran complet de la version 3.0

Les six parties de l'écran avec, de haut en bas :

- Une bande présente sur tous les logiciels comportant :
 - Tout à gauche, le nom du logiciel et sa version,
 - Tout à droite, les traditionnels boutons qui permettent, avec de gauche à droite :
 - De ranger le logiciel sans le fermer,
 - De redimensionner l'écran,
 - De fermer le logiciel.
- La barre d'icônes, ici située en haut à gauche, avec toutes les icônes cliquables existantes,
 - Mais sans les icônes des compléments
- En haut à droite, les 2 indicateurs non cliquables :
 - L'indicateur d'orientation de la carte,
 - L'indicateur d'état du GPS.
- Ces deux indicateurs peuvent se placer automatiquement ailleurs sur l'écran si la barre d'icônes comporte plus d'icônes.
- La carte,
- La barre des cartes,
- La barre d'état qui comporte cinq parties, avec de gauche à droite :
 - La position du bateau,
 - La vitesse et le cap de la route fond,
 - La position du curseur de la souris sur la carte,
 - Le relèvement du curseur, vu depuis le bateau et la distance entre le bateau et le curseur,
 - Echelle et zoom :
 - Pour une carte raster, l'échelle de la carte et le taux de zoom
 - Pour une carte électronique de type S57, seulement l'échelle vraie d'affichage de la carte.

[Up](#)

La barre d'icônes



Version 2.5 : La barre d'icônes est translucide et déplaçable.

- Les indicateurs d'état du nord et du GPS n'en font pas partie et restent en haut à droite de l'écran.
- En amenant la souris sur la barre, celle-ci devient opaque. En retirant la souris, la barre redevient translucide quelques instants plus tard.

Notez qu'un outil complémentaire, à peine visible, apparaît tout à droite de la barre (à l'endroit désigné par le pointeur de la souris).



- En cliquant droit sur cet outil, la barre devient verticale sur le côté gauche de l'écran et vice versa.
- En cliquant gauche sur cet outil, et en restant cliqué, il est possible de déplacer la barre d'icônes pour la mettre où bon vous semble.

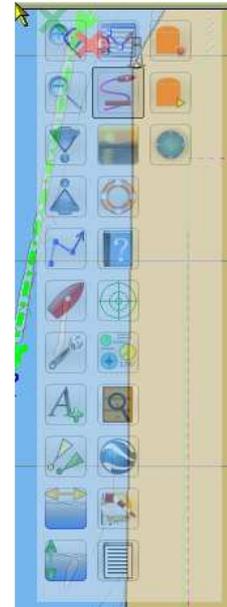
La transparence de la barre d'icônes :

Dans la version 2.5 d'OpenCPN, la barre d'icônes était :

- opaque si on passait la souris dessus,
- devenait semi-transparente si la souris était hors de la barre d'icônes.

Dans la version 3.0, le mode d'affichage intervient :

- Mode OpenGL hors service (OpenGL Off) :
 - La barre d'icônes est opaque si on passe la souris dessus,
 - Elle devient semi-transparente si la souris est hors de la barre d'icônes.
- Mode OpenGL en service (OpenGL On) :
 - La barre d'icônes est toujours opaque.

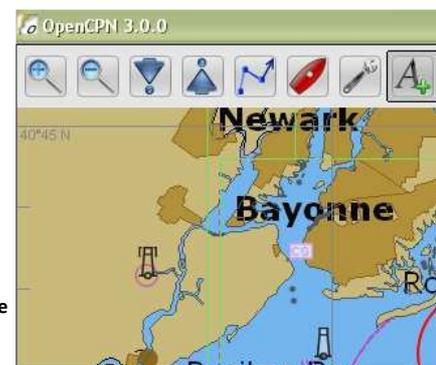


Les icône cliquables



En jouant sur les deux icônes

- Loupe +, autrement dit zoom +
- Loupe -, autrement dit zoom -
- Dans la plupart des cas, vous utiliserez une carte vectorielle.
- Vous pourrez agrandir ou réduire à volonté la zone de la carte où vous travaillez.
- Vous permettant de rechercher la meilleure échelle pour cette zone
- Mais avec une carte raster, la lisibilité sera vite mise à l'épreuve comme sur la copie d'écran du bas où le flou commence à apparaître.





- Outils de changement d'échelle.
- Cela provoque, lorsqu'il y a plusieurs cartes disponibles, l'affichage de la première carte ayant l'échelle inférieure ou supérieure.
- Ces deux icônes ne s'affichent pas avec les cartes cm93. la fonction de changement d'échelle étant inopérantes.



- Outils de création de route.
- Une fois que vous aurez cliqué sur cette icône, le curseur de la souris se transformera en un crayon avec lequel vous mettrez en place route.



- Centrage, et suivi automatique, de votre écran sur la position du bateau.
- Si le GPS est hors fonction, vous pourrez mettre le bateau n'importe où et centrer la carte sur le bateau,
- Si le GPS est en fonction, le bateau se positionne immédiatement à la position indiquée par le GPS et la carte ce centre automatiquement sur cette position, même si le bateau se déplace.



- Cette icône ouvre la boîte à outil (toolbox) dans laquelle vous trouverez de nombreux réglages à effectuer.



- Cette icône permet d'afficher ou de ne pas afficher les textes sur les cartes électroniques S57 ou équivalentes.
- Elle est sans effet dans le cas des cartes rasters.



- L'AIS qui peut avoir 4 icônes différentes, avec de gauche à droite :
 - En fonctionnement
 - En fonction mais les réglages dans l'onglet "Gérer l'AIS" de la "Boîte à outils" interdisent le déclenchement des alertes.
 - Hors fonction
 - Y aurait il un problème ?
- Ces icônes sont aussi des indicateurs d'état.

- Cette icône déclenche l'affichage des données de courants sur la carte.

- Cette icône déclenche l'affichage des données de marées sur la carte.



- Icône évidente ... Si vous avez une imprimante, elle enclenche l'impression de la zone de la carte affichée sur l'écran.



- Icônes d'accès au gestionnaire de routes, traces, waypoint et couches.



- Outil d'activation, et désactivation de la trace.



- Icône de changement des couleurs en fonctions de la visibilité ambiante : Jour, Crépuscule, soir



- Icône de déclenchement d'une alerte MOB, Man overboard, autrement dit, Homme à la mer.



- Icône d'accès à l'aide du logiciel.
- En cliquant sur cette icône, une fenêtre complémentaire s'ouvre.

Les indicateurs d'état



- Indicateurs de nord. Si le nord de la carte est en haut de la carte, l'icône est bleue et fixe.
- Si vous cocher la case "Cap vers le haut" dans l'onglet "Configurations" de la "boîte à outils", l'icône :



- Indicateurs d'état du GPS. De gauche à droite :
 - Hors fonction,
 - En fonction,
 - En fonction avec peu de satellites vus

- s'affiche en rouge ,
- tourne, de façon variable, en indiquant la direction du nord sur la carte.
- Certaines cartes ne sont pas dessinées, nord en haut. Dans ce cas aussi, l'icône :
 - vire au rouge,
 - tourne en indiquant la direction du nord sur la carte. Après quoi, elle reste fixe,
- En fonction avec une quantité moyenne de satellites vus,
- En fonction avec beaucoup de satellites vus.

La barre d'état



- Indique la position Géodésique du bateau



- Donne la vitesse et le cap du bateau par rapport au fond.



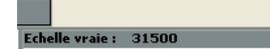
- Indique la position Géodésique du curseur, sur la carte [Up](#)



- Indique le relèvement du curseur vu depuis le bateau



- Lors de l'affichage d'une carte raster :
 - l'échelle de la carte, telle qu'elle figure dans la carte est affichée,
 - Le niveau de zoom est affiché.



- Lors de l'affichage d'une carte électronique de type S57 :
 - l'échelle vraie d'affichage de la carte est affichée. [Up](#)

La barre de cartes

- Raster: Couleur bleu clair ou foncé,
- ENC : Couleur verte clair ou foncé,
- CM93 : Couleur jaune ou brune.



- Couleur jaune de la barre signalant une carte CM93 [Up](#)

Les icônes du bateau

Sans GPS



- Lancez OpenCPN,
- Attendez avant de brancher le GPS,
- Choisissez un niveau de zoom très bas.
- Placez le bateau, au hasard, avec la commande « Mettre le bateau ici ».
- Le bateau est présent sous forme d'une cible avec fond jaune.
 - Il n'est pas possible de personnaliser le bateau



- Un p'tit coup de zoom +
- et le voilà gris.
 - Mais il est possible de personnaliser le bateau

Avec GPS



- Branchez le GPS,
- Lorsque que le GPS reçoit les signaux des satellites de géolocalisation et fait son "FIX"
- Le bateau vire au rouge.
 - Et ici aussi, il est possible de personnaliser le bateau.



- Voyons, où sommes nous ?
- Un p'tit coup de zoom - .
- Le GPS est toujours actif. Donc [Up](#)
- Vu de « plus haut » le bateau a repris la forme d'une cible mais rouge et sans fond
 - Il n'est pas possible de personnaliser le bateau.

Personnalisation de l'aspect du bateau :

- Si vous débutez avec OpenCPN, prenez le temps de lire la suite de la partie "L'essentiel". [Up](#)
- Sinon, à ce stade, faites un détour par la page AS_03 "[Trucs et astuces](#)" dans la partie "Au secours" pour savoir comment s'y prendre.

Les raccourcis clavier

F1 : Néant

- Aucun effet [Up](#)

F2 : Suivi automatique du bateau

- En appuyant sur F2, ceci enclenche le suivi automatique du bateau comme si en cliquant sur l'icône "rouge" montrant un bateau dans la barre d'icônes. [Up](#)

F3 ou Ctrl S : Affiche ou cache les textes des ENC

- En appuyant sur la touche F3, les textes des cartes S57 ou cm93 sont affichés ou masqué.
- Le résultat est le même qu'avec l'icône A+ de la barre d'icônes.

[Up](#)**F4 : Outil de mesure**

- Appuyer une fois sur F4 enclenche l'outil de mesure.
- Pour arrêter cet outil, appuyer sur la touche Escape (Esc ou Echap)
- Cette fonction peut aussi se commander par les menus contextuels ad hoc.
 - Voir dans la page "[Menus contextuels](#)" de ce tutoriel.

[Up](#)**F5 : Jour/Crépuscule/Nuit**

- Permet, si la carte le permet, de passer successivement du mode d'affichage "Jour au mode "Crépuscule" puis au mode "Nuit puis au mode "Jour"
- Effet identique à celui obtenu en cliquant sur l'icône montrant un coucher de soleil dans la barre d'icônes.

[Up](#)**F6 : Niveau de luminosité**

- En appuyant plusieurs fois de suite sur la touche F6 (sans appuyer sur Ctrl), on obtient une variation du niveau de luminosité de l'affichage.
 - Il y a une dizaine d'étapes successives qui ramène à l'état initial.
 - Et si vous voulez revenir en arrière, utilisez "Shift F6"

[Up](#)**F7 ou Ctrl L/F8 ou Ctrl R : Changement d'échelle d'affichage**

- Ces deux touches agissent en sens contraire l'une de l'autre et changent d'échelle d'affichage
- Elles ont la même action que les touches "Flèche vers le haut" et "Flèche vers le bas" de la barre d'icônes.
- Elles sont hors service pour les cartes cm93.

[Up](#)**F9 : Mosaïque ou pas That is the question !**

- Premier cas : Vous n'avez pas choisi l'affichage des cartes en mode mosaïque (Voir les deux pages suivantes de ce tutoriel à ce sujet)
 - Dans ce cas, l'utilisation de la touche F9 du clavier est sans effet.
- Second cas : Vous avez choisi d'afficher vos cartes en mode mosaïque
 - La touche F9 annule l'affichage en mosaïque et celui ci est rétabli en appuyant une seconde fois sur cette même touche.
 - L'item "Cartes : Autoriser l'affichage en mosaïque" reste toujours cliqué.
 - Si vous fermez OpenCPN, à l'ouverture suivante, l'affichage est automatiquement en mosaïque quelque soit l'état dans lequel il était suite à l'emploi de "F9".
 - L'affichage pourra ne pas sembler changer si le niveau de zoom est trop grand.

[Up](#)**F10 : Néant**

- Aucun effet

[Up](#)**F11 : Ecran total**

- En appuyant sur F11 (sans appuyer sur Ctrl), on obtient un affichage en écran total.
 - Il y a une case à cocher dans l'onglet "Etc" de la "Boite à outils" qui permet de conserver la barre d'état ou pas.
 - C'est l'item "Montrer la barre d'état en mode "plein écran".

[Up](#)**F12 ou O : Bordure des cartes**

- Affiche ou éteint les bordures des cartes

[Up](#)**Esc : "Arrêter de mesurer" et "Arrêter la mise en place d'une route".**

- Cette touche, située tout en haut à gauche de nos clavier, a ici deux fonctions :
 - Arrêter le fonctionnement de l'outil "Mesurer ..." sans passer par la commande "Arrêter la mesure" des menus contextuels.
 - Noter qu'il n'y a pas de touche pour enclencher l'outil "Mesurer" sans passer par le menu contextuel.
 - Arrêter le fonctionnement de l'outil "Route" sans supprimer la route.
- Ce double emploi provient du fait que les fonctions "Mesurer" et "Créer une route" sont semblables dans leur fonctionnement. En effet, lorsque vous mesurez, en fait, vous créez une route (qui n'apparaît pas dans le gestionnaire de route). Sauf que, lorsque vous cessez de mesurer, cette route est supprimée.

[Up](#)**Ctrl Z ou Ctrl + : Echelle plus fine**

- Cette combinaison de touches conduit à l'affichage de la carte, éventuellement disponible, ayant une échelle plus fine.

[Up](#)

Ctrl X ou Ctrl - : Echelle moins fine

- Cette combinaison de touches conduit à l'affichage de la carte, éventuellement disponible, ayant une échelle moins fine.

[Up](#)

Ctrl Espace : MOB, Mise en place d'une alerte d'homme à la mer (Man overboard)

- Place une alerte de type MOB (man Over board) ou Homme à la mer.
- Rendez vous page [E_42](#) pour en connaître le fonctionnement de façon plus complète.

[Up](#)

Alt flèche_gauche/Alt flèche_droit/Alt flèche_haut/Alt flèche_bas : Déplace la carte.

- Cette combinaison de touches conduit au déplacement, très lent, de la carte.
- Ce raccourcis ne fonctionne pas si OpenGL est activé.

[Up](#)

L : Modifie l'affichage, seulement pour les ENC.

- Affiche ou masque les descriptions des feux.

[Up](#)

O : Modifie l'affichage. Pour tout type de cartes.

- Affiche ou masque les bordures des cartes.

[Up](#)

R : Modifie l'affichage, seulement pour les cartes ENC.

- Affiche ou masque les objets dangereux comme les épaves.
- Ceci concerne les objets : UWTRUC, OBSTRN, WRECKS

[Up](#)

S : Modifie l'affichage, seulement pour les cartes ENC.

- Affiche ou masque les sondes.

[Up](#)

T : Modifie l'affichage, seulement pour les cartes ENC.

- Affiche ou masque les textes.

[Up](#)

Icônes des compléments

- A partir de la version 2.5, des compléments - ou plug-in - ont été mis en place.
- Ces compléments ne sont pas inclus dans la version 2.5 de base sauf le "Tableau de bord" et l'affichage des fichiers GRIB.
- Les "plug-in" ou "compléments de logiciel" doivent être téléchargés sur la page des téléchargements des compléments ou plug-ins" sur le site [opencpn.org](#).
 - Avant de vous y intéresser, passez à la lecture de la partie "Configurer OpenCPN" et "L'essentiel" de ce tutoriel.
 - Vous rencontrerez en temps et en heure, dans la partie "Allons plus loin" de ce tutoriel, les pages ad hoc concernant ces compléments.
 - Mais si vous êtes impatient, c'est [La](#).

[Up](#)

	Tableau de bord (Instruments)		GRIB (Météorologie)
	Google Earth		KML Overlay
	VDR (Voyage data recorder)		RAW Radar-AIS-Wiew
	BSB_Chart		NVC_chart
	LogBook (Konni)		Find It (Konni)
	WMM (World magnetic model)		Survey

[Up](#)

Barre d'icônes enrichie :



[Up](#)

Voici une barre d'icônes complétée mais avec les nouveaux plug-in qui apparaissent, d'autres icônes manquent

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Lecture des cartes, sans mosaïque

E_02 Lire les cartes sans mosaïque de cartes.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

- Ces explications ont été mises en musique avec des cartes BSB Raster (des côtes américaines pour cet exemple)
- Cela fonctionne aussi bien avec :
 - les cartes ENC
 - les CM93
 - un mélange des différents types de cartes.

[Up](#)

Obtention :

- Cliquer sur l'icône "Boite à outils"
- Cliquer sur l'onglet "Configuration"
- Décochez "Autoriser l'affichage en mosaïque des cartes"
- Validez en bas par "OK"

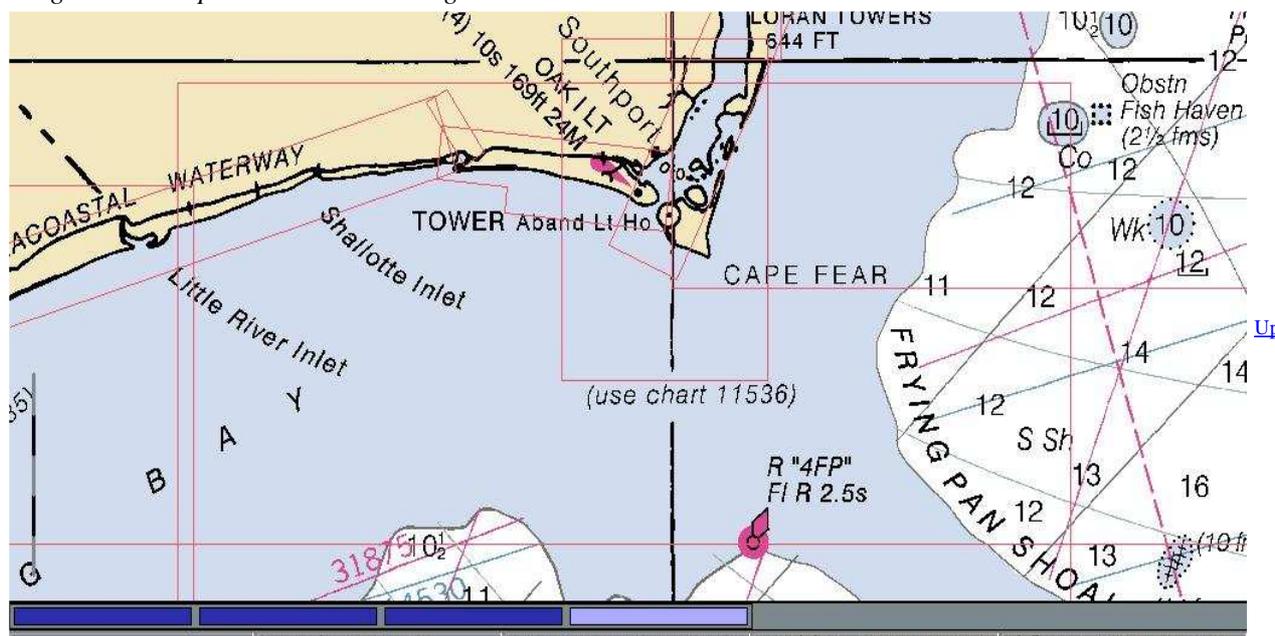
Résultat :

- Dans ce cas, une seule carte sera affichée sur l'écran.
- Il se peut que tout l'écran ne soit pas utilisé.



[Up](#)

Un grand écran pour voir le contexte général de notre démo :

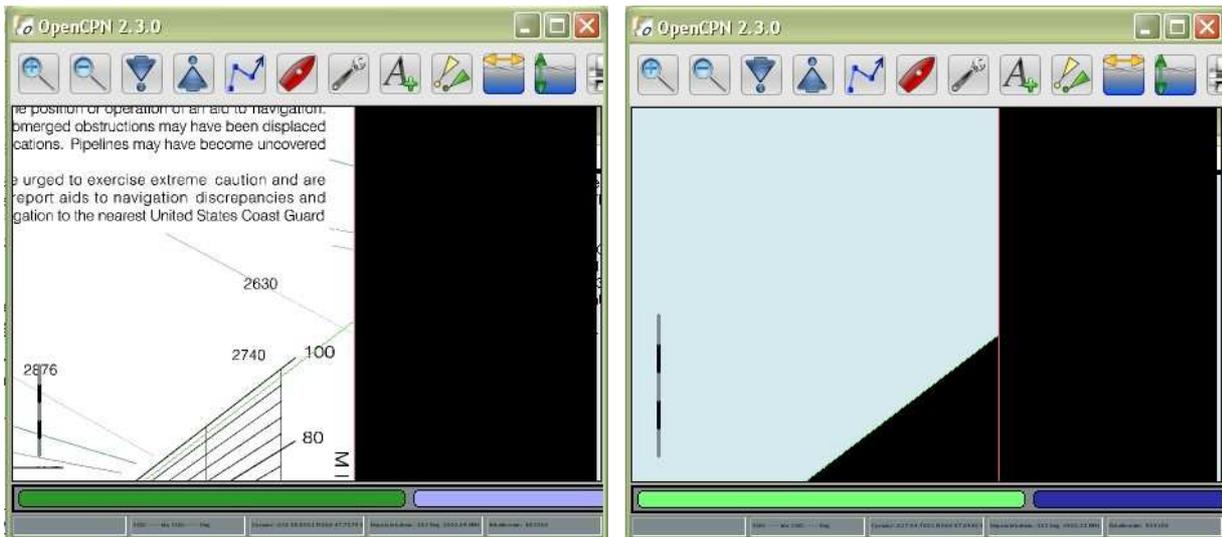


[Up](#)

- L'observation de la barre de cartes montre que quatre cartes sont affichables,
- Avec à droite celle qui couvre le plus grand territoire,
- En allant vers la gauche, les cartes couvrent un territoire de plus en plus petit,
- Plus précisément, pour cet exemple, les échelles vont de 1/1 200 000 pour la plus à droite à 1/40 000 tout à gauche.

[Up](#)

Zone couverte par des cartes de natures différentes :



Up

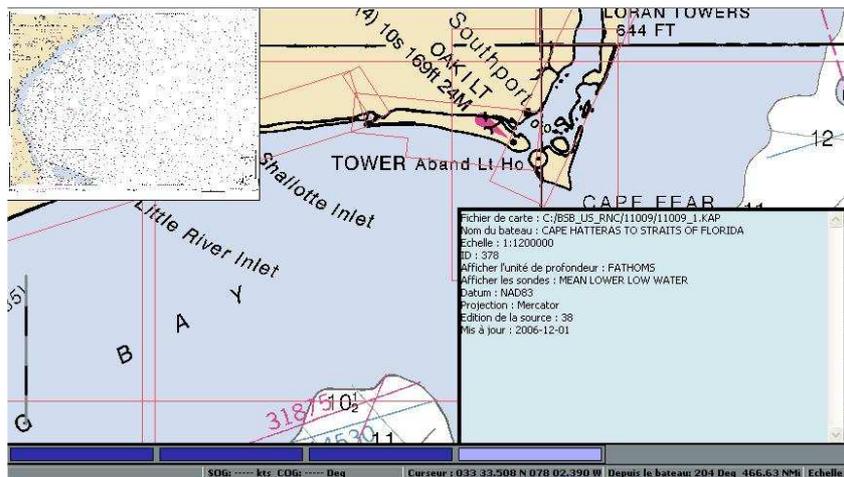
- Ci dessus, une même zone, affichée sans mosaïque où une carte raster et une carte ENC sont disponibles.
- Notez que les deux cartes ne couvrent pas exactement la même zone.

En activant la carte raster, une zone noire apparait (à droite), parce En activant la carte ENC, une zone noire apparait (à droite avec un triangle complémentaire), parce que cette carte ne couvre pas toute la partie de l'écran que nous souhaitons afficher.

Un truc bon à savoir :

En amenant la souris sur le rectangle correspondant à une carte, on obtient deux compléments d'affichage :

- En haut à gauche, une vignette s'affiche, montrant la zone complète couverte par la carte
- Juste au dessus du rectangle, on obtient toutes les caractéristiques de la carte :
 - Nom du fichier,
 - Zone couverte,
 - Echelle de la carte papier,
 - Unité de mesure des sondes sur cette cartes,
 - Type de sondes inscrites sur la carte,
 - Datum,
 - Type de projection cartographique,
 - Edition,
 - Date de mise à jour.



Up

Eh ! Dites ! Vous savez ça ?

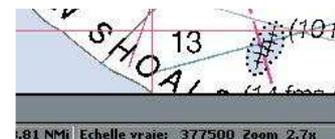
Regardons sous la barre de cartes, en bas de l'écran, tout à droite. Sur notre exemple, on lit :

Echelle vraie 377500 Zoom 2.7

Nous avons vu que l'échelle de la carte papier d'où a été tiré le fichier électronique de cette carte a une échelle de 1/1200000.

Le rapport 1200000/377500 vaut d'après OpenCPN 2.7. Mais, en fait, il vaut 3,18 environ. Il faut donc considérer ce taux de zoom avec prudence.

Et si on voit ça ?



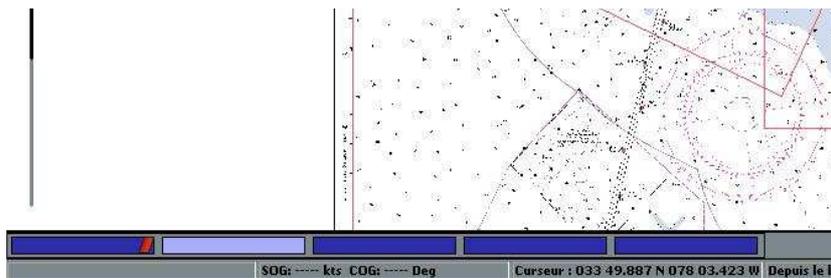
Up

Regardons cette barre de cartes :

5 cartes sont annoncées comme pouvant être utilisées par afficher la zone qui nous intéresse.

et le rectangle bleu qui est à gauche et barré d'un bande rouge.

Cela signifie que le fichier informatique correspondant à cette carte est utilisable mais qu'il ne comporte pas toutes les informations qu'il devrait comporter.



[Up](#)



Certaines cartes raster ne sont pas "rectangulaires". On les appelle "Cartes pôlyconiques". elles sont annoncées dans la barre de cartes par ce symbole rouge.

[Up](#)



Cette carte est dans la zone affichée mais une autre carte ou d'autres cartes lui sont superposées compte tenu de l'échelle utilisées. Voici ci à droite, comment elles sont annoncées.

Et la touche F9 dans tout ça ?

- En mode "Mosaïque OFF", elle n'a aucune action.
- Pour mémoire, lisez ou relisez [ceci](#) à la page précédente.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Lecture des cartes, avec mosaïque

E_03 Lire les cartes avec mosaïque de cartes

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

- Ces explications ont été mises en musique avec des cartes BSB Raster et des cartes ENC (des côtes américaines pour cet exemple)
- Toutefois, certaines cartes présentant des défauts sont exclues du mode mosaïque par le logiciel lui même.

[Up](#)

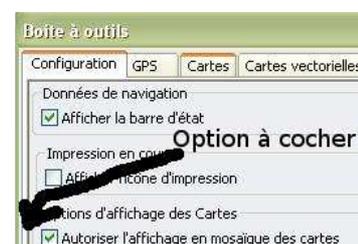
Comment obtenir l'affichage en mode mosaïque :

Obtention :

- Cliquer sur l'icône "Boite à outils"
- Cliquer sur l'onglet "Configuration"
- Cochez "Autoriser l'affichage en mosaïque des cartes"
- Validez en bas par "OK"

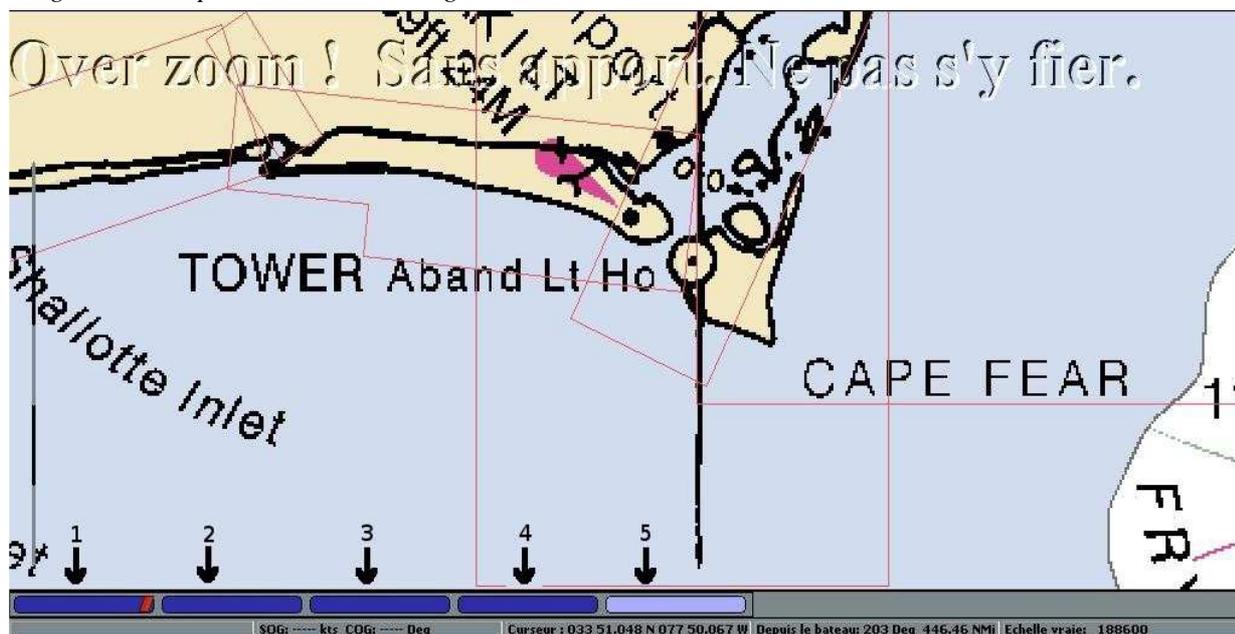
Résultat :

- Dans ce cas, une ou plusieurs cartes seront affichée(s) simultanément sur l'écran.



[Up](#)

Un grand écran pour voir le contexte général :



[Up](#)

- L'observation de la barre de cartes montre que cinq cartes sont affichables,
- Avec à droite (ici la n° 5) celle qui couvre le plus grand territoire,
- En allant vers la gauche, les cartes couvrent un territoire de plus en plus petit,
- Plus précisément, pour cet exemple, les échelles sont, de droite à gauche :
 - N° 5 : 1/1 200 000
 - N° 4 : 1/ 432 720
 - N° 3 : 1/ 80 000
 - N° 2 : 1/ 40 000
 - N° 1 : 1/ 40 000.

[Up](#)

Ci dessus, deux copies d'écran de la même zone :

- Elles montrent que deux cartes ENC et deux cartes raster sont disponibles pour cette zone.
 - Si vous activez la carte raster de gauche, vous pouvez constater que seules les cartes raster participent à la mosaïque,

[Up](#)

- Si vous activez la carte ENC de gauche, vous pouvez constater que seules les cartes ENC participent à la mosaïque.

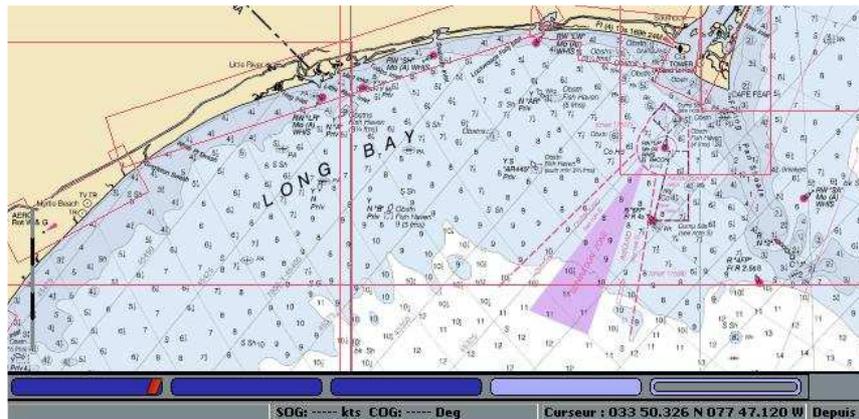
Les trucs bons à savoir : Certains sont identiques à ceux de l'affichage sans mosaïque.

Et alors ?

Ici, nous avons choisi d'afficher la carte n° 4 (Cf grand écran en haut de la page).

Or il se trouve que cette carte est contenue dans la carte n° 5. Le logiciel :

- active la carte n° 4, comme on peut s'y attendre
- signale que la carte n° 4 est contenue dans la carte n° 5, en remplaçant le rectangle de cette carte par une couronne active.



[Up](#)

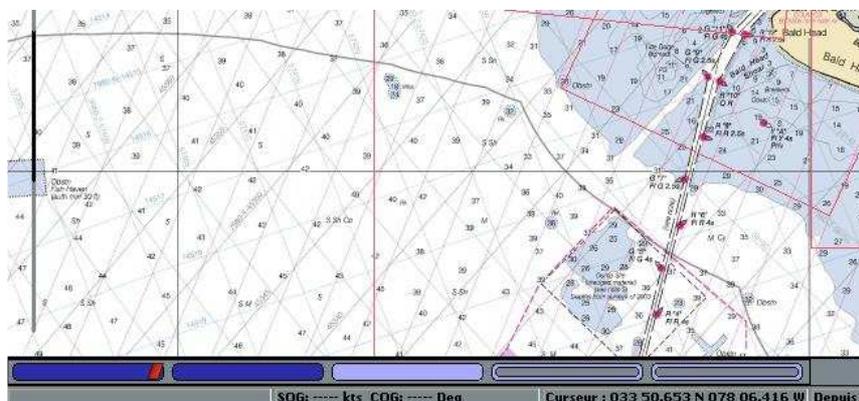
Continuons

Ici, nous avons choisi d'afficher la carte n° 3 (Cf grand écran en haut de la page).

Cette carte est contenue dans les cartes n° 4 et n° 5.

Le logiciel :

- active la carte n° 3, comme on peut s'y attendre
- signale que les cartes n° 4 et n° 5 contiennent la carte n° 3, en remplaçant le rectangle de ces cartes par deux couronnes actives. C'est le principe des poupées Russe.



[Up](#)

Un truc spécifique :

Pour l'affichage mosaïque, le logiciel peut afficher une zone d'une carte et compléter l'écran par une zone d'une autre carte.

Pour savoir quelle partie de l'écran correspond à une carte :

- Amener votre souris sur le rectangle associé à cette carte dans la barre de cartes,
- La zone affichée relative à cette carte vire au rouge.



[Up](#)

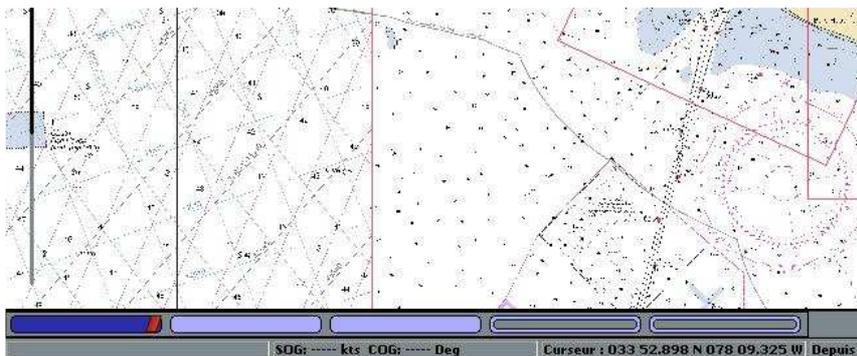
Et quoi encore ?

Ici, nous avons choisi d'afficher la carte n° 2 (Cf grand écran en haut de la page).

Pour que le centre de l'affichage sur l'écran reste en place, la carte n° 2 et la carte n° 3 doivent être affichées simultanément, quitte à adapter l'échelle de la n° 2.

Les cartes n° 2 et n° 3 sont contenues dans la carte n° 4 qui elle même est contenue dans la carte n° 5.

Vous ne devriez pas être surpris par ce qui s'affiche dans la barre de cartes.



[Up](#)

Et la carte n° 1 ?

Le hasard nous a mis en présence d'une carte qui présente un "bug", reconnaissable à la raie rouge qui strie le rectangle de la carte n° 1 (Cf grand écran en haut de la page) dans la barre de cartes.

Il se trouve que, dans cet exemple, il n'y a pas eu moyen de l'activer.

[Up](#)

Cela vous arrivera peut être aussi.

Une carte hors mosaïque

Vous souhaitez qu'une carte ne soit pas affichée dans le système mosaïque ... ?

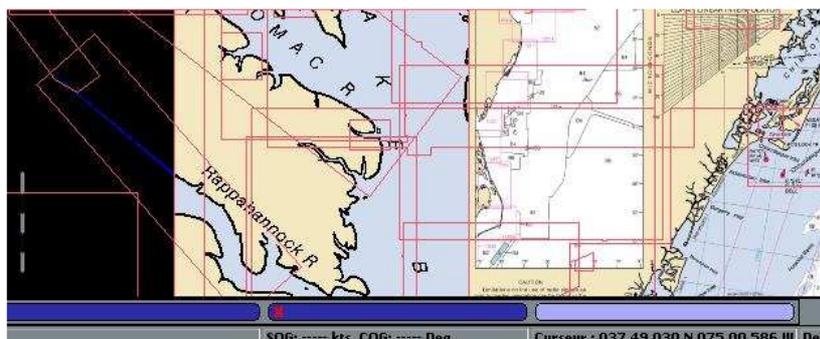
Qu'à cela ne tienne, voici l'outil qu'il vous faut :

- Sélectionnez la carte en cliquant sur son rectangle dans la barre de cartes
- Puis, en laissant le curseur de la souris sur ce rectangle, de la barre de cartes, faites un clic droit
- Un menu contextuel, avec une seule commande, "Retirer cette carte de la mosaïque des cartes", s'affiche.
 - Cliquez sur cette commande.



[Up](#)

- Regardez dans la barre de cartes.
- Il y a un signal, une petite croix rouge, située à gauche dans le rectangle de la carte exclue.
- Ceci vous rappelle votre choix d'exclure cette carte du mode mosaïque.

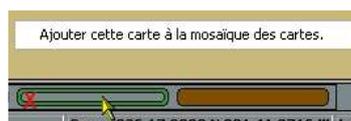


[Up](#)

Vous voulez remettre dans la mosaïque, une carte qui en avait été exclue ...

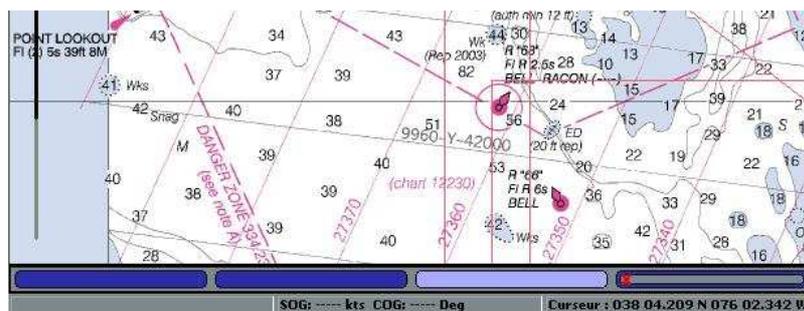
Fastoche !

- Amenez votre souris sur la case concernant cette carte dans la barre de cartes
- Faites un clic droit.
- Cliquez sur la commande qui s'affiche juste au dessus. et votre carte réapparaîtra dans la mosaïque.



Encore une exclusion

Une carte a été exclue mais elle contient la carte active. Le rectangle de droite de la barre de cartes nous indique les deux choses. Il suffit de revoir ce que nous avons dit ci-avant dans cette page pour comprendre la barre de cartes.



Up

Mosaïque avec des cartes raster et des cartes ENC.



Up

Ci dessus, deux copies d'écran de la même zone :

- Elles montrent que deux cartes ENC et deux cartes raster sont disponibles pour cette zone.
 - Si vous activez la carte raster de gauche, vous pouvez constater que seules les cartes raster participent à la mosaïque,
 - Si vous activez la carte ENC de gauche, vous pouvez constater que seules les cartes ENC participent à la mosaïque.

Up

Mosaïque avec des cartes raster et des cartes CM93.

Les cartes CM93, bien qu'étant de type électronique, peuvent être affichées en mode mosaïque avec les cartes raster.

Et la touche F9 dans tout ça ?

- En mode "Mosaïque OFF", elle n'a aucune action
- Pour mémoire, lisez ou relisez [ceci](#).
 - Mais attention, si le niveau de zoom de l'affichage est tel qu'une seule carte apparait sur l'écran, pour cause de taille de l'écran, l'effet de la touche F9 pourra être masqué et sembler ne pas être actif.

Up

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Les menus contextuels

E_11 Les menus contextuels

Validité : 2.6

 [Version pdf imprimable](#)

- **Qu'est ce qu'un menu contextuel ?**
 - Un menu contextuel ouvre accès à une série de commandes complémentaires en fonction du contexte.
 - Le contexte peut concerner :
 - Un point de la carte courante (généralement parce qu'il y a là un objet intéressant).
 - Le bateau
 - Une marque placée par vous sur la carte,
 - Un waypoint, une route, une trace,
 - L'AIS,
 - Etc ...
- **Comment accède -t-on à un menu contextuel ?**
 - Toujours en faisant un clic droit avec la souris.
 - Il faut donc avoir le réflexe d'essayer de faire un clic droit, dans toutes les occasions, autrement dit, quelque soit le contexte.

[Up](#)

A) Menus contextuels des fonds de cartes

Commandes toujours présentes :

- [A.01 Commande "Afficher les propriétés de l'objet"](#)
- [A.02 Commande "Détails maximum ici"](#)
- [A.03 Commande "Echelle : Augmenter"](#)
- [A.04 Commande "Echelle : Diminuer"](#)
- [A.05 Commande "Insérer une marque ici"](#)
- [A.06 Commande "Placer le bateau ici"](#)
- [A.07 Commande "Créer une route jusqu'ici"](#)
- [A.08 Commande "Mesurer ..." et "Arrêter la mesure"](#)
- [A.09 Commande "AIS : Liste des cibles"](#)

Commandes complémentaires présentes selon contexte :

Commandes relatives aux marques (hors routes et traces) :

- [A.21 Commande "Aller à cette marque/WP"](#)
- [A.22 Commande "Marque : Effacer"](#)
- [A.23 Commande "Marque/waypoint : Propriétés ..."](#)
- [A.24 Commande "Alarme de mouillage : Activer"](#)
- [A.24 Commande "Alarme de mouillage : Désactiver"](#)

Autres commandes présentes selon le contexte :

- [A.25 Commande "Ne pas inclure cette carte dans la mosaïque de cartes"](#)
- [A.26 Commande "AIS : Informations émises par une cible"](#)

D) Menu contextuel des cartes CM93

- [D.01 Commande "CM93 : Activer le curseur de détails"](#)
- [D.02 Commande "CM93 : Dialogue de compensation"](#)

[Up](#)

A. Menu contextuel des fonds de carte

- Ouvrez OpenCPN,
- Affichez une carte,
- Cliquez droit, n'importe où dans la zone de carte,

Avec mosaïque autorisée	Sans mosaïque

[Up](#)

- Plusieurs commandes s'affichent
- Mais cela dépend de votre choix concernant la mosaïque des cartes.



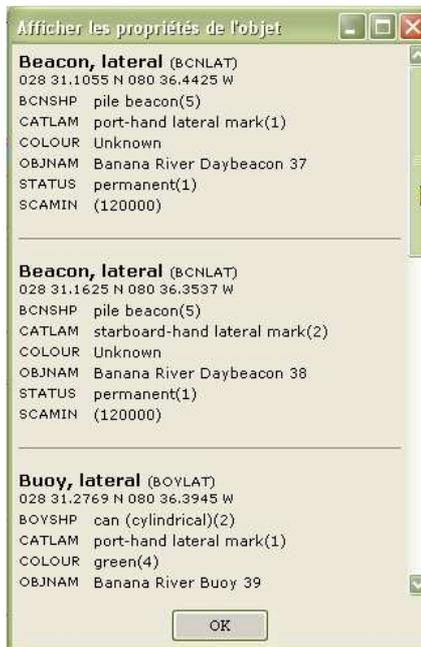
- Cliquez droit sur une marque ,
 - Plusieurs autres commandes s'affichent.
 - Mais d'autres disparaissent,
 - Et il n'y a pas de différence de contenu selon que la mosaïque soit en fonction ou pas.



- Cliquez droit sur une marque d'alarme de mouillage. Aux trois premières commandes s'en ajoute une 4ème :

Afficher les propriétés de l'objet

Cette commande ouvre la fenêtre du point où se situe le curseur de la souris.
 Cette fenêtre affiche les propriétés des objets alentours. Ces objets peuvent être de nature très diverses.



[Up](#)

Détails maximum ici

- Cet item s'affiche si vous n'avez pas coché la case "Mosaïque de cartes" dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils".
- Si plusieurs cartes contenant ce point sont disponibles, la plus précise s'affichera alors. [Up](#)

Echelle : Augmenter

- Cet item s'affiche si vous n'avez pas coché la case "Mosaïque de cartes" dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils".
- Si vous cliquez sur cet item, la carte disponible d'échelle supérieure sera affichée. [Up](#)

Echelle : Diminuer

- Cet item s'affiche si vous n'avez pas coché la case "Mosaïque de cartes" dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils". [Up](#)

- Si vous cliquez sur cet item, la carte disponible d'échelle inférieure sera affichée.

Insérer une marque ici

- Cliquez sur cette commande
- Une marque est placée à l'endroit où se trouvait la pointe de votre curseur de la souris.



[Up](#)

Placer le bateau ici

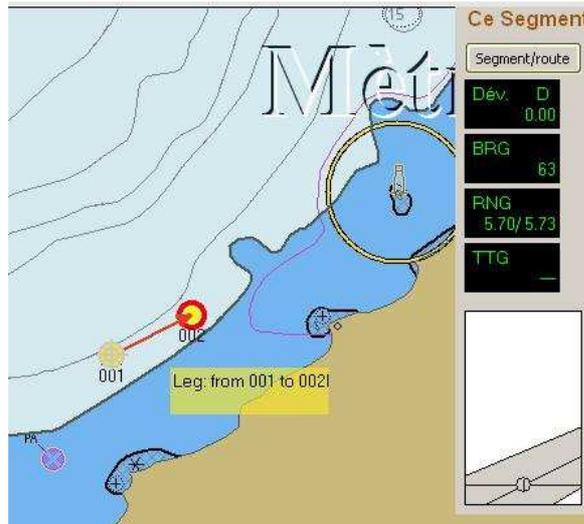
- Cliquez sur cette commande
- Le bateau est amené à l'endroit où se trouvait la pointe du curseur de la souris.
- Mais si le GPS est actif, le bateau ne restera pas. Il sera remis immédiatement à la position donnée par ce GPS.



[Up](#)

Créer une route jusqu'ici.

- Cliquez sur cette commande
- Une route active est créée allant :
 - de la position actuelle du bateau
 - jusqu'à la position actuelle de la souris.



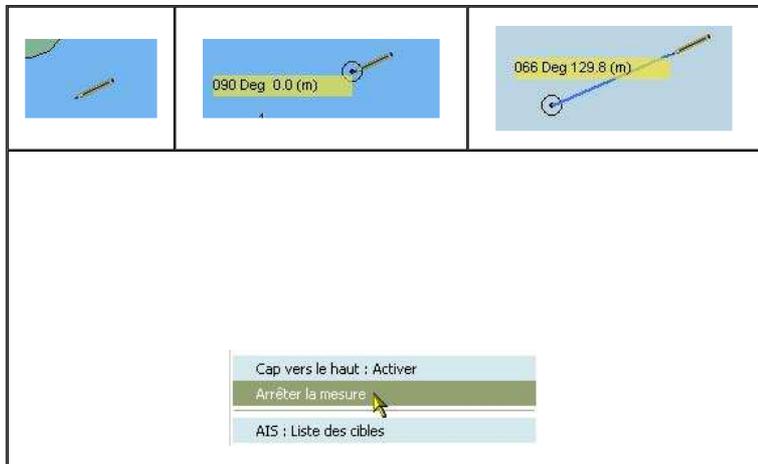
[Up](#)

Remarque :

- Puisque la route créée est active la fenêtre relative aux routes actives s'ouvre.
- Le curseur de la souris a été placé sur la route après exécution de la commande et la longueur du segment de cette route s'affiche.
- A ce stade, les menus contextuels relatifs aux routes sont accessibles.

Mesurer

- Un crayon s'affiche
- Il suffit de
 - de cliquer gauche en un point,
 - avant de déplacer le curseur.
- Un trait bleu apparait.
- La distance et le cap à suivre pour aller du premier point jusqu'au curseur de la souris s'affichent.
- Pour continuer à mesurer, cliquez encore gauche sur un autre point. Vous obtenez quelque chose qui ressemble à une route mais qui n'en n'est pas une.



Arrêter la mesure

- Pour cesser de mesurer, un clic droit et dans le menu contextuel, vous verrez qu'une autre commande est apparue.

AIS : Liste des cibles

Voyez tous les détails concernant l'AIS ici

Name	Call	MMSI	Class	Type	Nav Status	Destination	ETA	Brg	Range	COG	SOG
DUKE TOWAN	M0U6	235836000	A	Moored	Moor	JUAN LES PINS	2010-04-22 12:56:34	99	9.17	182	0.0
FLOU TOU	2CVD4	339294300	A	Moored	Moor	S	-	53	8.01	309	0.0
PAK	194D9	256030000	A	Unknown	Under way	TALLETTA	2010-04-22 12:56:34	56	4.01	286	0.4
ALSON	M9D28	232903000	A	Unknown	Under way	HOME	-	32	1.70	0	0.0
BLIND DATE	2CJ04	235071235	A	Moored	Moor	CANNES	2010-04-22 12:56:34	33	2.46	246	0.0
ECSTADA	2CJ58	339099900	A	Moored	Moor	ANTIBES	2010-04-22 12:56:34	54	10.61	103	0.0
S&A CENTURY	0000	255812980	B	Moored	Moor	Unknown	-	33	2.46	173	0.0
MIRAN QUEZELI	2CJ28	338300000	A	Moored	Moor	ANTIBES	2010-04-22 12:56:34	54	10.57	369	0.0
OLAH	28Y2743	375279000	A	Moored	Moor	GOLFE JUAN	2010-04-22 12:56:34	53	8.03	196	0.1
ROBUSTO	20MP9	339120000	A	Moored	Moor	CANNES	2010-04-22 12:56:34	53	7.98	360	0.0
LAPMOUCHE	20C55	235077972	A	Unknown	Under way	CANNES	2010-04-22 12:56:34	49	5.31	292	0.0
MINTE STAR	20MP2	339030000	A	Unknown	Under way	SAN REMO	2010-04-22 12:56:34	43	3.20	143	0.1
TI ESPERANZA	20PC8	339630000	A	Unknown	Moor	N/A	-	43	5.22	225	0.0
Unknown		209090000	A	Unknown	Under way	Unknown	-	53	10.44	304	0.0
AVIA	20PC6	339763000	A	Moored	Moor	ILE ST MARIE/ERTE	2010-04-22 12:56:34	224	13.02	57	12.3
THUNDER B	16KA17	232017000	A	Moored	Moor	GOLFE JUAN	2010-04-22 12:56:34	53	7.98	293	0.0
THUNDER B	16KA17	232017000	A	Moored	Moor	ANTIBES	2010-04-22 12:56:34	54	10.51	196	0.0

[Up](#)

AIS : Informations émises par une cible

- Cette commande est présente si le curseur de la souris pointe sur une cible
- Elle ouvre la fenêtre d'informations qui contient toutes les données transmises par cette cible.



Commandes contextuelles relatives aux marques

Aller à cette marque/WP

- Cette commande provoque la création d'une route allant du bateau à cette marque.
- La route est activée. La marque est transformée en un waypoint actif
- Après quoi, toutes les commandes des menus contextuels propres à la fonction "Route" sont disponibles. On peut en particulier prolonger la route.
- Nota bene : Si on supprime la route, la marque initiale n'est pas supprimée.



Marque : Effacer

La marque disparaît sauf si c'est une marque "MOB"

[Up](#)

Marque/waypoint : Propriétés ...

- La fenêtre qui s'ouvre permet :
 - De nommer ou renommer la marque.
 - D'afficher ou non son nom.
 - De changer l'icône associée à la marque.
 - De repositionner la marque en changeant :
 - la latitude
 - la longitude
 - De la décrire, d'ajouter un commentaire.
 - De mettre un lien vers :
 - Un fichiers dans le PC
 - Une page de type web qui peut se situer :
 - dans le PC
 - sur le web.



[Up](#)

Commandes relatives à l'alarme de mouillage

- Deux commandes qui concernent l'alarme de mouillage peuvent apparaître :
 - "Alarme de mouillage : Activer"
 - "Alarme de mouillage : Désactiver"

Voyez plus en détail cette fonction décrite [ici](#)

[Up](#)

Ne pas inclure cette carte dans la mosaïque de cartes

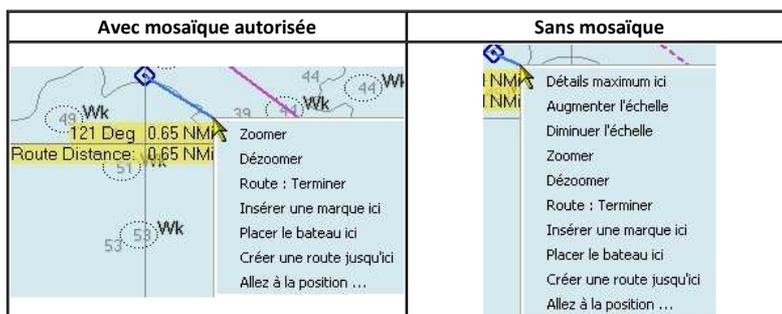
- Cet item s'affiche si vous avez coché la case "Mosaïque de cartes" dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils".
- Si vous cliquez sur cet item, la carte, actuellement active, sera retirée de la mosaïque.

[Up](#)

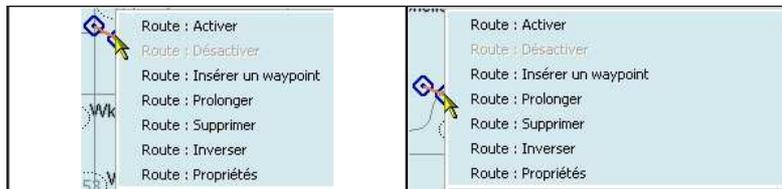
B Menus contextuels de la fonction "Route".

Menu initial, niveau 1 :

- Cliquez sur l'icône "Route" dans la barre des icônes,
- Un crayon est maintenant disponible pour créer une route.
- Cliquez droit sur un point de la carte
- Plusieurs commandes s'affichent selon votre choix concernant la mosaïque des cartes.

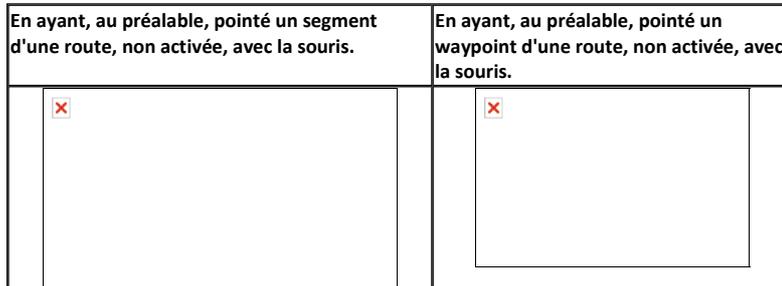


[Up](#)



Menu de niveau 2 :

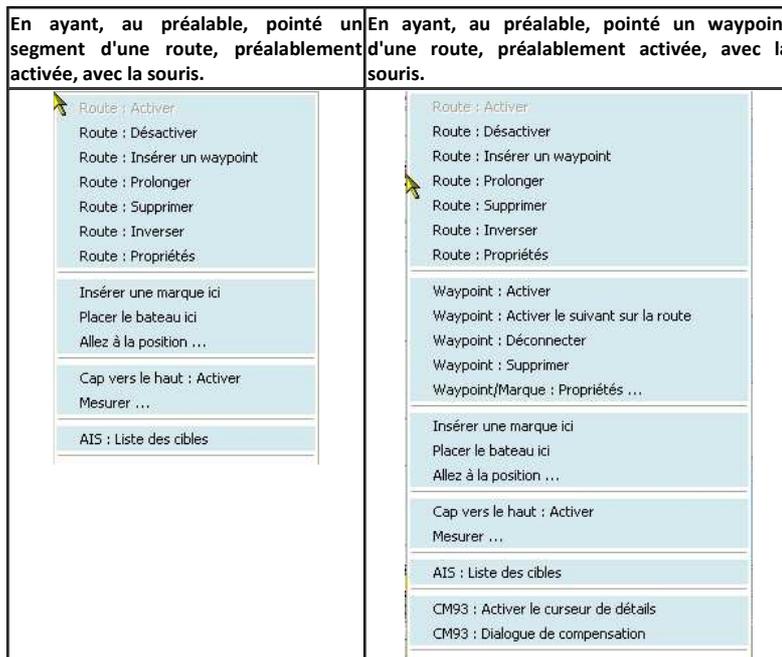
- Créez ou importez une route,
- Cliquez droit sur cette route,
- Des commandes s'affichent.
 - Elles diffèrent selon que vous aurez mis le curseur de la souris sur un segment ou sur un waypoint de la route.



[Up](#)

Menu de niveau 2 :

- Activez une route,
- Cliquez droit sur cette route,
- Des commandes s'affichent.
 - Elles diffèrent selon que vous aurez mis le curseur de la souris sur un segment ou sur un waypoint de la route.



[Up](#)

Zoomer

- L'échelle vraie sera identique
- Le niveau de zoom sera augmenté,
- Cela se fait sans changement de carte, même si plusieurs cartes sont disponibles et que la mosaïque de cartes est activée.

[Up](#)

Dézoomer

- L'échelle vraie sera identique
- Le niveau de zoom sera diminué,
- Cela se fait sans changement de carte, même si plusieurs cartes sont disponibles et que la mosaïque de cartes est activée.

[Up](#)

Route : Terminer

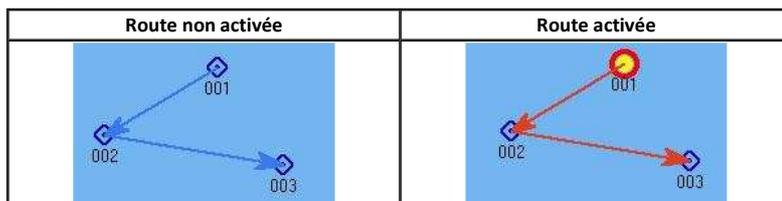
Cette commande, disponible durant la phase de création d'une route, permet de terminer cette phase de création.

[Up](#)

Route : Activer et Route : Désactiver

Ces commandes :

- disponibles si un segment d'une route est pointée par la souris
- change le statut de la route.



[Up](#)

Route : Insérer un waypoint ici

- Il faut mettre le curseur de la souris sur un point d'un segment de la route,
- Le waypoint est ajouté à l'endroit où le pointeur de la souris a été placé.



[Up](#)

Route : Prolonger

- Il faut mettre le curseur de la souris sur un segment ou un waypoint de la route,
- Le crayon réapparaît et on agit alors comme pour la création de la route.

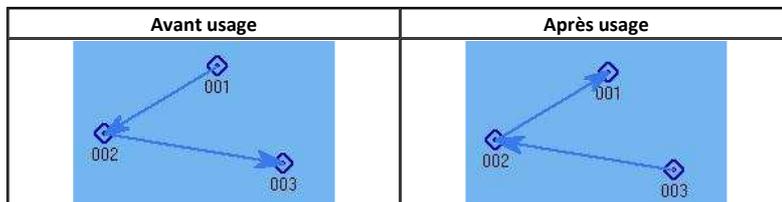


[Up](#)

Route : Supprimer

Route : Inverser

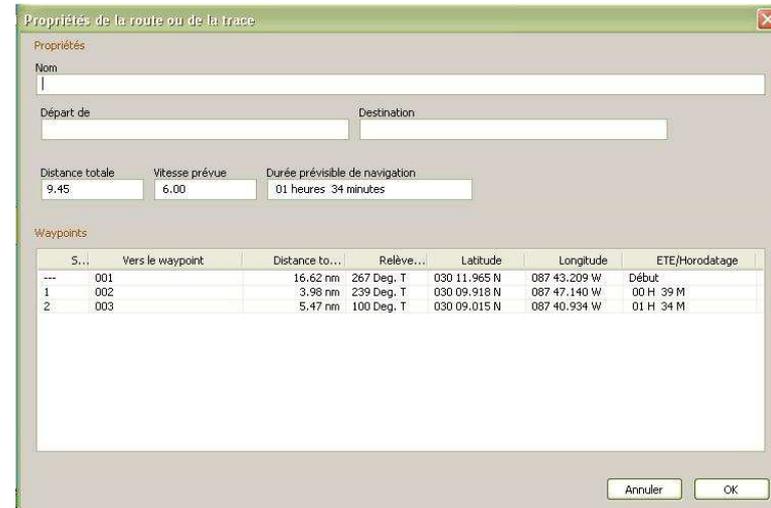
La route est supprimée, même si elle est active.



[Up](#)

Route : Propriétés ...

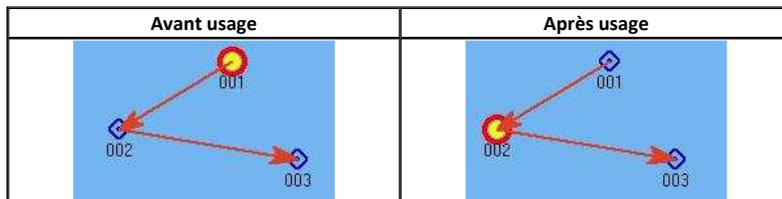
- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la route.
- Il est alors possible de modifier :
 - le nom de la route
 - Le nom du point de départ
 - Le nom du point d'arrivée
 - La vitesse escomptée.
- Nota bene : Lire cette page concernant les noms : [Ici](#)



[Up](#)

Waypoint : Activer

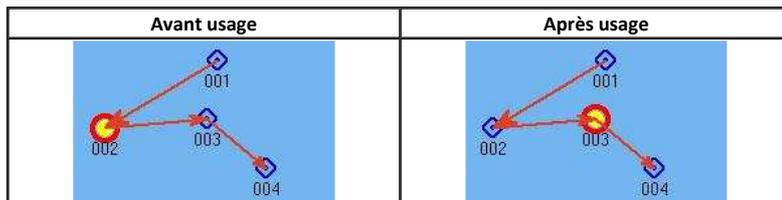
- Il faut avoir une route active,
- Le waypoint désigné par la souris deviendra le point actif de la route.



[Up](#)

Waypoint : Activer le suivant de la route

- Il faut une route active,
- Il faut pointer n'importe quel point de la route avec la souris.



[Up](#)

Waypoint : Déconnecter de la route

- Il faut une route active ou non,
- Il faut, au préalable, pointer un waypoint de la route avec la souris avant de faire le clic droit.



[Up](#)

Waypoint : Effacer

- Il faut une route active ou non,
- Il faut, au préalable, pointer un waypoint de la route, avant de faire le clic droit,
- Celui ci est supprimé sans renumérotation des autres waypoint.



[Up](#)

Marques/WP : Propriétés ...

- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la marque ou du waypoint.
- Il est alors possible
 - de renommer,
 - de modifier la description,
 - de changer l'icône,
 - de modifier la position.
- Nota bene : Lire cette page concernant les noms : [Ici](#)



[Up](#)

Détails maximum ici

Echelle : Augmenter

Echelle : Diminuer

Insérer une marque ici

Placer le bateau ici

Créer une route allant du bateau à ici.

Mesurer

AIS : Liste des cibles

- Commandes déjà présentes dans le menu contextuel des fonds de cartes
- Voyez [ici](#)

[Up](#)

Et quoi encore ...

- Nota bene : Voyez aussi cette page concernant les routes : [Ici](#)

C Menus contextuels de la fonction "Trace".

Le menu complémentaire :

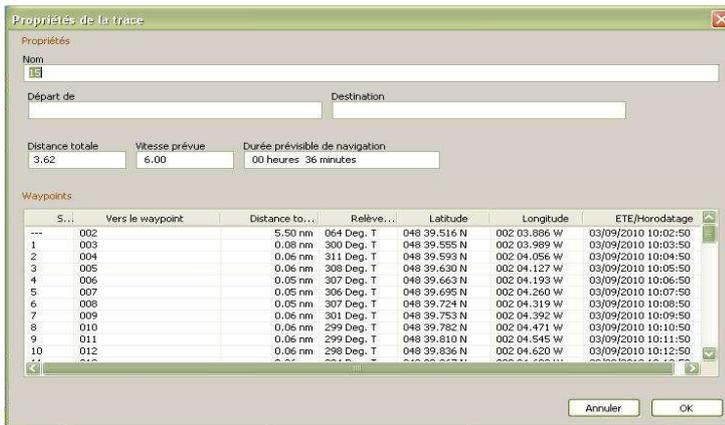
- Il s'affiche par clic droit, en plus des autres commandes de bases, si le curseur de la souris a été placé sur une trace.



[Up](#)

Trace : Propriétés ...

- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la trace sur laquelle pointe le curseur de la souris.
- Il est possible de modifier :
 - le nom de la trace,
 - Le nom du point de départ,
 - Le nom de la destination,
 - et même la vitesse prévue ... ce qui est étrange puisque celle ci est calculée au fur et à mesure que la trace est relevée.
- Nota bene : Lire cette page concernant les noms : [Ici](#)



[Up](#)

Trace : Effacer

- La trace va :
 - s'effacer de la carte,
 - disparaîtra aussi dans le gestionnaire de trace.

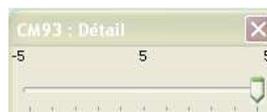
[Up](#)

Et quoi encore ...

- Nota bene : Voyez aussi cette page concernant les traces : [Ici](#)

D Menus contextuels liés aux cartes CM93.

CM93 : Activer le curseur de détails



[Up](#)

CM93 : Dialogue de compensation

Ce curseur est aussi accessible dans la boîte à outils

Cela ouvre la fenêtre de gestion de la compensation pour les cellules [Up](#)
des cartes CM93.

Et quoi encore ...

Voyez ou re-voyez la page sur la compensation des cm93 : [La](#).

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

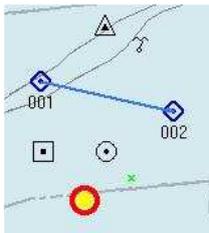
[Plan du site](#) ---> [Essentiel](#) ---> Marques et waypoint

E_21 Marques et waypoint

Validité : 3.0

[Version pdf imprimable](#)

Waypoint, marque Quelle différence ?



- Un waypoint est :
 - un point de route, c'est à dire un lieu par lequel on souhaite passer avec une route que l'on a tracée,
 - un point de trace, c'est à dire un lieu par lequel on est passé et qui a été enregistré grâce au GPS.
- Une marque est un signal qu'il est possible de placer, en complément, sur une carte.
- Avec OpenCPN, il est possible de choisir divers symboles qui peuvent être employés pour placer une marque ou un waypoint.
- Par défaut, le symbole des marques est un triangle avec un triangle gras à l'intérieur.

[Up](#)

Placer une marque :



- Il suffit d'utiliser la commande ad hoc des menus contextuels :
 - "Insérer une marque ici".
 - La marque est insérée à la position où la souris se situait lors du clic droit.

[Up](#)

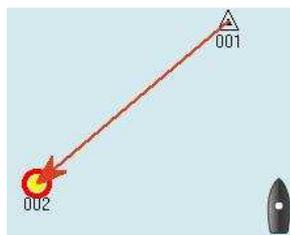
Que faire avec une marque :



- Dans les menus contextuels obtenus par clic droit, voici des commandes relatives aux marques.
 - Mais attention :
 - les trois premières n'apparaissent que si le curseur de la souris est placé sur une marque,
 - les cinq suivantes n'apparaissent que si le curseur est sur un waypoint qui fait partie d'une route. Pour comprendre le rôle et le fonctionnement de ces cinq autres commandes, voyez ou re-voyez la page : [Route](#)

[Up](#)

"Aller à cette marque/WP (avec route)"



- Cette commande :
 - crée une marque nommée 001 située au lieu où se trouve le bateau
 - crée une route allant de cette marque 001 à votre marque
 - renomme votre marque 002
 - active cette route.
- Le symbole montrant votre marque est automatiquement remplacé par le symbole de marque activée, à savoir un cercle rouge rempli de jaune.
- Nota bene : Sur la copie d'écran ci contre, le bateau devrait être situé sur la marque 001. Pour faciliter la compréhension de ce qui est dit, juste ci dessus, il a été déplacé "manuellement" avec la commande "Placer le bateau ici".

[Up](#)

"Effacer la marque"

- La marque est supprimée.

[Up](#)

"Marque/waypoint : Propriétés ..."

- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés des marques et des waypoint.

[Up](#)

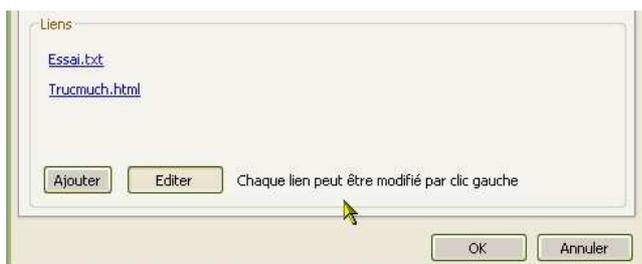
La fenêtre de propriétés des marques ou waypoint :



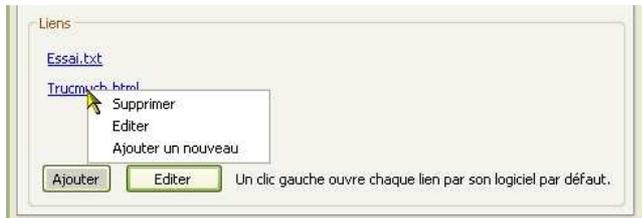
- Cette fenêtre permet la gestion des propriétés des marques et des waypoint.
- Il est possible :
 - De nommer ou renommer cette marque,
 - Choisir d'afficher ou non le nom de cette marque,
 - Choisir l'icône souhaitée pour cette marque,
 - Modifier la position de la marque :
 - Latitude,
 - Longitude.
 - Insérer des informations relatives à cette marque, dans la partie "description"
 - Mettre en place des liens vers toutes sortes de fichiers dans le PC ou vers des sites web (Ce qui impose un accès internet au moment de leur utilisation ultérieure) [Up](#)
- N'oubliez pas, après avoir mis en place vos modifications, de valider par OK.

Nota bene :
Ne pas confondre :

- "La fenêtre des propriétés des marques" décrite ici,
- "le gestionnaire de marques et de waypoint" décrit ci dessous.



- Dans la zone "Liens", il y a deux boutons :
 - "Ajouter" qui permet d'ajouter un nouveau lien.
 - "Editer" qui permet d'afficher ou de modifier un lien existant.
 - Un clic sur éditer change l'état de tous les liens qui peuvent être accessibles, par clic gauche :
 - soit pour affichage,
 - soit pour modification du lien.



- Dans la zone "liens", il y a un menu contextuel accessible par clic droit sur n'importe quel lien.
- Ce menu permet de :
 - Supprimer le lien,
 - Editer, c'est à dire "Modifier" le lien,
 - Ajouter un autre lien.

Pérennité d'une marque ou d'un waypoint :

- Si vous fermez OpenCPN, à l'ouverture suivante, toutes les marques et waypoint présents avant la fermeture seront encore présents à l'ouverture. [Up](#)
- Une marque ou un waypoint sont accessibles tant qu'ils n'ont pas été supprimés avec la commande "Effacer la marque ou le waypoint" des menus contextuels ou avec une des commandes du gestionnaire de marques et de waypoint.



- Si vous voulez pouvoir supprimer une marque ou un waypoint pour le recharger ultérieurement, il faut le sauvegarder, dans un fichier gpx, avec le gestionnaire de marques et de waypoint, avant de le supprimer.
 - Avant de sauvegarder lisez cette [page la](#) concernant le nommage des objets. [Up](#)

Le gestionnaire de marques et de waypoint :



- Le gestionnaire de waypoint est en fait "Le gestionnaire de routes, traces, waypoint et couches".
- Il comporte quatre onglets permettant la gestion séparée des ces quatre types d'objets et des couches.
- Pour les marques et waypoint, quatre commandes sont accessibles en permanence :
 - "Nouveau" et "Supprimer tout..." qui ne [Up](#) concernent que l'onglet "Waypoint",
 - "Importer ..." et "Exporter tout..." qui sont communes aux trois onglets.
- Toute marque (ou waypoint) présente dans le gestionnaire de waypoint s'affiche sur la carte.
- Toute marque (ou waypoint) supprimée de la carte, avec la commande ad-hoc des menus contextuels, disparaît du gestionnaire.

Les commandes de l'onglet "Waypoint" :

- "Nouveau"
- Cette commande permet de placer une nouvelle marque (ou un nouveau waypoint).
 - A défaut du changement des coordonnées, cette marque sera placée là où se trouve le bateau.

- ["Propriétés..."](#)
- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la marque (ou du waypoint) sélectionnée.

Avec cette commande, le logiciel :

- "Zoom sur"
1. choisit la zone de la carte la plus appropriée pour montrer la marque ou le waypoint,
 2. centre la zone affichée sur cette marque ou ce waypoint,
 3. réalise un zoom affichant la zone de la marque ou du waypoint à la meilleure échelle possible. De ce fait, ce [Up](#) pourra être un zoom + ou un zoom -

- "Supprimer"
- La marque (ou le waypoint) sélectionnée est supprimée.
 - Cette commande crée une route allant :
 - du bateau,
 - à la marque ou au waypoint sélectionné.

- "Aller à (+ route)"
- La route est activée. Ce qui implique :
 - Que la marque sélectionnée est remplacée par un waypoint actif si ce n'était pas le cas
 - Une marque est placée à la position actuelle du bateau pour servir de point de départ à la route.
 - Plus tard, si la route est supprimée :
 - la marque ou le waypoint initial retrouvera ses caractéristiques.
 - la marque qui avait été placée là où se trouvait le bateau disparaîtra.

- "Exporter ..."
- La marque (ou le waypoint) sera sauvegardée dans un fichier gpx.
 - Rappel : Lisez [cette page](#) concernant l'usage des caractères accentués.

- "Envoyer au GPS"
- Toutes les informations concernant la marque seront envoyées au GPS.
 - Une fenêtre intermédiaire va s'ouvrir :

Etape 1 :
Il faut indiquer quel port com doit être utilisé.

Vous devez répondre en mettant le même port com que celui qui a été choisi dans l'onglet "GPS" de la "Boîte à outils"



Etape 2 :
Le chargement s'effectue.



Etape 3 :

- Un message indiquera si le chargement a réussi.
- Sinon, un message vous indiquera de regarder dans le fichier "log" du logiciel, où les causes de cet échec seront expliquées.
- Où trouver le fichier log : Voyez en bas du premier onglet de l'aide du logiciel.



"Supprimer tout"

- Toutes les marques (ou waypoint), présentes dans le gestionnaire de waypoint, donc visibles sur la carte, sélectionnées ou non, seront supprimées. Elles seront aussi effacées sur la carte.

"Importer"

- Cette commande permet d'importer, dans le gestionnaires de waypoint, une ou plusieurs marques (ou waypoint) contenues dans un fichier gpx. [Attention](#)

Exporter tout ...

- Cette commande exporte, sous forme d'un fichier gpx, toutes les marques (ou les waypoint) présentes dans le gestionnaire de waypoint. [Attention](#)

Attention :

- Le gestionnaire de waypoint n'est qu'une partie d'un gestionnaire, qui gère aussi routes, traces et couches
- La commande "Exporter tout ..." exporte vraiment tout Et le fichier gpx obtenu contient tout ce qui est dans les trois onglets (route(s), trace(s), waypoint).
- La commande "Importer ..." importe le contenu d'un fichier gpx qui peut contenir, outre des marques/waypoint, et/ou des routes et/ou des traces. Ces marques/waypoint, routes et traces seront dispatchées dans leur onglet respectif du gestionnaire. [Up](#)

Pérennité d'un marque ou d'un waypoint :

- Si vous fermez OpenCPN, à l'ouverture suivante, toutes les marques et waypoint présents avant la fermeture seront encore présents à l'ouverture. [Up](#)
- Une marque ou un waypoint sont accessibles tant qu'ils n'ont pas été supprimés avec la commande "Effacer la marque ou le waypoint" des menus contextuels ou avec une des commandes du gestionnaire de marques et de waypoint.



- Si vous voulez pouvoir supprimer une marque ou un waypoint pour le recharger ultérieurement, il faut le sauvegarder, dans un fichier gpx, avec le gestionnaire de marques et de waypoint, avant de le supprimer.
 - Avant de sauvegarder lisez cette [page la](#) concernant le nommage des objets. [Up](#)

xxxxxx
Compléter les icônes disponibles par vos propre icônes

- Des icones, disponibles pour insérer des marques, sont "gravées dans le marbre" du logiciel.
- Mais il est possible d'ajouter des icônes personnalisées qui apparaîtront dans le gestionnaire de propriétés des marques. [Up](#)
- Voyez dans cette page comment faire :

- [Ajouter des icônes personnalisées](#)

Choisir sa propre icône par défaut :

- Désolé mais contrairement à l'annonce faite lors de la sortie de la version 3.0, ce n'est pas facile
- Cela ne se fait pas dans le logiciel directement.
- Il faut mettre les mains dans le "cambouis" pour y arriver.
- Voyer dans la page [Trucs et astuces](#) comment s'y prendre.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Essentiel](#) ---> Les routes

E_22 Les routes

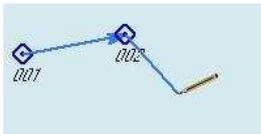
Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

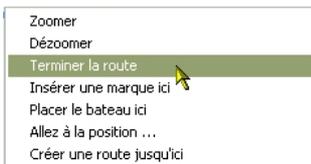
Établir une route



- Pour établir une nouvelle route, il faut, en premier, cliquer sur l'icône "Route" de la barre des icônes en haut de l'écran. [Up](#)



- Le pointeur de la souris devient alors un crayon
- Avec ce crayon, chaque clic gauche crée un waypoint. Il suffit de mettre un waypoint à l'endroit où doit commencer la route et autant d'autres waypoint que nécessaires aux endroits où la route doit changer de direction.
- Les points de route ou waypoint sont automatiquement nommés 001, 002, 003, etc ... lors de leur création et ceci, même si d'autres routes sont chargées, et contiennent des waypoint ayant le même nom. [Up](#)
- Les waypoint d'une route ne figurent pas dans l'onglet "Waypoint" du gestionnaire.



- Un clic droit ouvre un menu contextuel.
 - Parmi les commandes disponibles dans ce menu contextuel il y a "Terminer la route".
 - En utilisant cette commande, le dernier waypoint placé est conservé. [Up](#)
 - Il sera le point d'arrivée de la route.
 - Le pointeur de la souris retrouve son aspect initial.

Agir sur une route avec les menus contextuels :



- Placer le curseur de la souris sur un segment d'une route et faites un clic droit. Vous obtenez un menu contextuel dont une partie concerne les routes. [Up](#)

"Route : Activer"

Cette commande active la route.

"Route : Désactiver"

Cette commande désactive la route.

"Route : Insérer un waypoint"

Cette commande insère un waypoint sur le segment, là où pointe le curseur de la souris.

"Route : Prolonger"

On retourne en phase de création de la route, le crayon réapparaît, et tout ce passe comme si on voulait la continuer à partir de la précédente fin. Pour cesser cette phase de prolongation, il faudra encore utiliser la commande "Terminer la route" des menus contextuels. [Up](#)

"Route : Supprimer"

La route, sur laquelle pointe le curseur de la souris, est supprimée.

"Route : Inverser"

Le sens de circulation sera inversée. Le dernier waypoint deviendra le premier et vice versa.

En prime, vous aurez la possibilité de faire renommer automatiquement les waypoint de la nouvelle route. C'est magique

["Route : Propriétés ..."](#)

Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la route sélectionnée.

Agir sur les waypoint d'une route avec les menus contextuels :



- Placer le curseur de la souris sur un waypoint d'une route et faites un clic droit. Vous obtenez un menu contextuel dont une partie concerne les waypoint et les routes.
 - Le premier menu ci contre s'obtient avec une route non activée
 - le second menu ci contre s'obtient avec une route activée



"Waypoint : Activer"

- Cette commande :
 - n'est accessible que si la route est activée elle même, [Up](#)

- active le waypoint pointé par le curseur de la souris.

"Waypoint : Activer le suivant sur la route"

- Cette commande :
 - n'est accessible que si la route est elle même activée,
 - active le waypoint suivant de la route, c'est à dire le waypoint qui suit celui qui était actif.

[Up](#)

"Waypoint : Déconnecter"

- Cette commande déconnecte le waypoint sur lequel pointe le curseur de la souris.
- Mais ce waypoint n'est pas supprimé.
 - Il devient une simple marque.
 - Ni son nom, ni le symbole du waypoint ne changent.
 - Attention : Si ce waypoint était le waypoint actif d'une route activée :
 - Aucun autre waypoint n'est activé sur la route,
 - Dans ce cas :
 - la commande "Route : Activer le waypoint suivant" ne fonctionne plus.
 - vous devez activer un waypoint de la route "à la main" avec la commande "Activer le waypoint".

[Up](#)

"Waypoint : Supprimer"

- Le waypoint pointé par la souris est supprimé de la route.
- Si la route ne contenait que deux waypoint, l'autre waypoint est aussi supprimée ainsi que la route.

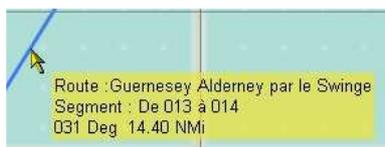
[Up](#)

"Marque/waypoint : Propriétés ..."

- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la marque (ou du waypoint) désignée par le curseur de la souris.

[Up](#)

Prélever rapidement des informations sur un segment d'une route :



- Si vous mettez le curseur de la souris sur un segment ou sur un waypoint de la route, des informations s'affichent :
 - Le nom de la route
 - Les points du segment concerné,
 - Le relèvement, en degré, du second point à partir du premier, autrement dit le cap à suivre pour aller du premier au second,
 - La longueur en mille nautique (NMI).

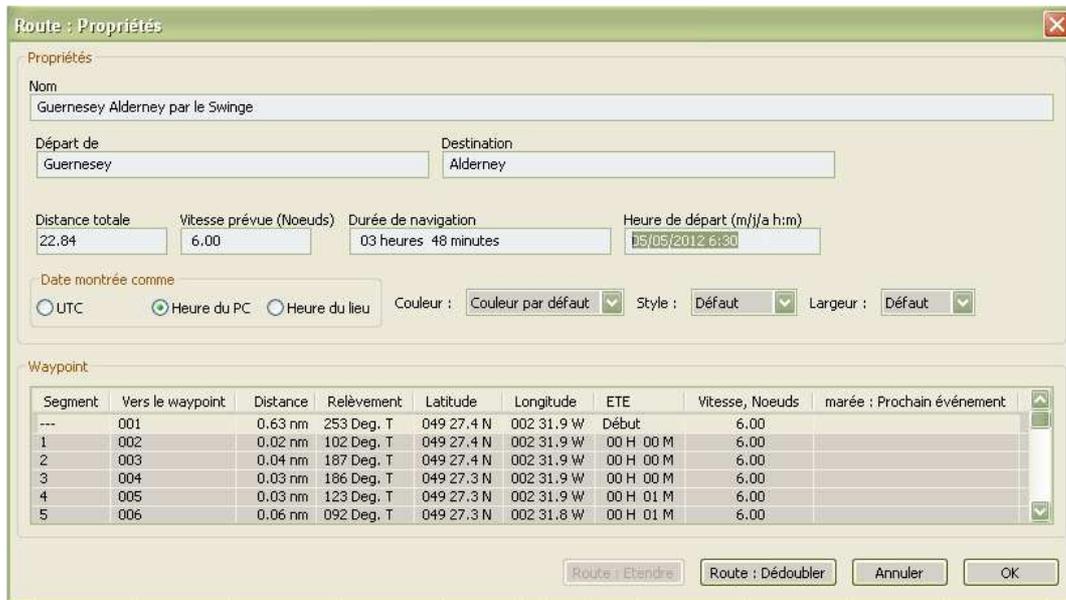
[Up](#)

Compléter les caractéristiques d'une route



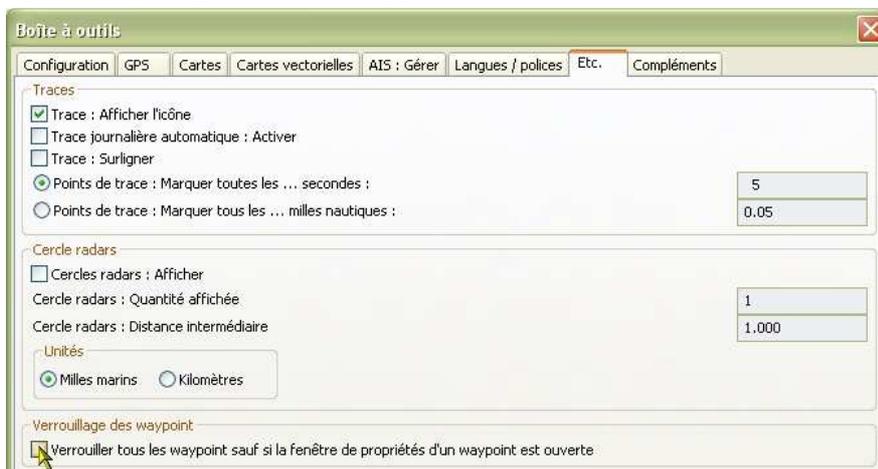
- Dans les menus contextuels obtenus par clic droit, il y a la commande "Propriétés de la route ou de la trace".
- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la route.
 - A ne pas confondre avec le gestionnaire de routes
 - Cette fenêtre de propriétés peut aussi être ouverte à partir du gestionnaire de routes.
- Dans la fenêtre qui s'ouvre avec cette commande (voir ci dessous), vous pouvez modifier :
 - Le nom de la route,
 - Le point de départ,
 - Le point d'arrivée,
 - La vitesse prévue,
 - L'heure de départ.
- Attention : N'utilisez pas de caractère accentué (é, è, à, î, ê, ù, ... etc) sous peine de travailler inutilement. Voyez à ce sujet, plus en détails, dans la page "[Trucs et astuces](#)".
- Vous pouvez aussi modifier la représentation de la route en choisissant le type de trait, la couleur et la largeur du trait la représentant sur l'écran.

[Up](#)



Up

Modifier ou non, par hasard, la position d'un waypoint d'une route



Up

- Regardez **en bas à gauche de la copie d'écran ci dessus**. Vous pouvez "Verrouiller tous les waypoint sauf si une fenêtre de propriétés est ouverte".
 - Si vous ne cochez pas cette case, vous pouvez déplacer à la main une marque ou un waypoint en faisant un clic gauche conservé sur cette marque ou ce waypoint.
 - Si vous cochez cette case, vous ne pouvez modifier l'emplacement d'un waypoint (ou d'une marque) qu'en ouvrant le gestionnaire de propriétés de ce waypoint (ou de cette marque) et en y changeant les coordonnées du waypoint (latitude et/ou longitude).
- Conseil :
 - En navigation cochez toujours cette case. **Ceci vous évitera des catastrophes** en empêchant de faire glisser un waypoint par hasard avec la souris.

Le gestionnaire de routes :



• Le gestionnaire de routes est en fait "Le gestionnaire de routes, traces, waypoint et couchés".

• Il comporte quatre onglets permettant la gestion séparée des ces trois types d'objets et des couchés.

• Trois commandes sont accessibles en permanence :

◦ "Supprimer tout..." qui ne concerne que l'onglet route

◦ "Importer GPX ..." et "Exporter tout..." qui sont communes aux quatre onglets.

• Toute route présente dans le gestionnaire de route s'affiche sur la carte si l'Oeil a été activé.

• Hum ... : Dans notre exemple, il n'y a pas de problème visible sur l'écran. Mais lisez ou

Up

relisez cette page : "[Trucs et astuces](#)" concernant le nommage des objets



- Dès lors qu'une route ou plusieurs routes sont sélectionnées, les autres commandes de la [Up](#) colonne de droite sont accessibles

Les commandes du gestionnaire de routes :

[Propriétés ...](#)

Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la route sélectionnée.

Activer

Cette commande active la route

Zoom sur

Cette commande est plus sophistiquée qu'un simple effet de zoom. Le logiciel :

1. choisit la zone de la carte la plus appropriée pour montrer toute la route
2. centre la zone affichée sur la route
3. provoque un zoom affichant la zone de la route avec la meilleure échelle possible pour que toutes la routes soit affichée. De ce fait, ce pourra être un zoom + ou un zoom -

[Up](#)

Inverser

La route sélectionnée est inversée. Autrement dit, le premier point devient le dernier et le dernier devient le premier. Il est même possible de faire renommer automatiquement tous les waypoint pour que la numérotation commence à 001. Sympa non !!!!!

Supprimer

La route sélectionnée est supprimée.

Exporter ...

La route sera sauvegardée sous forme d'un fichier gpx. Rappel : Lisez [cette page](#) concernant l'usage des caractères accentués.

Envoyer au GPS

Toutes les informations concernant la route seront envoyées au GPS. Une fenêtre intermédiaire va s'ouvrir :

Etape 1 :

Il faut indiquer quel port com doit être utilisé.

Vous devez répondre en mettant le même port com que celui qui a été choisi dans l'onglet "GPS" de la "Boîte à outils"



[Up](#)

Etape 2 :

Le chargement s'effectue.



[Up](#)

Etape 3 :

- Un message indiquera si le chargement a réussi.
- Sinon, un message vous indiquera de regarder dans le fichier "log" du logiciel, où les causes de cet échec seront expliquées.
- Où trouver le fichier log : Voyez en bas du premier onglet de l'aide du logiciel.



- Supprimer tout** Toutes les routes, présentes dans le gestionnaire de routes, donc visibles sur la carte, sélectionnées ou non, seront supprimées. Elles seront aussi effacées sur la carte.
- Importer** Cette commande, commune aux quatre onglets, permet d'importer, dans le gestionnaires de routes, une ou plusieurs routes contenues dans un fichier gpx. [Attention](#) [Up](#)
- Exporter tout ...** Cette commande, commune aux quatre onglets, exporte, sous forme d'un fichier gpx, toutes les routes présentes dans le gestionnaire de routes. [Attention](#)

Attention :

- Le gestionnaire de route est une partie d'un gestionnaire plus vaste qui gère aussi waypoint, traces et couchés
- La commande "Exporter tout" exporte vraiment tout Et le fichier gpx obtenu contient tout ce qui est dans les quatre onglets (route, trace, waypoint et couche). [Up](#)
- La commande "Importer ..." importe le contenu d'un fichier gpx qui peut contenir, outre des marques/waypoint, et/ou des routes et/ou des traces et/ou des couchés. Ces waypoint, routes, traces et couchés seront dispatchées, automatiquement, dans leur onglet respectif du gestionnaire.

Pérennité d'une route :

- Si vous fermez OpenCPN, à l'ouverture suivante, toutes les routes présentes avant la fermeture, sur la carte, seront encore présentes à l'ouverture.
- Une route est accessible :
 - Si elle n'a pas été supprimée avec la commande "Route : Supprimer" des menus contextuels ou avec la commande ad hoc du gestionnaire de routes. [Up](#)
 - si l'"oeil" a été activé dans le gestionnaire de routes.



- Si vous voulez pouvoir supprimer une route pour la recharger ultérieurement, il faut la sauvegarder, dans un fichier gpx, avec le gestionnaire de route avant de la supprimer.

- Si vous ne voulez pas supprimer une route mais ne plus l'avoir à l'écran, fermez l'oeil !!!!
- Pour cela, rendez vous dans le gestionnaire de routes et dans la colonne de gauche, cliquez sur l'oeil pour :
 - Masquer la route sur l'écran
 - Sans supprimer la route. [Up](#)



- Cela ne la supprime pas.
- Mais vous pouvez quand même la sauvegarder sous forme d'un fichier GPX.

- Si vous avez une route présente dans le gestionnaire de route mais pas sur l'écran, il faut ouvrir l'oeil !!!
- Pour cela, rendez vous dans le gestionnaire de routes et dans la colonne de gauche, cliquez sur la case vide pour :
 - Faire apparaître la route sur l'écran.

Route activée

- L'activation de la route met à disposition des outils de navigation
- Un cadran des données de navigation: cap, vitesse sur le fond, positionnement géodésique, durée prévue pour le prochain WP, et heure prévue d'arrivée. [Up](#)
- Dans la barre de navigation, appelée aussi "barre des statuts", vous disposerez d'une série de renseignements

Exemple de route activée et son tableau de bord qui propose deux affichages :

- Ce segment : Les info relatives au segment de route actuellement suivi,
- Route : Les info relatives à la route.

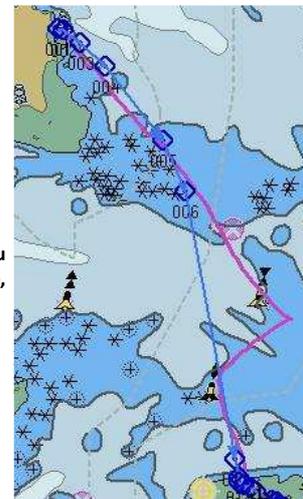


Ce segment		Route	
Segment/route		Segment/route	
Dév	D	Arrivée à	—
	23.05		
BRG	86	BRG	86
RNG	52.8	RNG	52.8
TTG	—	TTG	—

Up

A quoi peut servir une trace ?

- Une trace montre la route réelle, et situe le bateau par rapport à la route théorique pré-établie.
- Il est alors, éventuellement, possible de modifier le cap pour revenir sur la route.
- Sur cet exemple réel, le vent venait du sud-sud-ouest. Impossible de suivre la route prévue à partir du waypoint 006. D'où le zig zag avant que le vent ne tourne opportunément et ne permette de suivre, finalement, la route initialement prévue.



Up

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Les traces

E_23 Les traces

Validité : 3.0



[Version pdf imprimable](#)

Track ... Trace C'est quoi ?



- C'est une suite d'informations comprenant pour chacune d'elles :
 - Un horodatage
 - Des coordonnées (latitude, longitude)
- Chaque information correspond à un point de passage d'un bateau. [Up](#)
- Ces informations sont relevées par le GPS du bateau selon une périodicité fixée dans le GPS ou dans le logiciel.
- Le Logiciel en tire une ligne semblable à une route.

Relever une trace :

- En premier, aller dans la "Boîte à outils", onglet "Etc ..." et :
 - Cocher l'une ou l'autre des deux cases situées sous l'item "Afficher l'icône de trace".
 - Compléter la zone à remplir située en face de cette case à cocher.
- Activation proprement dite :
 - Méthode A :
 - Dans l'onglet "Etc ..." de la "Boîte à outils", cocher la case "Afficher l'icône de trace"
 - Cliquez sur l'icône de trace dans la barre d'icônes du haut de l'écran.
 - Cette icône fonctionne en Oui/Non. Elle peut activer ou désactiver l'établissement de la trace.
 - Méthode B :
 - Dans l'onglet "Etc ..." de la "Boîte à outils", cocher la case "Trace journalière automatique".
 - En lançant OpenCPN,
 - Méthode C :
 - Dans le gestionnaire de traces, cliquez sur la commande "Démarrer".
- Désactivation de la trace
 - Par contre, il n'y a pas de commande, dans les menus contextuels, pour "Cesser de relever la trace", il vous faudra [Up](#) obligatoirement :
 - Afficher l'icône " Trace",
 - Cliquer dessus.



Trace "off"



Trace "on"

Conseil :

- Naviguez toujours trace activée. En cas d'homme à la mer, vous pourrez plus aisément :
 - Retrouver votre parcours,
 - Revenir plus facilement vers l'homme à la mer.
- La méthode B semble être plus sûre :
 - Elle vous évitera de cliquer, par hasard, sur l'icône "Trace" de la barre d'icône et de cesser, sans le vouloir, de relever votre trace.
 - Inconvénient observé avec OpenCPN 2.5 : A minuit, OpenCPN ferme la trace du jour et en ouvre automatiquement une autre. Avec OpenCPN 2.5, un bug bloquait tout et en particulier, les phrases NMEA émises par le GPS n'étaient plus reconnues. Il fallait relancer manuellement OpenCPN.



[Up](#)

Que faire avec une trace avec le menu contextuel :



- Dans les menus contextuels obtenus par clic droit, voici deux commandes relatives aux traces.
 - Mais attention, elles n'apparaissent que si le curseur de la souris est placée sur une trace.

"Trace : Propriétés ..."

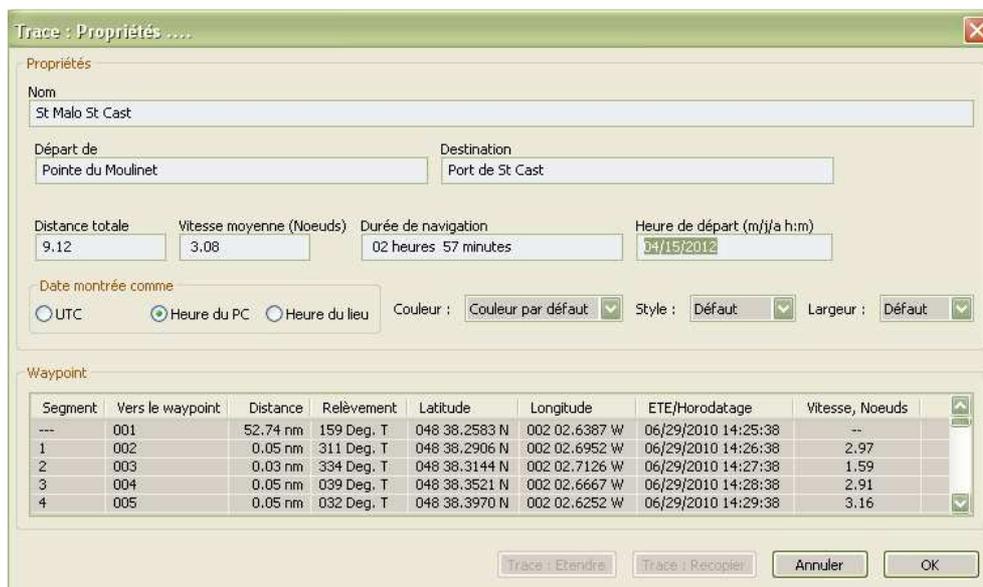
- Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de cette trace.

[Up](#)

"Trace : Supprimer"

- La trace est supprimée sur la carte et dans le gestionnaire de traces.

La fenêtre de propriétés des traces :



[Up](#)

- Pour l'ouvrir, deux solutions :
 - Placer la souris sur une trace de l'écran et faire apparaître le menu contextuel par clic droit
 - Ouvrir le gestionnaire de traces, sélectionner une trace, utiliser le bouton "Propriétés ...".
- Il est possible :
 - De nommer ou renommer la trace,
 - D'indiquer :
 - Le point de départ,
 - La destination.
 - De choisir votre couleur de préférence sur l'écran et aussi le type de trait et la largeur de ce trait.
 - Par défaut, elle sera rouge.
- La distance parcourue ne peut pas être modifiée,
- Mais la vitesse initiale, déduite des relevés, peut être modifiée Dans ce cas, les durées sont automatiquement recalculées.
 - Mais attention : Si vous voulez garder les informations sur la vitesse et la durée, sauvegarder une trace d'origine avant de modifier la vitesse dans la fenêtre de propriétés.
- Si la trace concernée vient juste d'être créée, elle est désignée dans le gestionnaire de trace par la date et l'heure de création mais pas dans la fenêtre de propriétés de cette trace. A vous de la nommer si vous le souhaitez.

[Up](#)

Le gestionnaire de traces :



- Le gestionnaire de traces est en fait "Le gestionnaire de routes, traces, waypoint et couches".
- Il comporte quatre onglets permettant la gestion séparée de ces quatre types d'objets.
- Pour les traces, huit commandes sont disponibles :
 - A droite : "Démarrer", "Propriétés", "Supprimer", "Exporter ...", "Trace -> Route" et "Supprimer tout".
 - En bas à gauche : "Importer ..." et "Exporter tout..." qui sont communes aux quatre onglets.
- Toute trace affichée à l'écran :
 - est présente dans le gestionnaire de trace,
 - comporte au moins un point de plus que le point de départ.
- La trace automatique ne comporte au lancement qu'un seul point et ne sera affichée que si d'autres points s'y ajoutent. Toute trace

[Up](#)

automatique, qui ne se prolonge pas, est automatiquement remplacée si on relance l'outil "Trace".

Les commandes du gestionnaire de traces :

Cette commande a deux effets possibles :

- "Démarrer" [Up](#)
- Si l'action de relever la trace n'a pas encore été déclenchée, elle la déclenche.
 - Une nouvelle trace apparaît alors dans le gestionnaire,
 - Cette nouvelle trace est écrite en caractère gras.
 - Si l'action de relever la trace avait déjà été déclenchée, elle la relance en la remettant à zéro.

"Propriétés ..."

Cette commande ouvre la fenêtre de propriétés de la trace sélectionnée.

"Supprimer"

La trace sélectionnée est supprimée. [Up](#)

"Exporter ..."

La trace sera sauvegardée sous forme d'un fichier gpx.

Rappel : Lisez [cette page](#) concernant l'usage des caractères accentués.

"Trace -> Route"

- Une route est décalquée de la trace. Cette route apparaît dans le gestionnaire de route.
- **Inconvénient théorique :**
 - Les traces comportent d'autant plus de points que la durée ou la distance entre deux points relevés grâce au GPS est petite. La route obtenue peut contenir tellement de points que l'on observe deux "trait épais".
 - le bleu correspond aux points,
 - le noir correspond aux noms des points.
 - Pour voir les segments entre les points il faut zoomer beaucoup. [Up](#)
 - Pour éviter cela, dans la "Boîte à outils", onglet "Etc ..", choisissez des valeurs suffisamment grandes pour l'intervalle de distance et/ou de temps entre deux points relevés.



<input checked="" type="radio"/> Marquer des points de trace toutes les ... secondes :	60
<input type="radio"/> Marquer des points de trace tous les ... milles nautiques :	0.10

"Supprimer tout"

Toutes les traces, présentes dans le gestionnaire de traces, donc visibles sur la carte, **sélectionnée ou non**, seront supprimées. Elles seront aussi effacées sur la carte.

"Importer"

Cette commande permet d'importer, dans le gestionnaires de traces, une ou plusieurs traces contenues dans un fichier gpx. [Up](#)

"Exporter tout ..."

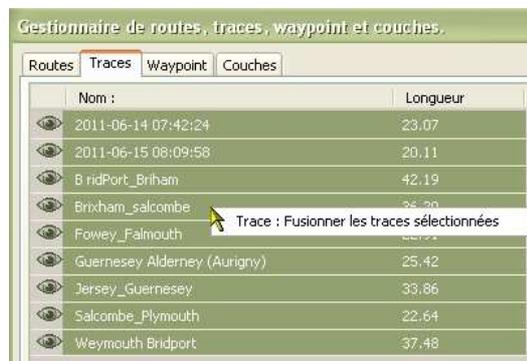
Cette commande exporte, sous forme d'un fichier gpx, toutes les traces présentes dans le gestionnaire de trace.

Attention :

- Le gestionnaire de traces est une partie d'un gestionnaire plus vaste qui gère aussi les routes, les traces et les couches.
- La commande "Exporter tout" exporte vraiment tout Et le fichier gpx obtenu contient tout ce qui est dans les trois onglets (route, trace, waypoint).
- La commande "Importer ..." importe le contenu d'un fichier gpx qui peut contenir, outre des marques/waypoint, et/ou des routes et/ou des traces. Ces waypoint, routes et traces seront dispatchées dans leur onglet respectif du gestionnaire. [Up](#)

Des commandes invisibles :

- **Clic droit sur plusieurs traces sélectionnées :**
 - Ceci fait apparaître un menu contextuel dans lequel il n'y a qu'une seule commande : "Trace : Fusionner les traces sélectionnées"
 - Cette commande fusionne toutes les traces sélectionnées en une seule trace.
- Attention : Cette action est irréversible



- Shift avec clic droit

- Ceci permet de sélectionner plusieurs traces simultanément.

Pérennité d'une trace :

- Si vous fermez OpenCPN, à l'ouverture suivante, toutes les traces présentes avant la fermeture, sur la carte, seront encore présentes à l'ouverture.
- Une trace est accessible : [Up](#)
 - Si elle n'a pas été supprimée avec la commande "Trace : Supprimer" des menus contextuels ou avec la commande ad hoc du gestionnaire de traces.
 - si l'"oeil" a été activé dans le gestionnaire de traces.
- Si vous voulez pouvoir supprimer une trace pour la recharger ultérieurement, il faut la sauvegarder, dans un fichier gpx, avec la commande "Exporter ..." du gestionnaire de trace avant de la supprimer.



- Si vous ne voulez pas supprimer une trace mais ne plus l'avoir à l'écran, fermez l'oeil !!!! [Up](#)
 - Pour cela, rendez vous dans le gestionnaire de traces et dans la colonne de gauche, cliquez sur l'oeil pour :
 - Masquer la trace sur l'écran
 - Cela ne la supprime pas.
 - Cela ne la sauvegarde pas sous forme d'un fichier GPX.
- Si vous avez une trace présente dans le gestionnaire de route mais pas sur l'écran, il faut ouvrir l'oeil !!!
 - Pour cela, rendez vous dans le gestionnaire de traces et dans la colonne de gauche, cliquez sur la case vide pour faire apparaître la trace sur l'écran.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Les couches

E_24 Les couches

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Couche ... Layers C'est quoi ?

- "Layers" en Anglais, ou "Couche" en Français.
- Pour OpenCPN, c'est un ensemble de routes, traces, marques ou waypoint.
- Il faut comprendre que les objets manipulés ne peuvent être que des traces, des routes, des marques ou des waypoint.
- Les objets qui constituent une couche ne peuvent être modifiés ni objet par objet ni collectivement.
- La notion de couche ne correspond pas à un type particulier d'objet.
- Une couche est une solution pour :
 - ajouter, de façon permanente, des informations sur une carte
 - protéger ces informations des erreurs de manipulation.

[Up](#)

Etat de l'art :

Le principe :

- Les couches, manipulées dans cet onglet, peuvent être des assemblages de routes, de traces, de marques et de waypoint.
- Ces couches ont une particularité : elles ne peuvent pas être modifiées directement.

Le fonctionnement :

- Les commandes de cet onglet sont nettement différentes de celles des trois autres onglets.

[Up](#)

Attention :

- Il y a un item avec une case à cocher dans l'onglet "Etc" de la boîte à outils : "Charger les couches initiales".



L'onglet "Couches" avec une couche chargée.

[Up](#)

Les couches permanentes :

- Dans l'onglet "Etc" de la "Boîte à outils", il y a un item avec une case à cocher qui concerne les couches.
 - C'est l'item : "Couches initiales : Charger".
 - Si la case à cocher est cochée, des couches pourront être chargées automatiquement au lancement d'openCPN.
 - Ces couches doivent avoir été placées, au préalable, dans un dossier nommé "Layers" situés dans le dossier de configuration d'OpenCPN.
 - Sous Windows, l'emplacement du dossier de configuration d'OpenCPN est lisible en bas de l'onglet "A propos", atteint en cliquant sur le bouton bleu "?", dans la barre d'icônes d'OpenCPN.

[Up](#)

L'onglet "Couches" avec plusieurs couches chargées.



[Up](#)

Les commandes du gestionnaire de couches :

- Elle permet d'importer un fichier de type gpx.
 - Ce fichier peut contenir :
 - La sauvegarde d'une ancienne couche,
 - Une ou des routes,
 - Une ou des traces,
 - Une ou des marques ou waypoint,
 - Une association de traces, routes, marques et waypoint.
 - Chaque fichier importer permet de "fabriquer" une couche.
- "Couche temporaire" [Up](#)
- La couche sélectionnée est supprimée.
 - Mais s'il s'agit d'une couche chargée en tant que couches initiale, elle ne disparaît pas du dossier "Layers" et sera à nouveau rechargée lors du prochain lancement d'OpenCPN.
- "Supprimer"
- "Cacher sur la carte" La couche sélectionnée n'est pas affichée sur l'écran. On obtient le même résultat en cliquant sur l'oeil.
- "Montrer sur la carte" La couche sélectionnée est affichée sur la carte. On obtient le même résultat en cliquant à l'endroit de l'oeil.
- WP : Masquer les noms Pour la couche sélectionnée, cette commande dés-active l'affichage sur la carte des noms de toutes les marques et tous les waypoint.
- WP : Montrer les noms Pour la couche sélectionnée, cette commande ré-active l'affichage sur la carte des noms de toutes les marques et tous les waypoint. [Up](#)
- "--> Routes/Traces/WP" Pour la couche sélectionnée, tous les objets de la couche sont copiés dans les trois autres onglets en fonction de leur nature. Les objets de la couche ne peuvent alors être ni modifiés ni supprimés dans les autres onglets. Mais ils peuvent être exportés onglet par onglet avec les commandes "Exporter" ou globalement avec la commande "Exporter tout ...".
- "Annul. Routes/traces/WP" Pour la couche sélectionnée, les objets, préalablement copiés par la commande "Recopier", sont retirés des autres onglets.
- "Importer gpx..." Cette commande :
 - est collective aux quatre onglets,
 - permet d'importer, dans le gestionnaires de "Traces, Routes, Waypoint et Couches" des fichiers gpx pouvant contenir un melting pot (mélange) d'objets (traces ou routes ou marques ou waypoint).
 - Chaque objet sera placé dans l'onglet qui lui convient. Puisqu'il n'existe pas d'objet de type couche, cette commande ne permet pas d'importer une couche. [Up](#)
- "Exporter tout ..."
 - Cette commande exporte, sous forme d'un unique fichier gpx, toutes les traces, toutes les routes, toutes les marques et waypoint et toutes les couches présents dans l'un ou l'autre des quatre onglets.

Fabriquer une couche :

- 01 Ouvrir le gestionnaire de "Traces, Routes, Marques et Waypoint",
- 02 Vider tous les onglets,
- 03 Dans les onglets "Routes" et/ou "Traces" et/ou "Waypoint", importer toutes les routes, traces, marques et waypoint que vous voulez placer dans la couche,
- 04 N'importez rien dans l'onglet "Couches" ou importez y des couches préalablement fabriquées,
- 05 Utilisez la commande "Exporter tout". [Up](#)
 - Pour fabriquer une couche non permanente, le fichier gpx résultant pourra être placé dans un dossier, qui pourra être nommé "Couches", où seront stockées vos couches.
 - Pour fabriquer une couche permanente, le fichier gpx devra être placé dans le dossier "Layers" dans le dossier de configuration d'OpenCPN (voir [ci dessus](#))
- 06 Vous pouvez supprimer les objets qui avaient été importé, à l'étape 03, dans les onglets traces et/ou routes et/ou waypoint.

Modifier une couche :

- Il n'est pas possible de modifier une couche directement.
- Méthode indirecte (En l'état actuel de l'art) :
 - 01 Ouvrez le gestionnaire de "Traces, Routes, "Waypoint" et "Couches"
 - 02 Vider les onglets "Traces", "Routes" et "Waypoint"
 - 03 Importer la couche dans l'onglet "Couches" par la commande "Importer" de l'onglet "Couches"
 - 04 Recopier la couche en utilisant la commande "----> Routes/traces/WP" de l'onglet "Couches"
 - 05 Allez dans les onglets "Traces", "Routes" et "Waypoint" et modifiez tout ce qui doit être modifié.
 - 06 Utilisez la commande "Exporter" de chaque onglet pour fabriquer trois fichiers gpx contenant pour le premier les traces, pour le second, les routes et pour le dernier les marques et waypoint. [Up](#)
 - Nota bene :
 - Il peut n'y avoir qu'une partie de ces fichiers.
 - Vous pouvez stocker ces fichiers dans un dossier temporaire.
 - 07 Vider tous les onglets du gestionnaire.
 - 08 Dans l'onglet "Couches" importez le ou les fichiers gpx que vous aviez créé(s) à l'étape 06
 - 09 Supprimez, le ou les fichiers gpx, que vous aviez créé(s) à l'étape 06
 - 10 Avec la commande collective "Exporter tout", on obtient alors un unique fichier gpx contenant tous les objets.
 - Vous pourrez le stocker :
 - dans le dossier "Layers" (voir [ci dessus](#))
 - dans tout autre dossier.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Essentiel](#) ---> Utiliser une route

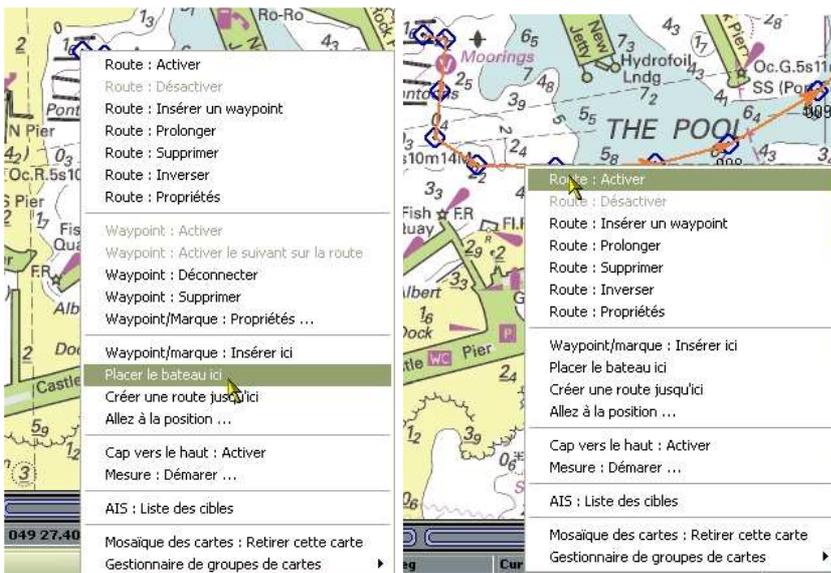
E_31 Utiliser une route.

Validité : 3.0

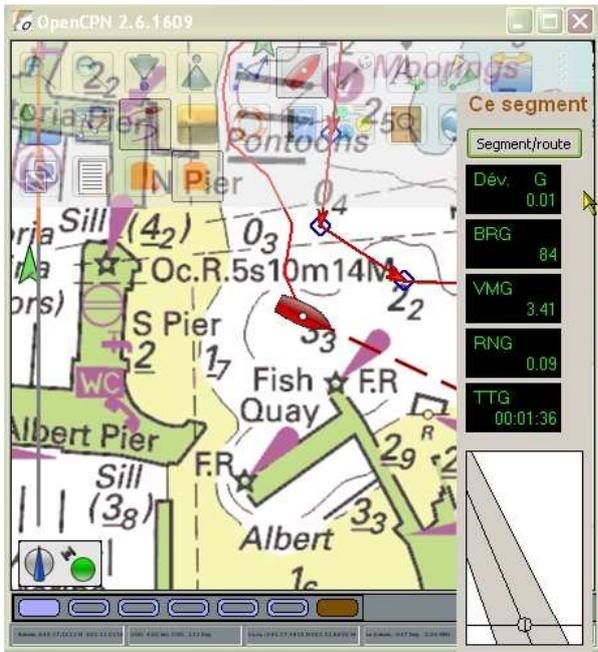
 [Version pdf imprimable](#)

Préparatif : Activer une route

- Activer le GPS
 - Tracez ou ouvrez une route
 - Placez le bateau exactement au point de départ de votre navigation :
 - Pour cela, "clic droit" puis "Placer le bateau ici".
 - Le segment entre la position de votre bateau et le 1er waypoint, sera considéré comme le premier segment de la route.
- [Up](#)
- Non active, la route est de couleur :
 - bleue par défaut,
 - sinon de votre choix.
 - Cliquez droit et validez sur "Activer la route"
 - Votre route passe en couleur rouge,
 - Le panneau des données de navigation s'ouvre. (voir ci dessous)



Panneau des données de navigation



- Le panneau des données de navigation s'affiche à droite de l'écran dès qu'une route est activée.
 - Le bouton "Segment/route" permet de basculer :
 - soit sur "Route"
 - soit sur "Ce segment"
- Il affiche, de haut en bas :
 - soit les données pour l'ensemble de la route,
 - soit les données valables pour le segment en cours (prochain waypoint)
- Dev : Déviation gauche ou droite du cap en degré par rapport au cap théorique.
- BRG : Relèvement du prochain waypoint actif
- VMG : Vitesse par rapport au segment ou à la route.
- RNG : Distance restant à accomplir :
 - soit jusqu'au au prochain waypoint,
 - soit jusqu'au dernier waypoint
- TTG : Durée restant à venir, pour aller,
 - soit au prochain waypoint,
 - soit au dernier waypoint
- Le pavé de la route à suivre, présenté sous forme d'autoroute, matérialise le cap suivi, et l'écart avec le waypoint actif.

[Up](#)[Up](#)

Le curseur de la souris

- Commencez par cocher la case "Afficher la barre d'état" dans l'onglet "Configuration" de la "Boite à outils".
- Placez le pointeur de la souris sur un point de la carte.
- Tout en en bas, sur la barre d'état, on lit, de gauche à droite:

La position du bateau

Le SOG et le COG

La position du curseur de la souris sur la carte

Le cap suivi et la distance parcourue

L'échelle (et le niveau de zoom avec les S57)

[Up](#)

Inconvénient :

- La lecture des données contenues dans la barre d'état est quasiment impossible en navigation.
- Il est préférable d'utiliser un tableau de bord pour afficher :
 - la position du bateau
 - la vitesse du bateau
 - le cap suivi par le bateau
 - et bien d'autres informations éventuellement.
- Vous trouverez les informations sur les tableaux de bord [ICI](#)

[Aller au plan du site](#)[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Outils de sécurité ---> Sécurisation du mouillage

E_41 Sécurisation du mouillage.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Anchor watch : What is it ?

- C'est le nom que donne les Américains à cette fonction.
- C'est l'outil de surveillance du mouillage.

[Up](#)

Le principe et à quoi ça sert ...

- C'est un outil qui déclenche une alarme dès que le bateau n'est plus dans une zone prédéfinie.
- C'est particulièrement bien adapté à la surveillance de la position du bateau lorsque celui ci est au mouillage, en particulier lorsqu'il est à l'ancre.
- Cela sert aussi à être alerté si le bateau entre dans une zone interdite préalablement définie autour d'un point.

[Up](#)

Mode d'emploi :

Conditions initiales :

- Le GPS doit être actif.
- Le choix du son de l'alarme devra avoir été fait dans l'onglet "Gérer l'AIS" de la "Boîte à outils".

[Up](#)

Mise en œuvre :

- Mettre en place une marque :
 - celle qu'il vous plaira de prendre dans la liste des marques,
 - Juste à côté du bateau, sinon, vous aurez du mal à ouvrir la fenêtre de propriétés de cette marque.
- Faire un clic droit sur la marque et choisir "Marque : Propriétés"
 - Le nom de la marque doit être la distance en mètres, qui sera votre rayon de garde,
 - Vous pouvez ajouter l'unité ou pas
 - Exemple "100" ou "100m" ou "100 m"
 - Validez.



[Up](#)

- Si votre bateau est à moins de 1 mille de la marque que vous avez créée,
 - faire un clic droit sur la marque,
 - choisir, dans le menu contextuel :
 - "Alarme de mouillage : Activer".
- Si le bateau est à plus de un mille de la marque, la commande n'apparaît pas dans le menu contextuel.
 - Il faut alors rapprocher la marque du bateau pour pouvoir activer l'alarme de mouillage.



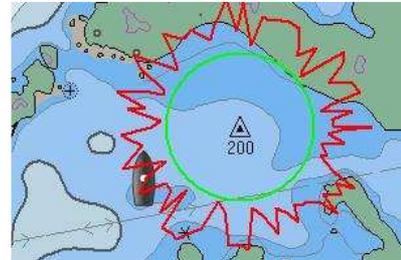
[Up](#)

Et alors ?

- Si l'ancre ne dérape pas, le bateau reste à l'intérieur du cercle de sécurité :
 - dont le centre est la position de la marque que vous avez placée
 - dont le rayon est la distance de sécurité que vous avez choisie.
 - L'alarme ne se déclenche pas.
- Si l'ancre dérape :
 - Le bateau sort du cercle de sécurité,
 - L'alarme se déclenche.



Up



Qui monte la garde ?:

C'est le GPS qui assure la veille et informe OpenCPN de la position du bateau.

Up

Par exemple, on veut, simultanément :

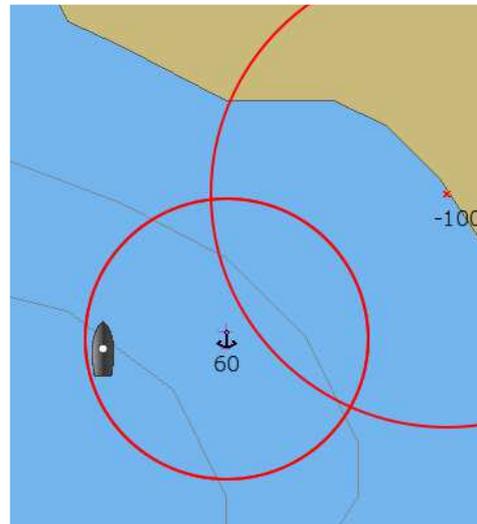
- Surveiller le dérapage de l'ancre
- Veiller à ce que le bateau ne s'approche pas trop d'un danger proche en tournant autour de l'ancre.

Il est possible de définir deux cercles de sécurité n'ayant pas le même centre ni le même rayon. Pour cela :

- Mettre en place deux marques
- Réaliser pour chacune d'elles les étapes décrites ci dessus
- Mais pour le cercle qui aura comme centre le danger proche, on mettra une distance négative comme rayon de ce cercle.

De ce fait :

- Dès que le bateau entre dans le cercle ayant pour centre le point dangereux, l'alarme se déclenche.
- Dès que le bateau sort du cercle de mouillage, l'alarme se déclenche
- Evidemment, si le bateau sort du cercle de mouillage et entre dans le cercle de la zone interdite, l'alarme se déclenche aussi.



Up

Et pour arrêter la surveillance ?

- Faire un clic droit sur la marque
- Dans le menu qui apparaît, choisir, selon la langue d'affichage :
 - "Alarme de mouillage : Désactiver"
- Si vous avez mis plusieurs alarmes, chaque alarme doit être désactivée séparément.



Up

Les mauvaises surprises du GPS :

- N'oubliez pas que le GPS n'est pas parfait.
 - Même si le bateau ne bouge pas par rapport au fond, la position relevée par le GPS dépend des satellites que le GPS voit. Il peut y avoir des problèmes de réception et de calcul de la position relevée.
 - L'idéal serait d'activer l'alarme, au moment même où l'ancre touche le fond. Mieux, il faudrait placer la marque, à coup sûr au centre du cercle d'évitement. Difficile à faire.
- Donc parfois, le GPS dit que le bateau est sorti du cercle alors que le bateau n'est pas sorti en réalité !

Conseil :

- Ne prenez jamais un rayon de cercle trop petit.
- Pour comprendre, faites des essais.

Up

- Et si le GPS perd les satellites Ce qui arrive parfois.

- Alors OpenCPN déclenche l'alarme !
- Et si cela se passe au milieu d'une nuit sans Lune ou dans le brouillard Imaginez, alors, quel sera votre niveau de stress.

Conseil :

- Etre prêt, mentalement, à cette opportunité,
 - Pour cela, tout l'équipage doit être informé à l'avance de ce qui peut se produire.
- Ne pas perdre votre sang froid,
- Plus facile à dire qu'à faire,
- Mais, ceci ne dépends :
 - ni de ce tutoriel,
 - ni d'OpenCPN.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Outils de sécurité ---> MOB

E_42 MOB : Homme à la mer

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

MOB

- Il est possible de l'exécuter :
 - soit en cliquant avec la souris sur l'icône dans la barre d'icônes,
 - soit en appuyant simultanément la touche "Ctrl" et la barre d'espace du clavier.
- Cela crée :



- Une marque MOB [Up](#) et vous savez à quelle heure cela a eu lieu.
- Attention :
 - Il reste possible créer, volontairement ou pas, une ou plusieurs autres MOB.
 - Même si une fenêtre de propriétés d'une marque est ouverte, vous ne pouvez pas déplacer la marque MOB avec la souris.
 - L'option "Verrouiller tous les waypoint sauf si une fenêtre de propriétés est ouverte" accessible dans l'onglet "Etc ..." de la "Boîte à outils" ne concerne pas les marques MOB.



- Naviguez toujours avec l'option "Trace" activée.
 - Ce bateau à gauche, ne laisse pas de trace sur l'écran ... [Up](#)
 - Ses occupants ne savent pas exactement où ils sont passés.
- Vous avez activé la commande MOB. [Up](#)
- Vous pouvez la déplacer en ouvrant le gestionnaire de marque et en changeant manuellement sa position ... hum ... vous n'avez pas le temps de faire ça.
- Vous ne pouvez pas supprimer cette MOB avec les menus contextuels.
- Entre temps, le bateau a poursuivi sa route [Up](#)
- Vous aviez activé la commande trace grâce à laquelle, le GPS vous sert à mémoriser la route du bateau.
 - Utilisez cette trace pour revenir au point de chute
- Vous aviez cliqué sur l'icône MOB ou fait "Ctrl +/ barre espace" par erreur ... [Up](#)
- Pour supprimer une marque MOB:
 - Dans le gestionnaire de waypoint, sélectionnez cette marque MOB
 - Utilisez la commande "Supprimer"

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Outils de sécurité ---> Utiliser l'AIS

E_51 Utiliser l'AIS.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Pour mémoire :

- En premier, lisez, ou relisez, cette page, concernant les réglages de l'AIS, à faire dans l'onglet "Boîte à outils/Gérer l'AIS" : [CFG_05](#)
- Par ailleurs, les mises en œuvres décrites ici, concernent :
 - Les appareils récepteurs, classe D, éventuellement classe B, situés sur votre bateau, capables de recevoir les informations émises par les émetteur/récepteurs de classe A ou B situés sur des bateaux émetteurs.
 - Ces bateaux émetteurs sont appelés "bateaux cibles".
 - Votre bateau ne fait pas parti des cibles.

[Up](#)

Prudence :

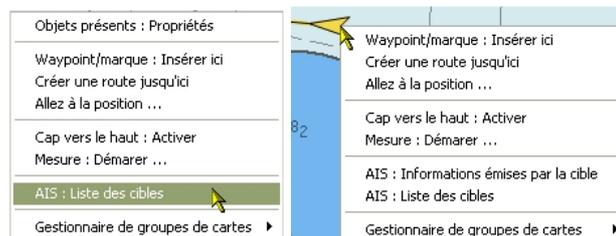
- Souvenez vous que :
 - Les bateaux de plus de 24 mètres sont tenus d'avoir un émetteur/récepteur AIS, classe A ou B, à bord
 - Les bateaux de pêche, à partir de 15 mètres, devraient aussi, maintenant, être équipés
 - Les plaisanciers sont assez peu équipés d'émetteur AIS.
- De ce fait, les bateaux, visibles grâce à l'AIS, risquent de ne pas être les seuls dans votre environnement. Une veille de pont, attentive, s'impose toujours.

Les commandes et les affichages d'informations

Les commandes des menus contextuels

Différents menus contextuels (ci dessus):

- Le menu contextuel obtenu par clic droit n'importe où sur l'écran ne comporte des commandes AIS que si l'AIS est opérationnel.
- Il y a deux commandes possibles :
 - AIS : Liste des cibles
 - Obtenue, par clic droit, en n'importe quel point de l'écran
 - AIS : Informations émises par la cible
 - Obtenue, par clic droit sur une cible.



[Up](#)

AIS : Liste des cibles

Nom	Indicatif	MMSI	Classe	Type	Statut de nav.	Relèvement	Distance	COG	SOG
-	-	002275200	Base	-	-	060	26.99	-	-
INFINITY	D1BM2	211481510	B	Navire de plaisance	-	260	1.01	131	0.0
CHARLOTTE PICOT III	FGE6846	227665890	B	Navire de plaisance	-	256	1.13	051	0.0
LE CRIOU	FGE9005	227687040	B	Navire de plaisance	-	258	1.12	000	0.0
VN PARTISAN	GKCT	234056000	A	Cargo	Mouillé	176	10.47	066	10.8
BRECQHOUE LASS	ZIVM2	235006543	B	Navire à passagers	-	262	0.93	186	0.0
AMY BLUE	MKQU5	235031105	B	Bateau en pêche	-	215	0.67	244	0.9
SERENDIP IV	MVHE4	235056806	B	Navire de plaisance	-	256	1.11	347	0.0
LES TROIS MOUSSES	2CRN5	235075156	B	Navire de plaisance	-	273	1.00	250	0.0
SARA BLUE 5	2DGT2	235078832	B	Navire à voile	-	001	2.62	010	0.0
NEW LIFE	PI5721	244260889	B	Navire à voile	-	257	1.12	107	0.0

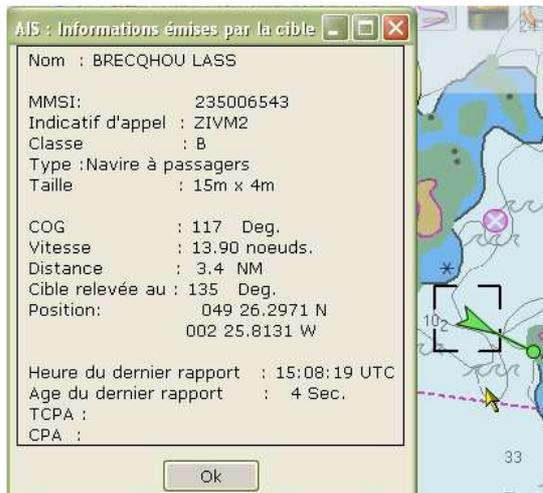
[Up](#)

- Cette commande provoque l'ouverture d'une fenêtre qui contient la liste de toutes les cibles émettrice, dans la limite de la distance figurant dans la zone ad-hoc à droite, avec comme informations, pour chaque cible :
 - **Nom** : Le nom de la cible,
 - **Indicatif** : Indicatif d'appel associé à la VHF de la cible pour les appels radio,
 - **MMSI** : *Maritime Mobile Service Identity (MMSI)* (identité du service mobile maritime). Numéro à 9 chiffre associé à un matériel VHF de la cible de façon unique,
 - **Classe** : A ou B Type d'émetteur de la cible. Les émetteur classe A émettent plus d'informations que les émetteur classe B,
 - **Type** : Type de cible (plaisance, pétrolier, voyageur, pêcheur ...)
 - **Statut de nav.** : Statut de navigation. Indique si :

[Up](#)

- **Moored** : la cible est au mouillage,
- **Anchor** : la cible est à l'ancre
- **Underway** : la cible navigue
- **Etc**
- **Relèvement** : Angle sous lequel on voit la cible, depuis le bateau, par rapport au nord.
- **Distance** : Distance entre le bateau et la cible,
- **COG** : Cap suivi, par rapport au fond, par la cible,
- **SOG** : Vitesse fond, de la cible

AIS : Informations émises par la cible :



Up

- Cette commande provoque l'affichage d'une fenêtre qui contient des informations relatives à une seule cible. Il y a plus d'informations qui y sont affichées que dans la ligne relative à la même cible dans la fenêtre des listes de cibles.
- Outre le nom de la cible, son MMSI, son indicatif d'appel, sa classe d'émetteur, le type de cible,, le cap, la distance, et le relèvement, qui sont expliqués ci avant, s'ajoute :
 - **IMO** :
 - **Taille** : Longueur, Largeur, hauteur
 - **Vitesse** : En noeuds
 - **Vitesse de rotation** : En degré par minute
 - **Position** : Latitude et longitude
 - **Heure du dernier rapport** : date en heure à laquelle les informations ont été reçues
 - **Dernier rapport** : Temps écoulé depuis que les informations affichées ont été reçues.
 - **Fréquence rapports récents** : Périodicité avec laquelle les rapports sont émis par la cible
 - **TCPA** : Temps restant avant une collision possible avec cette cible,
 - **CPA** : Distance restant à courir avant une collision, possible avec cette cible.
- Pour refermer cette fenêtre, il faut cliquer sur OK.

Up

AIS : La fenêtre d'alarme de CPA et TCPA :

Attention :

- Cette fenêtre n'est pas le résultat d'une action par une commande

Up

Conditions d'ouverture :

- Dans l'onglet "gérer l'AIS", il y a une case à cocher permettant l'affichage de la fenêtre,
- Dans l'onglet "Gérer l'AIS", il y a des deux autres cases à cocher permettant, ou interdisant, le calcul des CPA et des TCPA. Si au moins l'une de ces deux cases est cochée, alors, cette fenêtre pourra s'ouvrir de manière automatique.
 - Si les conditions imposées par les deux cases à cocher sont réalisées, c'est à dire :
 - si la distance, entre le bateau et une cible, est trop petite
 - si le temps restant à courir avant un abordage, entre le bateau et une cible, est trop petit
 - alors la fenêtre s'affiche
 - Si les conditions ne sont plus satisfaites, la fenêtre disparaît automatiquement.

Contenu de cette fenêtre :

- Cette fenêtre contient :
 - Les mêmes informations que la fenêtre décrite ci dessus,
 - plus, tout en bas, les valeurs :
 - CPA en heure et minute
 - TCPA en mille nautique.

Les commandes de cette fenêtre :

- Deux boutons :
 - "Alarme sonore : stopper",
 - "Acquittement" qui referme la fenêtre en signifiant que vous avez compris de quoi il s'agit.

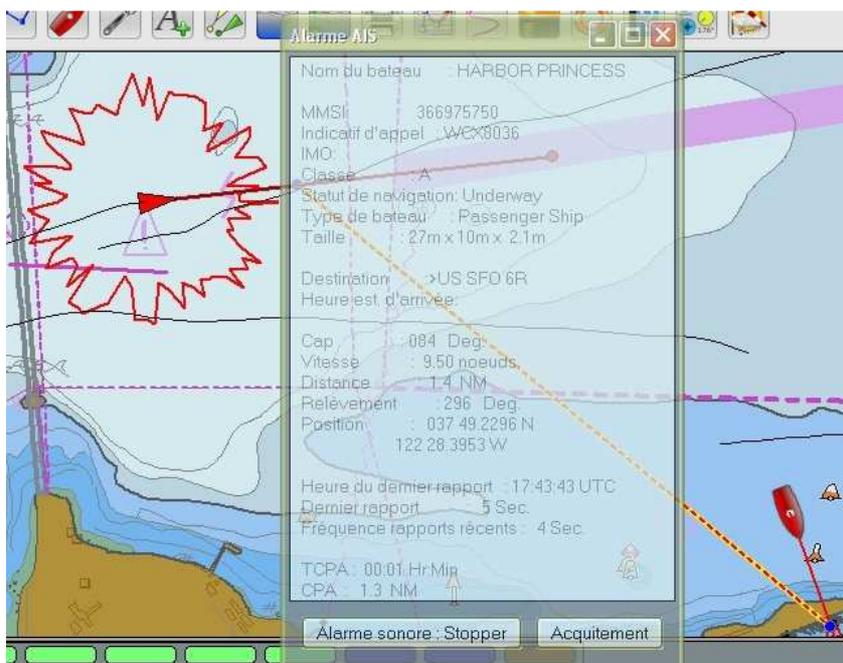


Matérialisation complète en cas d'alarme de CPA et/ou de TCPA entre une cible et le bateau

- L'affichage complet des alarmes comporte :
 - La fenêtre automatique d'informations avec le CPA et le TCPA,
 - Le passage en rouge de la couleur de la cible,
 - La présence d'un "flash" rouge autour de la cible,
 - Un trait pointillé rouge sur fond jaune entre le bateau et la cible.

Attention :

- L'alarme ne peut se déclencher que si les cases à cocher ad-hoc, présentes dans l'onglet "Gérer l'AIS" de la "Boîte à outils", sont cochées.
 - Voyez ou revoyez cette page [CFG_05](#) à ce sujet.



Le rollover

En passant le curseur de la souris sur une cible, on obtient une bulle contenant :

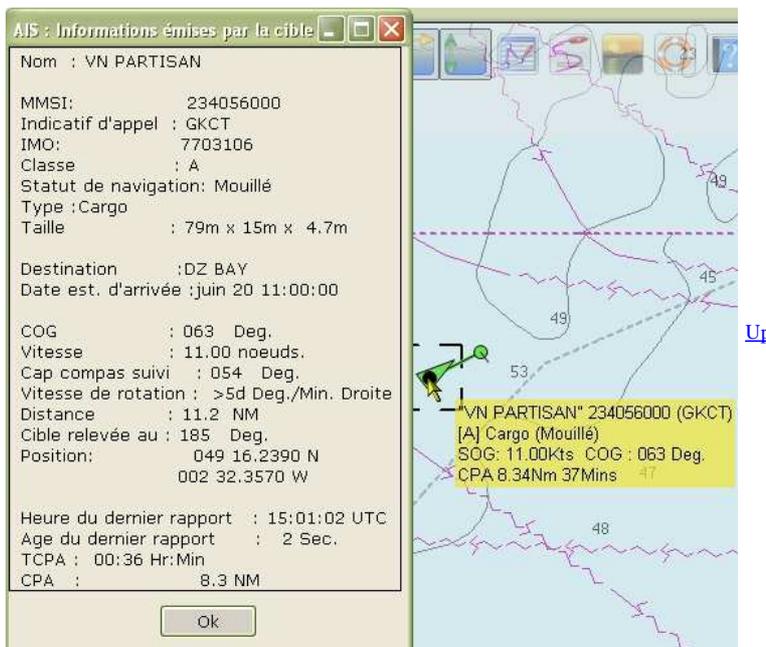
- Au minimum :
 - Le nom,
 - Le MMSI,
 - L'indicatif d'appel.
- A quoi peuvent s'ajouter, si les cases correspondantes ont été cochées dans l'onglet "Gérer l'AIS" de la "Boîte à outils",
 - Classe, type et statut de navigation,
 - COG et SOG,
 - CPA et TCPA.



Faut il avoir confiance dans les informations reçues ?

Voici un exemple "amusant" à ce sujet :

- Un cargo envoyait dans ses messages AIS, l'information selon laquelle il était au mouillage.
- De ce fait, il était repéré par un point noir.
- En réalité, il faisait route à plus de 10 noeuds..



AIS : Informations émises par la cible

Nom : VN PARTISAN

MMSI: 234056000
Indicatif d'appel : GKCT
IMO: 7703106
Classe : A
Statut de navigation: Mouillé
Type : Cargo
Taille : 79m x 15m x 4.7m

Destination : DZ BAY
Date est. d'arrivée : juin 20 11:00:00

COG : 063 Deg.
Vitesse : 11.00 noeuds.
Cap compas suivi : 054 Deg.
Vitesse de rotation : >5d Deg./Min. Droite
Distance : 11.2 NM
Cible relevée au : 185 Deg.
Position: 049 16.2390 N
002 32.3570 W

Heure du dernier rapport : 15:01:02 UTC
Age du dernier rapport : 2 Sec.
TCPA : 00:36 Hr:Min
CPA : 8.3 NM

Up

VN PARTISAN" 234056000 (GKCT)
[A] Cargo (Mouillé)
SOG: 11.00Kts COG : 063 Deg.
CPA 8.34Nm 37Mins 47

Ok

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les compléments ou plug-in

P_01 Les compléments ou plug-in

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Le principe :

- Le logiciel OpenCPN comporte :
 - Une partie incompressible, que nous appellerons "Cœur du logiciel",
 - Des outils complémentaires appelés "Compléments" ou "Plug-in" ou encore "Greffons".
- Le "Cœur du logiciel", est entièrement accessible et opérationnel dès l'installation du logiciel.
- Les compléments, y compris ceux qui sont fournis d'origine avec le cœur du logiciel, ne sont opérationnels que s'ils sont activés.
 - Les options de fonctionnement d'un complément sont modifiables seulement après que celui ci ait été activé
 - Les complément peuvent être désactivés (sans être supprimés).
- Un complément est généralement doté de sa propre icône de mise en œuvre. [Up](#)
 - L'icône de mise en œuvre apparait, à droite, dans la barre d'icônes d'OpenCPN, après que ce complément ait été activé.
 - L'icône d'un complément disparaît de la barre d'icônes si ce complément est désactivé.
- Le code informatique de certains complément n'est pas public. En particulier ceux qui permettent d'afficher des cartes cryptées. Ces complément la n'ont pas d'icônes dans la barre d'icônes.
- Au plan informatique, les compléments peuvent être développés par une équipe séparée de celle qui développe le cœur du logiciel.
 - En pratique, chaque complément est développé par un unique développeur, marin et passionné d'informatique.

Mise en œuvre des compléments :

Lire aussi les explications dans la page relative à l'onglet "Compléments" au niveau de la "Boite à outils". C'est [CFG 08](#)

Télécharger les compléments :

- Selon la version d'OpenCPN, différentes versions successives ont été mises en ligne.
 - La version pour 3.0 est téléchargeable sur ce lien : <http://opencpn.org/ocpn/downloadplugins>
- Une fois téléchargé et dézippé, placer le fichier ".dll" dans le dossier "plugin" du dossier d'installation d'OpenCPN. [Up](#)
 - Le lieu où se situe le dossier d'installation d'OpenCPN, selon de votre système d'exploitation, est indiqué en bas du premier onglet de l'aide d'OpenCPN accessible par l'icône bleue "?" de la barre d'icônes.

Listes de compléments :

Compléments opérationnels :

- GRIB
- Tableaux de bord
- WMM : Variations magnétiques
- GE Google earth
- BSB4
- NV Digital Verlag
- VDR (Voyage data recorder)

Liens descriptifs dans ce tutoriel :

- 3.0 [P_02 OpenCPN et les fichiers grib](#)
- 3.0 [P_03 Les tableaux de bord](#)
- 3.0 [P_04 Les variations magnétiques](#)
- 3.0 [P_05 GE Utiliser Google-Earth](#)
- 3.0
- 3.0
- 3.0 [P_10 Enregistreur de données](#)

Compléments en développement continu :

- GE
- KML Overlay
- BSB 4
- NV Verlag
- ChartDownloader
- WMM : Variations magnétiques
- VDR
- Radar et AIS (RAV)
- LogBook (créé par SethDart)
- LogBook_K et FindIt (Créés par Konni)
- Hydrographic Survey Plugin
- Route Planning with GRIB
- Debugger NMEA

Le développement des plug-in peut être suivi, en anglais, sur le Cruisers-forum.

- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-GE](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-KML Overlay](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-Bsb4](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-NV Digital Verlag](#)
- 2.5 A suivre sur ce fil : [Plugin-ChartDldr](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-WMM](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-VDR](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plug-in-radar-ais-view](#)
- 2.5 A suivre sur ce fil : [Plugin-Logbook](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-LogBook-Konni/Finit](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-Hydrographic Survey](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plugin-Route planning](#)
- 3.0 A suivre sur ce fil : [Plug-in-Debugger-NMEA](#)

[Up](#)

Pour tester un complément en cours de développement :

[Up](#)

- En premier récupérer un fichier de type dll
 - Soit sur le site officiel en Anglais d'OpenCPN : [Les plug in](#)
 - Soit sur le site "Cruisers forum", dans le fil consacrer à ce plug-in
 - Il peut y avoir plusieurs versions successives.
 - Parcourir le fil à la recherche de la dernière version.
 - Attention, le fichier se présente souvent avec une extension .doc.
 - Changer l'extension en ".dll"
 - Exemple : "logbook_pi.doc" doit être renommé "logbook_pi.dll"
- Il faut ensuite :
 - Placer ce fichier dans le dossier "plugins" du dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Où est le dossier d'installation ? --> [Voir ici](#)
 - Ouvrir l'onglet "Compléments" de la "Boîte à outils". (Rappel : voir page [CFG 08](#))
 - Cliquer sur l'icône grisé du nouveau complément, qui doit y être apparu, pour l'activer
 - Une nouvelle fenêtre s'ouvre
 - Cliquer sur "Permettre";
 - Cliquer, éventuellement, sur "Préférences" et modifier les options selon vos besoins et envies

[Up](#)

Nota bene :

- Vous rencontrerez peut être des bugs
 - Logique ce sont encore des versions bêta .
 - Mais souvent, il n'y a pas de problème.
- En tout cas, vous devrez utiliser ces plug-in, en navigation, avec prudence tant qu'ils ne seront pas déclarés stables.

Cas du complément Google Earth (développé par le marin Pavel Nohal) :

- Il affiche un écran Google Earth de la zone où vous naviguez.
 - Si votre GPS est actif, vous pourrez voir le bateau se déplacer sur l'écran comme sur l'écran OpenCPN.
 - Si vous êtes en mer, sans internet, cela fonctionne quand même
 - Sous réserve d'avoir visité les zones de navigation future avec google earth avant d'embarquer.
 - En effet Google Earth mémorise les images dans votre machine et les réutilise en l'absence d'accès internet.
 - A ce propos, voyez le logiciel [GERoute](#) de Paul Higgins.
 - Essentiel : Pour chaque zone, attention à bien zoomer dans GE pour chaque portion de territoire durant la phase de visite préalable.
 - Précaution n° 1 à prendre : Ne jamais effacer le cache de Google Earth.
 - Précaution n° 2 à prendre : Sauvegarder le cache de Google Earth.
 - Le cache de GE, qui peut faire jusqu'à 2 Go, est constitué par deux fichiers :
 - dbCache.dat C'est le plus gros
 - dbCache.dat.index Pas très gros
 - Un troisième fichier s'appelle dbroot_cache (sans extension ?).
 - Ndlr : Ce fichier ne sert pas d'après nos essais mais garder le éventuellement aussi.
 - Avec W XP, le cache de GE est ici :
 - Poste de travail/Documents and settings/Utilisateur/Local settings/Google/GoogleEarth
 - Où "Utilisateur" est votre nom d'utilisateur dans la machine.
 - Si vous effacez le cache de GE, par mégarde ou volontairement, vous pourrez le remplacer par votre sauvegarde.
- Le plug-in Google-Earth peut être utilisé en parallèle avec le logiciel GE2KAP développé par P Higgins, et avec lequel vous pouvez créer des images-cartes et des transparents.
 - Voyez à ce sujet dans ce tutoriel les pages [Logiciels](#) et [image-cartes](#).
- Pour plus de détails sur ce plug-in, voyez la page dédiée : [P_05](#)

[Up](#)

[Up](#)

Cas du complément KML Overlay (développé par le marin SethDart) :

- Il permet de définir des zones accessibles par Google Earth à l'aide de fichier KML ou KMZ et d'assurer leurs superpositions avec l'écran de OpenCPN.

Cas du complément WMM (variation magnétique, développé par le marin Pavel Nohal) :

- Nous l'avons placé :
 - dans les compléments en développement parce que c'est son statut actuel,
 - dans les compléments stables car il ne devrait plus faire l'objet de modification d'après son auteur Pavel Nohal (sauf si quelqu'un y découvre une erreur ...)
- Un débat a fait rage sur le fil ad hoc du cruisers forum pour savoir s'il faut utiliser l'expression "Variation magnétique" ou l'expression "Déclinaison magnétique" ... avec des arguments historiques passionnants.
 - A lire pour ceux qui maîtrisent l'Anglais, l'Allemand et le Portugais ...
- En tous cas, ce complément fonctionne correctement.
 - A charge pour chacun de confirmer ou d'infirmer, selon le lieu où vous êtes, les informations qu'il affiche.
- Pour plus de détails sur ce complément, voyez page [P_04](#).

Cas des compléments BSB4 , et NV Digital Verlag Plugin :

- Ils permettent l'affichage de cartes numérisées de type raster des éditeurs Maptech et NV-Verlag.

- Il faut que le micro-ordinateur contiennent déjà :
 - les fichiers d'autorisation nécessaires pour être rendu opérationnel à bord de l'ordinateur,
 - les cartes achetées respectivement chez les éditeurs Maptec et NV-Verlag.
- Il existe une version pour OpenCPN 2.5 et une autre pour OpenCPN 2.6.0-xxxx
- Actuellement, ils sont en Anglais.

Cas du complément ChartDownloader :

- Il permet la mise à jour des cartes téléchargés sur les sites du NOAA
- A ce jour, il ne fonctionne que pour OpenCPN 2.5.0

Cas du complément VDR (Voyage data recorder, développé par le marin SethDart) :

- Il permet d'enregistrer les phrases NMEA qui arrivent dans OpenCPN via le GPS, l'AIS et les instruments électroniques de navigation. Le résultat est un fichier qui peut être "rejouer" ... ET donc, vous pourrez revivre vos nav d'été durant vos longues nuits d'hiver.
- Le nom du fichier, dans lequel seront conservés les données d'une nav, n'a pas besoin d'extension. Elle est complétée automatiquement.
- Ce complément fonctionne correctement. On peut le considérer comme stable.
- Il existe une version pour OpenCPN 2.5 et une autre pour OpenCPN 2.6.0-xxxx

- Plus de détail sur ce complément à la page : [P 10](#)

Cas du complément Radar-AIS-Wiew :

- Dernier né des compléments, il a été mis au point assez rapidement et est déjà quasi opérationnel.
- Il permet d'afficher, comme sur un radar, les bateaux situés dans l'environnement du votre qu'ils soient vus par votre radar ou par votre récepteur AIS. [Up](#)

Cas du complément LogBook (développé par le marin SethDart) :

- Ce complément crée et complète au fur et à mesure de votre navigation un fichier qui contient toutes les données de nav qui entrent dans la machine. C'est un fichier de type ".csv".
- Pour ouvrir ce fichier :
 - Utilisez un tableur, "Excel" de Microsoft ou "Calc" d'OpenOffice ou de LibreOffice
 - Choisir :
 - Le séparateur "point-virgule",
 - Le caractère de séparation '.
 - Vous aurez alors un affichage en colonnes comme avec un fichier de type xls
- Ce fichier peut être utilisé comme livre de bord partiel.
- Il semble que son développement soit arrêté à la version 2.5.0 d'OpenCPN

Cas des plug-in LogbookKonni et FindIt (développés simultanément par le marin Konni)

- Le complément LogbookKonni assure la mémorisation des données de navigation et la fabrication d'un livre de bord électronique très complet.
- Le complément FindIt permet de tenir un livre des achats.
- Les deux compléments fonctionnent de concert.
- Ils sont disponibles depuis la version 3.0 d'OpenCPN. [Up](#)

Cas du complément Hydrographic Survey

- Il permet d'enregistrer les données du sondeur.

Cas du complément Route planning with grib.

- Il introduit une fonction de routage dans OpenCPN. Il prendra, à terme, en compte :
 - Le vent,
 - Les courants,
 - Les marées,
 - Les polaires du bateau.

Cas du complément "NMEA Debugger"

- Ce petit plug-in permet de voir de façon plus détaillée le défilement des phrases NMEA disponibles à tout moment.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Affichage des données météo

P_02 Affichage des données météo

Validité : 3.0



[Version pdf imprimable](#)

OpenCPN : Utilisation de données météorologiques.

[Activation du plug-in "Grib"](#)

[Utilisation des fichiers Grib](#)

Activation du complément "Grib" :

Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas l'icône de l'outil d'affichage des données météorologiques. (du côté gauche sur cette copie d'écran)



[Up](#)

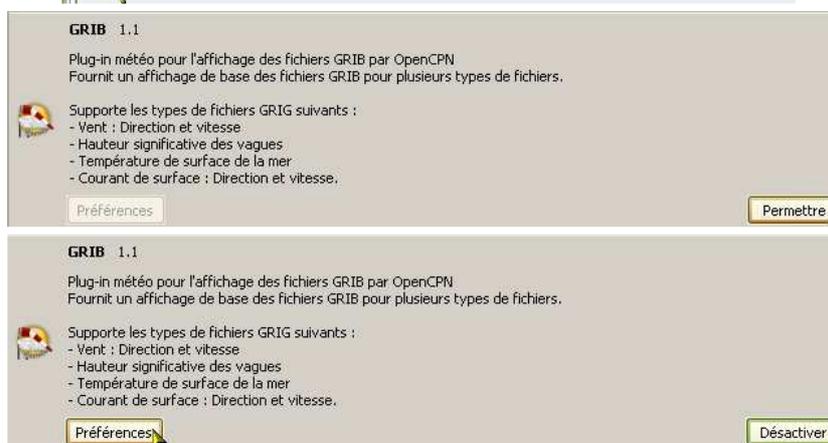
L'outil "Grib", c'est son nom, n'est pas en service. Avant tout, il faut le mettre en service. Pour cela :

- Aller dans la "Boîte à outils", onglet "Compléments"
- Cliquer sur l'icône Grib



L'affichage change.

Cliquez sur "Permettre"



[Up](#)

Encore du changement.

En cliquant sur le bouton "Préférences" vous ouvrez le gestionnaire de fichier grib. Il est décrit ci dessous.

A ce stade, le complément Grib est en service.

L'icône est affichée dans la barre d'icônes



[Up](#)

A droite, l'icône Grib avec son infobulle.

Nota bene :

Si dans les préférences, vous ne cochez pas la case "Afficher l'icône Grib", l'outil est activé mais vous n'y avez pas accès.

Utiliser les fichiers Grib : Le gestionnaire des fichiers GRIB

Nota bene :

- Le but de ce qui suit est de vous apprendre à ouvrir un fichier GRIB et à l'exploiter avec OpenCPN. Et seulement cela.
- Pour apprendre comment obtenir un fichier GRIB, il faut que vous alliez lire les pages du bloc 34 de la partie 3 : "[Les Utilitaires](#)" concernant les fichiers GRIB.
- Par conséquent, dans la suite de cette page, il est supposé que vous savez acquérir un fichier GRIB par l'un des différents moyens [Up](#) disponibles, sachant qu'OpenCPN n'est pas fait pour aller chercher des fichiers GRIB dans les serveurs des organismes de météorologie.
- Toutefois, voici des exemples de fichiers GRIB, à télécharger, que vous pouvez enregistrer dans le répertoire de votre choix :
 - [Fichier obtenu avec Ugrib](#)
 - [Fichier obtenu avec ZyGrib](#)

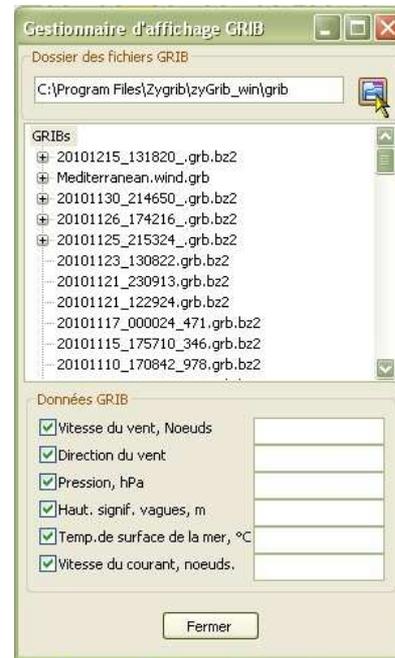
- [Fichier obtenu avec Saildocs](#)
- [Fichier obtenu avec Global-marine](#)
- OpenCPN est capable d'ouvrir les fichiers GRIB obtenus avec :
 - Ugrib,
 - ZyGrib, (mais Zygrib permet d'apporter des données complémentaires que OpenCPN n'affichera pas),
 - Saildocs (sous réserve d'utiliser le modèle gfs, faire un test pour les autres modèles),
 - Global-marine,
 - Et sans doute d'autres serveurs à tester.

Mise en œuvre :

Cliquer sur l'icône "Grib" dans la barre d'icônes.

Le "Gestionnaire d'affichage des fichiers GRIB" s'ouvre.

Voyez le carré bleu en haut, à droite. Cliquez dessus.



[Up](#)

- Vous avez cliqué sur le carré bleu, la fenêtre qui permet de parcourir le disque dur, à la recherche d'un fichier GRIB s'ouvre.
 - Cherchez un fichier ".grb" ou ".grb.bz2"
 - Sélectionnez,
 - Dites "Ok"

Nota bene :

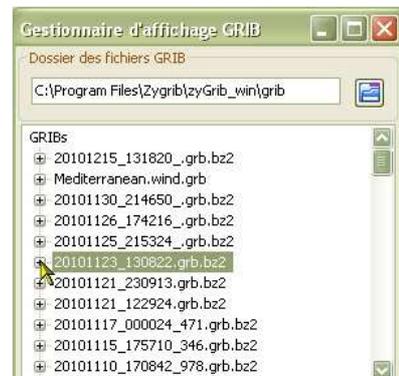
- Dans cet exemple, vous voyez l'organisation du dossier du logiciel "Zygrib". Pour ce logiciel, si vous le laissez s'organiser seul, les fichiers "Grib" sont dans ce dossier "grib".
- Mais rien ne vous oblige à mettre vos fichiers GRIB dans ce dossier la.



[Up](#)

Un fichier GRIB est généralement le résultat d'une requête sur plusieurs jours.

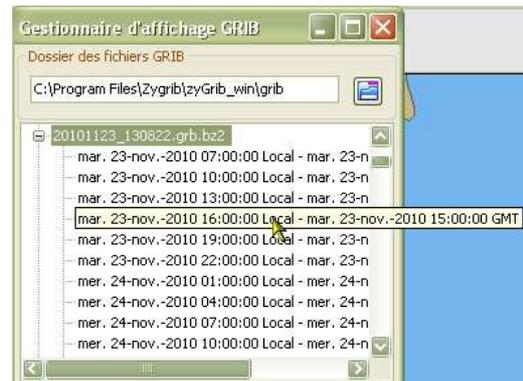
Cliquez sur "+" pour afficher les différentes dates incluses dans le fichier.



[Up](#)

Sélectionnez un jour et cliquez dessus (clic gauche simple).

Les flèches de vent s'affichent, en arrière plan, immédiatement sur la carte. Voyez ci dessous.



Il ne vous reste plus qu'à ranger le gestionnaire d'affichage des fichiers GRIB pour dés-encombrer l'écran.

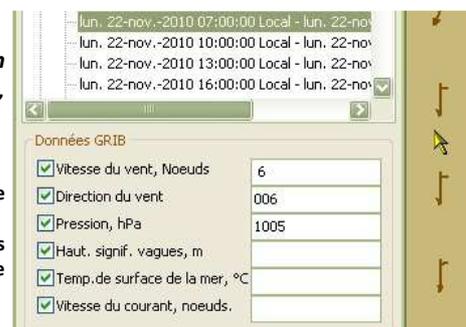
Attention :

- "Ranger" le gestionnaire, ce n'est pas fermer le gestionnaire.
 - Sinon, les informations météorologiques disparaissent et il faut recommencer.
 - Ranger : Avec le petit trait qui est en haut à droite, au dessus du petit carré bleu, de la fenêtre GRIB
 - Fermer : Avec la petite croix qui est en haut à droite, au dessus du petit carré bleu, de la fenêtre GRIB
- Une fois rangé, mais pas fermé, l'outil Grib permet de voir les flèches de vent.
 - Toutefois, il se peut que vous n'en voyez pas beaucoup ou pire, que aucune n'apparaisse sur l'écran.
 - Il y en a, c'est un problème de niveau de zoom.
 - Agissez sur les boutons Zoom + et Zoom - pour en faire apparaître plus ou moins.
 - Voyez un peu plus bas, deux exemples.

Lire les info météo d'une position précise de la carte

Vitesse du vent (en nœuds), direction du vent, pression atmosphérique en hecto Pascal (hPa), hauteur des vagues, température de surface (en ° C), Vitesse des courants (en nœuds) :

- Si vous ne rangez pas le gestionnaire d'affichage des fichiers GRIB, placez le curseur de la souris sur la carte (ici, il est du côté droit)
 - Pour chaque point de la carte, sous réserve qu'elles soient disponibles dans le fichier GRIB, les valeurs des 6 informations que peut inscrire le gestionnaire s'y affichent.



- Déplacez le curseur sur la carte (la, il est passé du côté gauche)
 - Vous constatez que les informations disponibles ont changé concernant la vitesse du vent, sa direction et la pression atmosphérique



Up

Rôle du niveau de zoom :

Zoom maximal :

Voici l'affichage des données de vent, sur la carte, avec le niveau maximal de zoom.

On ne voit pas assez de flèches de vent.

Donc :
Il est difficile, et même impossible, d'interpréter la situation météorologique à l'échelle locale ou globale.



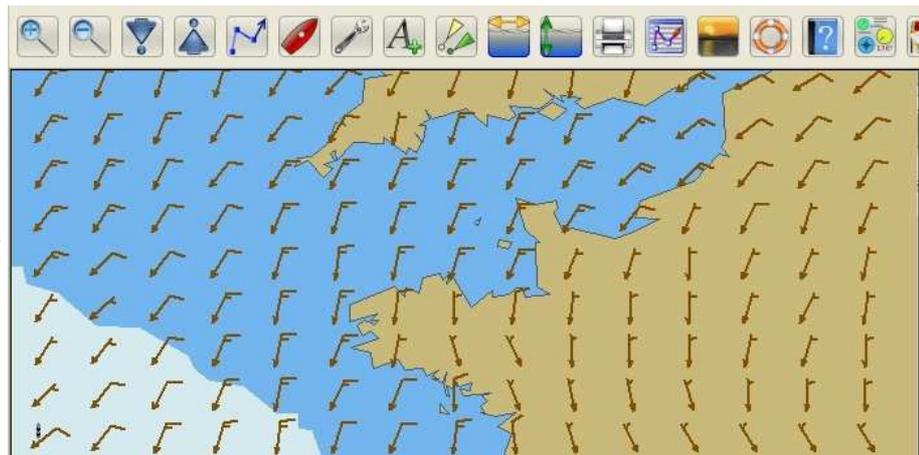
Up

Zoom minimal :

Voici l'affichage des données de vent, sur la carte, avec le niveau minimal de zoom.

Les flèches de vent sont assez nombreuses.

Donc :
On peut envisager d'interpréter la situation météorologique, mais à une échelle globale.



Up

Choix de l'origine des fichiers GRIB

Nota bene :

- De deux choses l'une :
 - Vous êtes à terre ou à proximité de la côte et vous disposez d'un accès internet de bonne bande passante ou pas cher.
 - ZyGrib vous donne la possibilité d'obtenir beaucoup de données affichables,
 - C'est alors la meilleure solution.
 - Vous en mer avec des moyens de communication réduits en volume et/ou chers en mise en oeuvre (BLU/Satellites):
 - Le serveur Saildocs est la meilleure solution.

Up

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les tableaux de bord

P_03 Les tableaux de bord (dashboard)

Validité : 3.0

[Version pdf imprimable](#)

[Activation de l'outil](#)

[Création et utilisation](#)

[Positionnement](#)

Activation du plug-in :

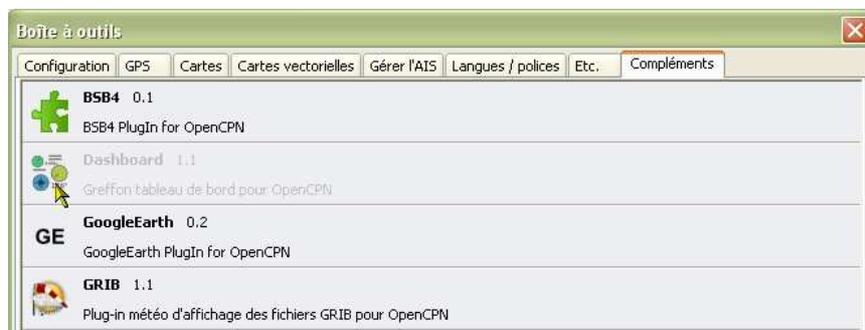
Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas l'icône de l'outil d'affichage des tableaux de bord. (du côté gauche sur cette copie d'écran)



L'outil "Tableau de bord" ou "Dashboard", c'est son nom, n'est pas en service.

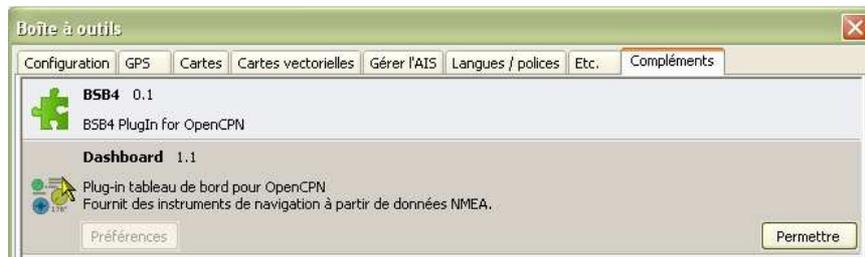
Avant tout, il faut mettre en service l'outil "Tableau de bord" :

- Mise en service de l'outil "Tableau de bord" :
 - Aller dans la "Boîte à outils", onglet "Compléments",
 - Cliquer sur l'icône "Tableau de bord" (ou "Dashboard").



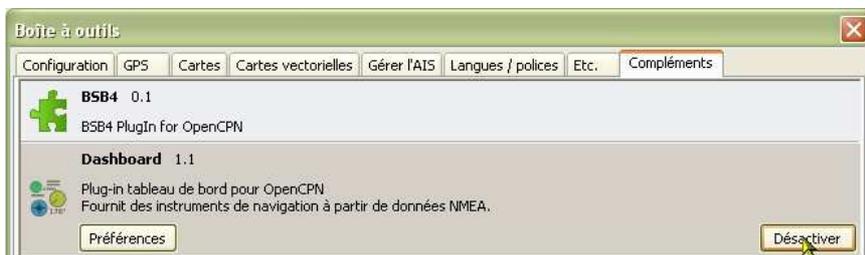
Up

L'affichage change.



Cliquez sur "Permettre"

Encore du changement.



Up

- A ce stade, l'outil est activé et l'icône est affichée:



L'icône "Tableau de bord" est présente dans la barre d'icônes.



L'icône "Tableau de bord" et son infobulle.

Créer un tableau de bord :

Etape 1 :

- Tout se passe dans Dans la "Boite à outils", onglet "Compléments", Ligne "Dashboard",
- Cliquez sur "Préférences" pour ouvrir la fenêtre des préférences,
- En bas, cliquez sur le + vert.



Up

Etape 2 :

- Sélectionnez l'icône du tableau de bord qui est apparue à l'étape 1



Up

Etape 3 :

- Cliquez sur "Ajouter"
- Une fenêtre s'ouvre dans laquelle vous pouvez choisir l'instrument que vous voulez afficher.
- Choisissez l'instrument en le sélectionnant dans cette fenêtre parmi la vingtaine d'instruments disponibles.
- Validez par "Ok"



Up

Etape 4 :

- L'instrument apparait dans la liste des instruments de ce tableau de bord.
- Vous pouvez décider :
 - D'afficher ou non ce tableau de bord,
 - Du nom de ce tableau de bord,
 - De l'aspect du tableau de bord (horizontal ou vertical),
 - De la largeur en pixels des instruments.
- Validez en bas de la fenêtre des préférences par "Ok"



Exemple d'affichage :

- Ici, deux instruments ont été choisis qui donnent respectivement, la position et la vitesse du bateau relevées par le GPS.
- Suivant que le GPS est actif ou pas, voici ce que cela donne ==>



Up

Tableaux de bord multiples :

Ajouter encore un tableau de bord :

- Il suffit de refaire les mêmes actions que pour le premier tableau de bord
- Noter que pour chaque tableau de bord, selon que la case "Montrer le tableau de bord" est cochée ou non, ce tableau de bord pourra s'afficher ou non.
 - Autrement dit, un tableau de bord peut être créé mais non affiché selon votre humeur.



Up

Exemple d'affichage :

- Ici deux tableaux de bord, un vertical et un horizontal, sont affichés.



Up

Positionner un tableau de bord :

Positionner un tableau de bord :

- Un tableau de bord peut être positionné là où vous le souhaitez sur l'écran. Pour cela, il suffit de le déplacer avec la souris en le "prenant" par glisser-déposer comme toutes les fenêtres de windows..

Nota bene :

- Si vous créez deux tableaux de bord verticaux, le second sera affiché sous le premier. De ce fait vous ne le verrez pas. Déplacez alors le premier pour le faire apparaître.
- De même pour deux tableaux de bord horizontaux.



Up

Positionnement libre ou amarrage (docking) des tableaux de bord :

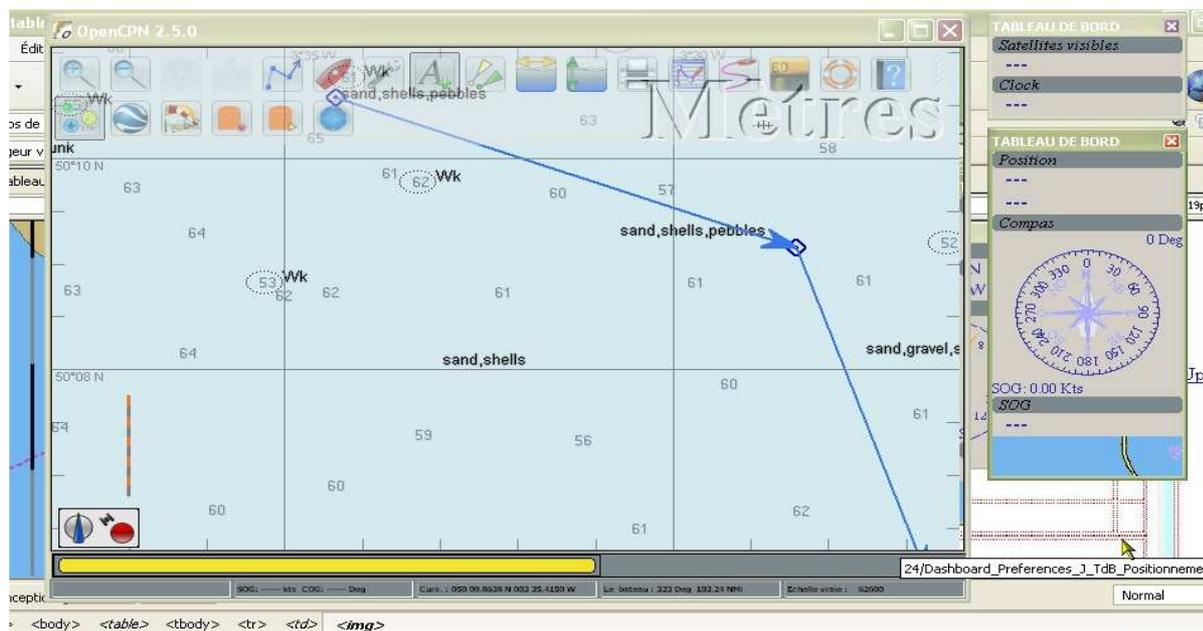
Positionnement d'un tableau de bord :

- Deux options sont possibles :
 - Positionnement libre,
 - Amarrage (docking) sur un côté.

Up

Positionnement libre :

- Il est possible de redimensionner l'écran d'OpenCPN.
 - Cela n'affecte pas la position des tableaux de bord.
 - Ceux ci peuvent même dans ce cas :
 - Etre placés à l'extérieur de l'écran d'OpenCPN
 - Chevaucher en totalité ou en partie cet écran.
- Voir l'exemple ci dessous.

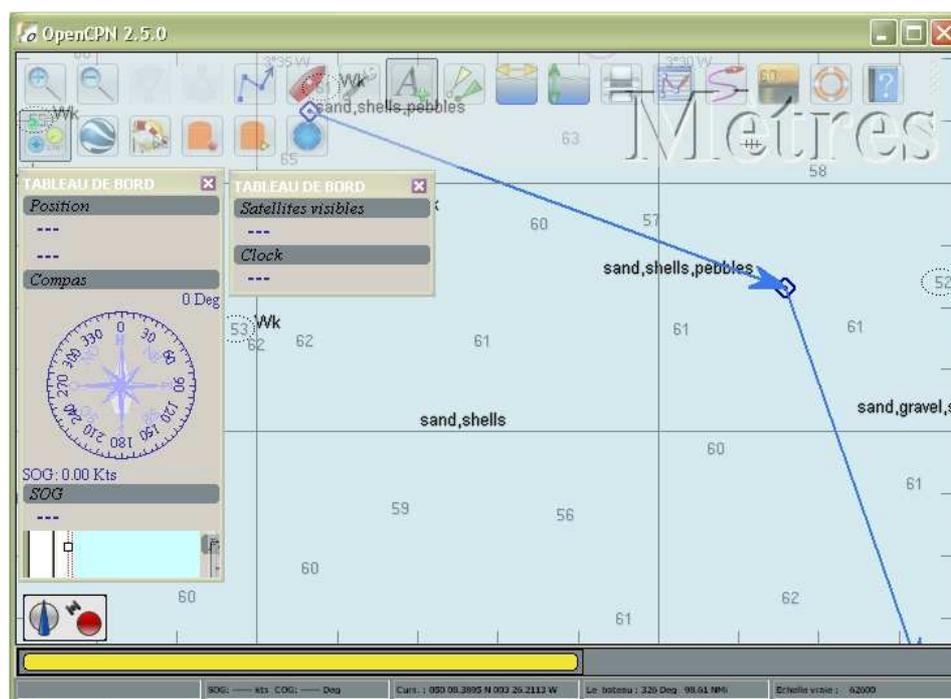


Up

Positionnement amarré (docking) :

- Il est possible d'amarrer un tableau de bord à un des côtés de l'écran d'OpenCPN.
- Avec un tableau de bord horizontal :
 - Faire un "glisser-déposer" du tableau de bord en lâchant celui ci lorsque le haut de ce tableau de bord chevauche la barre d'icônes en haut de l'écran ou la barre de carte en bas de l'écran.
 - Le tableau de bord prend toutes la largeur de l'écran d'OpenCPN et s'accroche alors , selon le cas :
 - entre la barre d'icônes et la zone de cartes
 - entre la barre de cartes et la zone de carte.
- Avec un tableau de bord vertical :
 - Faire un "Glisser-déposer" du tableau de bord en le lâchant lorsque la souris est bien à gauche ou bien à droite selon le côté choisi.
 - Le tableau de bord prend toute la hauteur de l'écran et s'amarre alors soit du côté droit, soit du côté gauche.
- Ci dessous un exemple avec deux tableaux de bord accrochés, un vertical et un horizontal.
- A noter que la zone de cartes se redimensionne et que l'affichage des cartes se fait automatiquement dans cette zone réduite.

Up



Up

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les variations magnétiques

P_04 Afficher les variations magnétiques

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

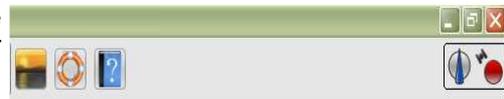
Télécharger le complément

[Up](#)

- Selon la version d'OpenCPN, différentes versions successives ont été mises en ligne.
 - Toutes les versions sont téléchargeables sur cette page, de la version pour OpenCPN 2.5 à celle pour OpenCPN 3.0 :
 - <http://opencpn.org/ocpn/downloadplugins>

Activation du complément :

Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas l'icône de l'outil d'affichage des variations magnétiques. (du côté gauche sur cette copie d'écran)

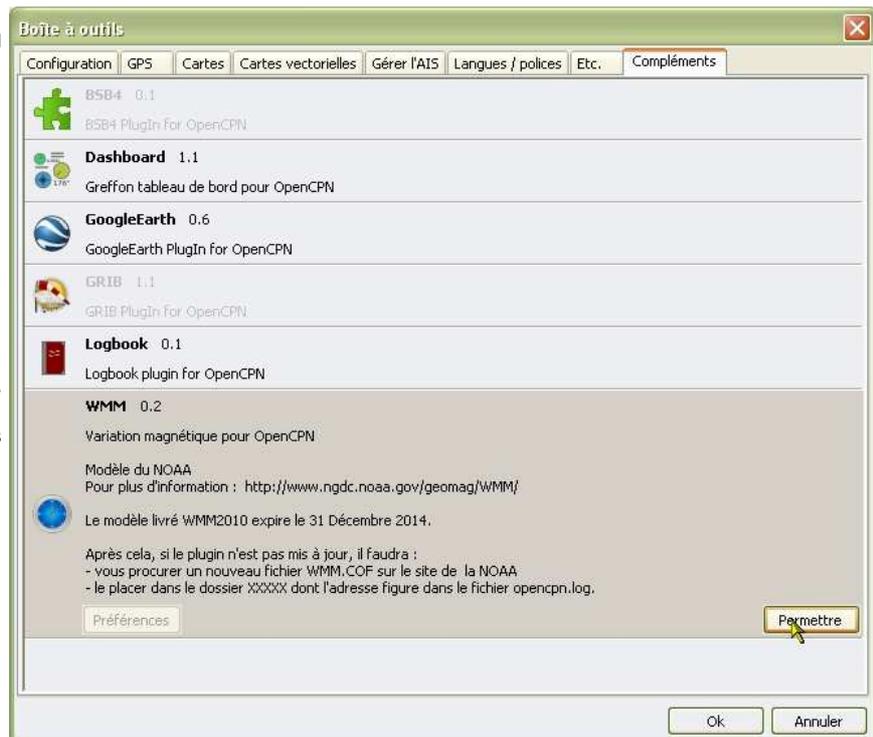


[Up](#)

L'outil "Variations magnétiques", c'est son nom, n'est pas en service.

Avant tout, il faut mettre en service l'outil "Variations magnétiques" :

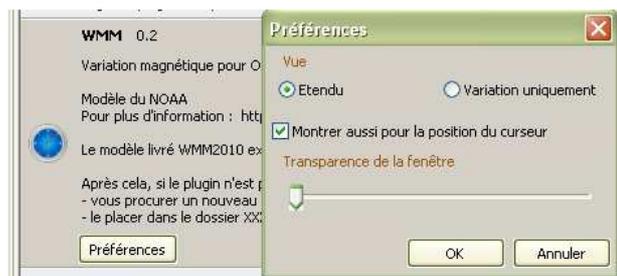
- Mise en service de l'outil "Variations magnétiques" :



[Up](#)

- Aller dans la "Boîte à outils", onglet "Compléments",
- Cliquer sur l'icône "Variations magnétiques".

- Ensuite cliquez sur "Préférences"
- Faites vos choix :
 - Affichage étendu ou réduit,
 - Avec ou sans les données pour la position du curseur,
 - Adaptation de la transparence de la fenêtre,
- Validez par "Ok".



[Up](#)

- A ce stade, l'outil est activé et l'icône est affichée:



L'icône "Variations magnétiques" est présente dans la barre d'icônes.

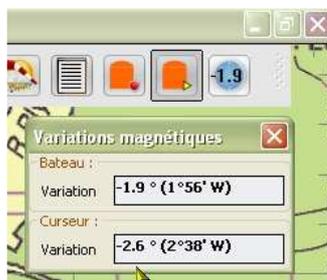


L'icône "Variations magnétiques" et son infobulle.

[Up](#)

Les affichages

Affichage réduit et sans transparence.
Notez que la variation pour la position du bateau apparait aussi dans l'icône du plug-in dans la barre d'icônes d'OpenCPN.



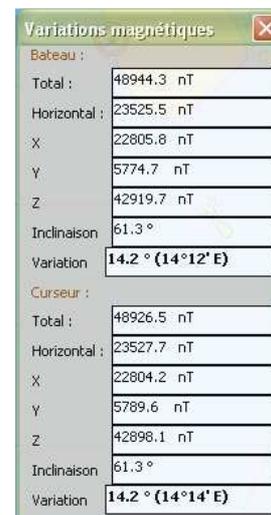
Affichage dans l'icône du plug-in



Affichage réduit
Transparence assez forte



Affichage étendu :



[Up](#)

Données affichées et cartes des variations magnétiques :

- Les données affichées par le plug-in WMM ont été fournies par le NOAA (L'équivalent du SHOM pour les USA).
 - Ces données sont intégrées dans un fichier ad-hoc dans le logiciel OpenCPN
 - Ce fichier de données est valide jusqu'à la date indiquée dans l'onglet "Complément" de la "Boite à outils" en cliquant sur la ligne du plug-in WMM.
- Pour comprendre ce qu'on appelle carte des variations magnétiques, voyez cette page : [CD 22](#)
- Les "données" affichées par les cartes des variations magnétiques ne sont pas accessibles par le plug-in WMM.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
 Dernière modification de cette page : 11/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les plug-in : GE, l'écran de Google earth dans celui d'OpenCPN

P_05 GE : Google earth

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

A quoi ça sert ?

- Nous l'appellerons "GE".
- Il permet d'afficher dans une fenêtre, les vues fournies, par le logiciel Google Earth, de la zone ou vous naviguez.
 - Et ceci même en l'absence d'accès à internet, sous réserve, d'avoir chargé, dans le cache de Google earth, les images de la zone de navigation avant de partir en navigation.
 - Pour charger les images dans le cache, vous pouvez utiliser le logiciel "GEROUTE" développé par P Higgins.
 - Des explications concernant ce logiciel sont données [ici](#).

[Up](#)

Télécharger le complément

- Selon la version d'OpenCPN, différentes versions successives ont été mises en ligne.
 - Toutes les versions sont téléchargeables sur cette page, de la version pour OpenCPN 2.5 à celle pour OpenCPN 3.0 :
 - <http://opencpn.org/ocpn/downloadplugins>
- Une fois téléchargé et dézippé, placer le fichier ".dll" dans le dossier "plugin" du dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Le lieu où se situe le dossier d'installation d'OpenCPN, selon de votre système d'exploitation, est indiqué en bas du premier onglet de l'aide d'OpenCPN accessible par l'icône bleue "?" de la barre d'icônes.

[Up](#)

Activation du complément :

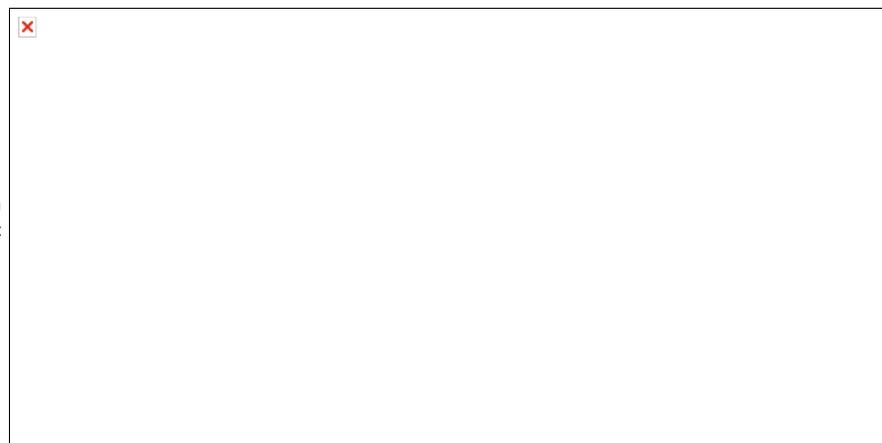
Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas les deux icônes de ce complément

[Up](#)

L'outil "GE" n'est pas en service. -----> Avant tout, il faut mettre en service l'outil "GE" :

- Mise en service de l'outil "GE" :
 - Aller dans la "Boîte à outils", onglet "Compléments",
 - Cliquer sur l'icône "GE".

[Up](#)



Cliquez sur "Permettre"

Du changement.



[Up](#)

- A ce stade, l'outil est activé et les deux icônes sont affichées:



L'icône "GE" dans la barre d'icônes.

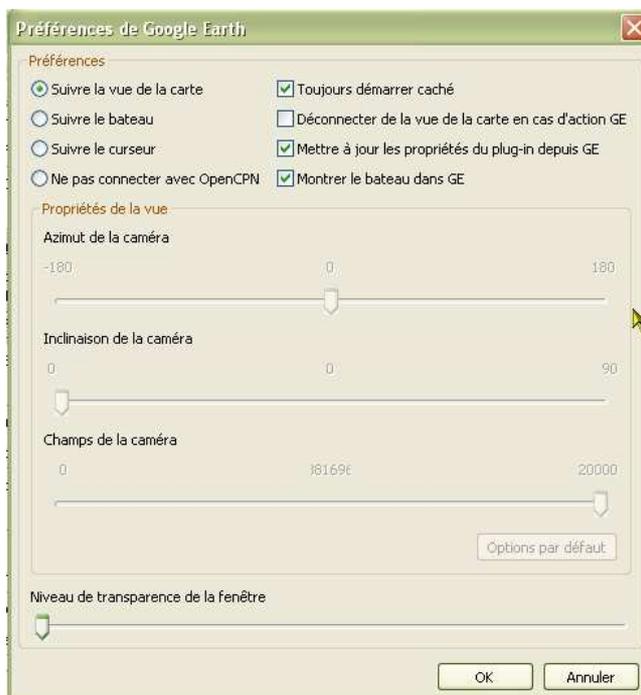


L' icône "GE" et son infobulle.

[Up](#)

Choisir vos préférences :

- Aller dans la boîte à outils, onglet "Compléments",
- Cliquer sur la ligne "GE",
- Cliquer sur le bouton "Préférences".
- Choisissez vos options d'affichages telles qu'elles seront utilisées dans la fenêtre qui s'ouvre pour afficher les images satellites.



[Up](#)

- Dans la barre d'icônes, l'icône du complément change d'aspect pour montrer que cette fonction est active.



[Up](#)

Cela donne quoi ?

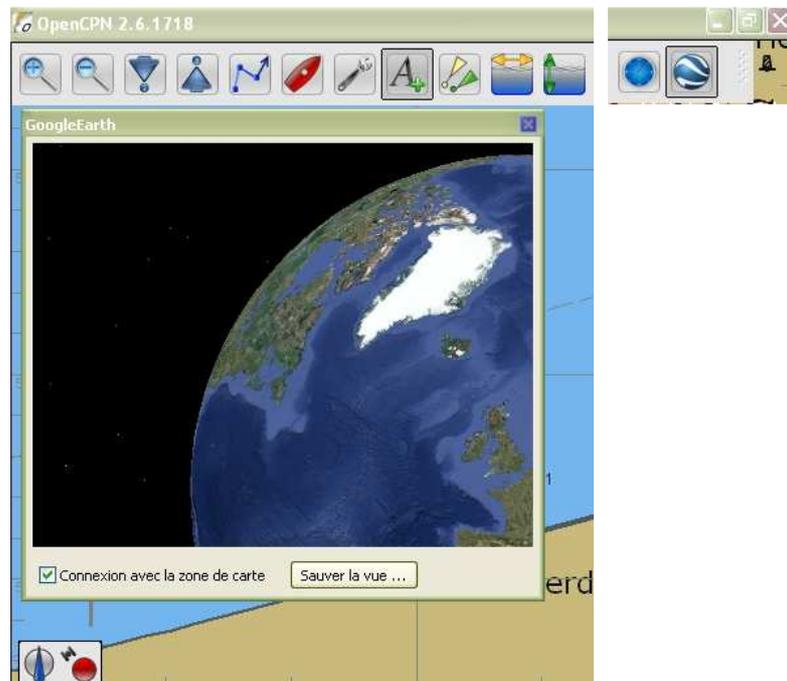
- Préalable :
 - Le logiciel Google earth doit avoir été installé sur votre PC.
 - Si ce n'est pas le cas, commencez par le télécharger et l'installer.
 - Lien de téléchargement : [Télécharger](#)

[Up](#)

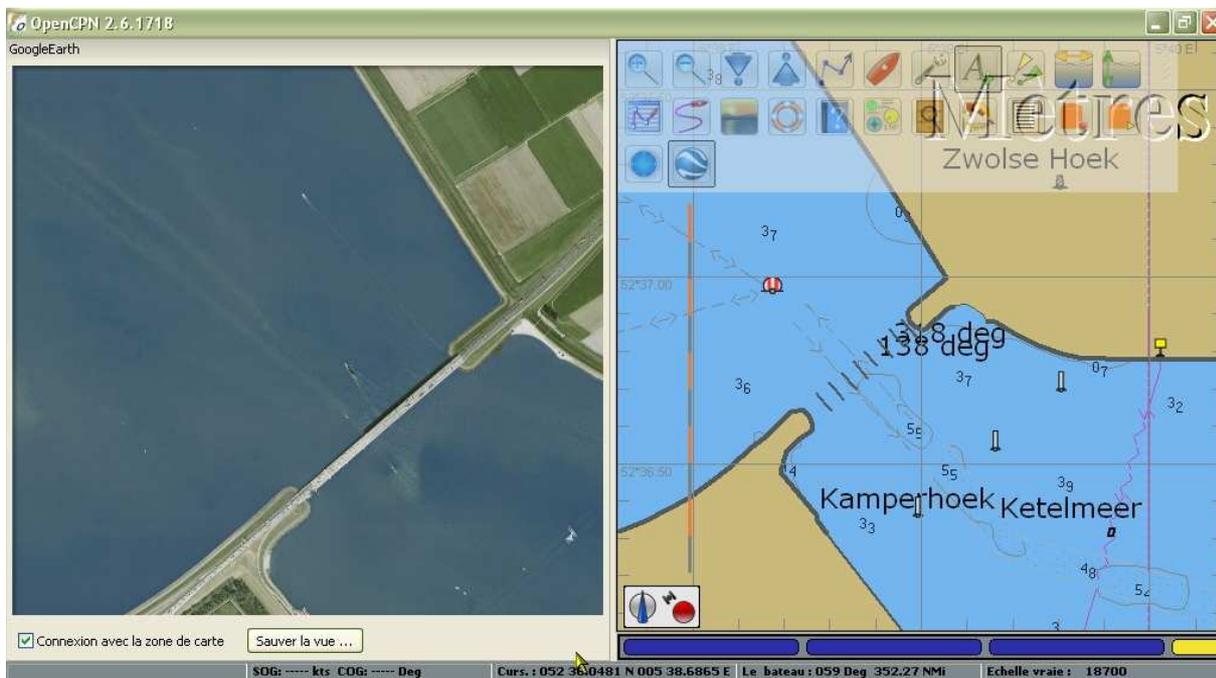
- Lorsque vous cliquez sur l'icône GE dans la barre d'icônes d'openCPN, le logiciel Google Earth s'ouvre.
- Le logiciel Google earth restera ouvert en arrière plan. Sa fenêtre reproduira complètement celle qui s'affichera dans OpenCPN.



- La fenêtre Google earth s'ouvre dans l'écran d'OpenCPN
- L'icône du complément passe en stade "actif" dans la barre d'icônes.



- Accrochage de la fenêtre GE :
 - Prendre la fenêtre de GE et la pousser vers la gauche (pousser loin)
 - La fenêtre s'accroche sur le côté gauche de la fenêtre d'OpenCPN et occupe automatiquement toute la hauteur de l'écran.
- Dimension de la fenêtre :
 - Vous pouvez re-dimensionner la largeur de la fenêtre GE en plaçant le curseur de la souris sur le bord droit de celle ci.
- Déplacement de la carte :
 - Si vous avez coché la case située sous l'image dans la fenêtre GE, l'image suit automatiquement le déplacement de la carte.
- En navigation :
 - Lorsque le bateau se déplace sur la carte, le bateau se déplace aussi dans la fenêtre GE
 - Une trace s'affiche aussi dans la fenêtre GE si l'option ad-hoc a été sélectionnée dans les préférences de GE.



[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les plug-in : VDR, Voyage data recorder

P_10 VDR : Voyage data recorder

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

A quoi ça sert ?

- Il s'appelle "Voyage data recorder", autrement dit "Enregistreur des données de voyage".
- Ce plug-in a deux fonctions :
 - Enregistrer toutes les données NMEA :
 - qui transite dans le PC
 - que OpenCPN sait reconnaître.
 - Restituer, à la demande, les données NMEA comme si elles arrivaient de nouveau de l'extérieur.
- Chaque fonction dispose de sa propre icône dans la barre d'icônes.

[Up](#)

Télécharger le complément

- Selon la version d'OpenCPN, différentes versions successives ont été mises en ligne.
 - La version pour OpenCPN 3.0 est téléchargeable ici :
 - <http://opencpn.org/ocpn/downloadplugins>
- Une fois téléchargé et dézippé, placer le fichier ".dll" dans le dossier "plugin" du dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Le lieu où se situe le dossier d'installation d'OpenCPN, selon de votre système d'exploitation, est indiqué en bas du premier onglet de l'aide d'OpenCPN accessible par l'icône bleue "?" de la barre d'icônes.

[Up](#)

Activation du complément :

Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas les deux icônes de ce complément

[Up](#)

L'outil "VDR, Voyage data recorder" n'est pas en service. -----> **Avant tout, il faut mettre en service l'outil "VDR" :**

- Mise en service de l'outil "VDR" :
 - Aller dans la "Boite à outils", onglet "Compléments",
 - Cliquer sur l'icône "VDR".



[Up](#)

Cliquez sur "Permettre"

Du changement.



[Up](#)

- A ce stade, l'outil est activé et les deux icônes sont affichées:



Les icônes "VDR" présentes dans la barre d'icônes.



L'icône "Record" et son infobulle.

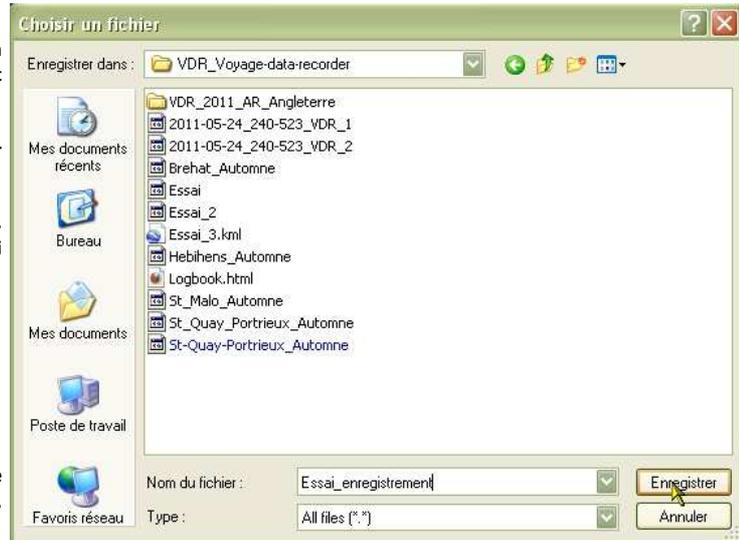


L'icône "Play" et son infobulle.

Up

Enregistrer les données NMEA :

- Cliquer sur l'icône "Recorder"
- Une fenêtre s'ouvre, qui permet de donner un nom au fichier qui va contenir l'enregistrement des données.
- Nota bene :
 - Ce nom de fichier ne doit pas avoir d'extension.
- C'est tout. L'outil est actif dès cet instant. L'enregistrement de toutes les données NMEA qui transitent dans OpenCPN a lieu.
- Les phrases enregistrées émanent :
 - du GPS
 - de la VHF (AIS par exemple)
 - du sondeur
 - du speedomètre
 - de la girouette
 - etc
- Evidemment, par exemple, si le sondeur n'envoie pas de phases NMEA dans le réseau informatique, ce type de phrase n'est pas enregistré.



Up

- Dans la barre d'icônes, l'icône du recorder change d'aspect pour montrer que cette fonction est active.



Up

Utiliser un fichier VDR :

- Cliquer sur l'icône "Player"
- Sélectionner un fichier qui a déjà été enregistré



Up

- Deux informations apparaissent sur l'écran :
 - L'icône du "Player" devient active
 - Une fenêtre permettant de choisir la vitesse de lecture s'ouvre.
- Nota bene :
 - Les informations horaires, incluses dans le fichier qui est lu, ne sont pas prises en compte par OpenCPN.
 - L'heure du PC au moment de la lecture se substitue à l'heure du moment où les données ont été enregistrées.
- Pour vivre ou revivre les données du voyage :
 - Cliquer sur l'icône "Centrage automatique" dans la barre d'icônes
 - Activer la trace automatique.



Up



- Vous pouvez aussi lancer, en parallèle, d'autres plug-in :
 - Le plug-in Google-Earth,
 - Les tableaux de bord,
 - WMM,
 - etc ...

Un exemple de fichier VDR :

- Voici un exemple de fichier VDR, enregistré entre Guernesey et Alderney. [Télécharger](#)
 - Dézipper ce fichier dans le dossier de votre choix.
 - En faisant lire ce fichier par le "Player" :
 - Vous verrez les données de navigation et d'AIS mais pas de données sur le vent ou la girouette puisque le bateau qui a procédé à l'enregistrement n'avait qu'un GPS et une VHF AIS. [Up](#)
 - Vous pourrez enregistrer la trace du bateau ! Comme si vous aviez fait la navigation pour de vrai !
 - Mais il vous faudra une carte de cette région des Anglo-Normandes pour que tout soit compréhensible.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les plug-in : RAV : Radar-AIS View

P_11 RAV : Radar, AIS View

Validité : 3.0

[Version pdf imprimable](#)

A quoi ça sert ?

- Ce complément permet d'afficher sur l'écran du micro-ordinateur, les données issues de l'AIS mais aussi celles issues de votre radar. [Up](#)

Télécharger le complément

- Selon la version d'OpenCPN, différentes versions successives ont été mises en ligne.
 - La version pour OpenCPN 3.0 est téléchargeable ici :
 - <http://opencpn.org/ocpn/downloadplugins>
- Une fois téléchargé et dézippé, placer le fichier ".dll" dans le dossier "plugin" du dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Le lieu où se situe le dossier d'installation d'OpenCPN, selon de votre système d'exploitation, est indiqué en bas du premier onglet de l'aide d'OpenCPN accessible par l'icône bleue "?" de la barre d'icônes.

[Up](#)

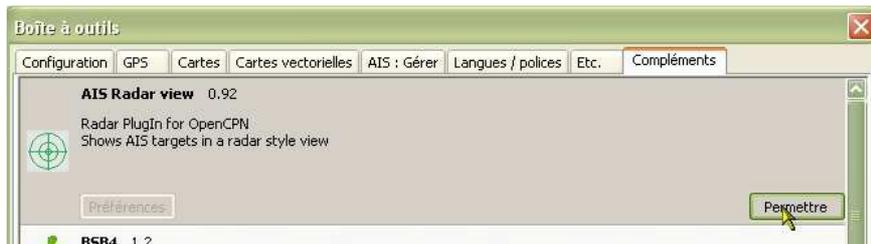
Activation et préférences du complément :

Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas l'icône de ce complément

[Up](#)

L'outil "RAV , Radar-AIS View" n'est pas en service. -----> Avant tout, il faut mettre en service l'outil "RAV" :

- Mise en service de l'outil "RAV" :
 - Aller dans la "Boîte à outils", onglet "Compléments",
 - Cliquer sur l'icône "RAV".



[Up](#)

Cliquez sur "Permettre"

Du changement.



[Up](#)

- A ce stade, l'outil est activé et l'icône est affichée :



La liste des préférences est simple :

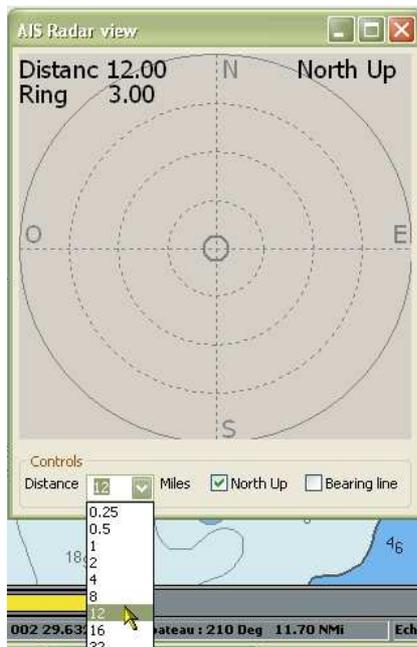
- Montrer l'icone
- Utiliser l'AIS comme source d'information



[Up](#)

Zone couverte & Course Up/ North Up :

- Il est possible de modifier le diamètre de la zone couverte.
 - Ce diamètre est affiché en haut à gauche
 - La distance entre les cercles intermédiaires est aussi affichée.



[Up](#)



[Up](#)

Ndlr :

- Au moment de la rédaction de cette page, ce complément annonce "Version 0.92".
- Sa mise au point n'est pas terminée. Il est encore difficile de lui faire confiance.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 17/06/2012

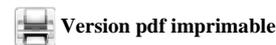


OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les plug-in : Livre de bord automatique

P_11 LogBook, Livre de bord

Validité : 3.0



A quoi ça sert ?

- Ce complément permet de créer et de documenter un livre de bord pour chaque navigation.

[Up](#)

Télécharger le complément

- Selon la version d'OpenCPN, différentes versions successives ont été mises en ligne.
 - La version pour OpenCPN 3.0 est téléchargeable ici :
 - <http://opencpn.org/ocpn/downloadplugins>
- Une fois téléchargé et dézippé, placer le fichier ".dll" dans le dossier "plugin" du dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Le lieu où se situe le dossier d'installation d'OpenCPN, selon de votre système d'exploitation, est indiqué en bas du premier onglet de l'aide d'OpenCPN accessible par l'icône bleue "?" de la barre d'icônes.

[Up](#)

Activation du complément :

Après l'installation d'OpenCPN, la barre d'icônes du haut de l'écran, ne comporte pas les deux icônes de ce complément

[Up](#)

L'outil "LogBook-Konni" n'est pas en service. -----> **Avant tout, il faut mettre en service l'outil "LogBook" :**

- Mise en service de l'outil "LogBook" :
 - Aller dans la "Boite à outils", onglet "Compléments",
 - Cliquer sur l'icône "LogBook".

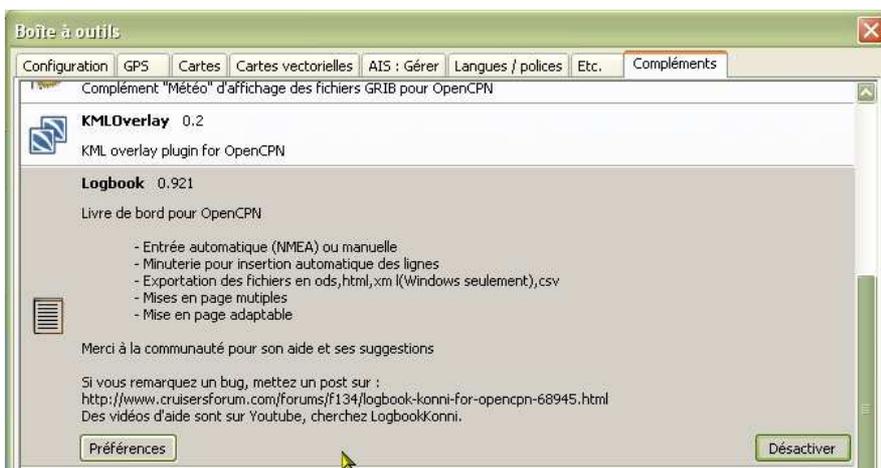
[Up](#)



Cliquez sur "Permettre"

Du changement.

[Up](#)



- A ce stade, l'outil est activé et l'icône est affichée :



Les préférences :

- Les préférences de ce complément sont nombreuses et organisées en quatre onglets :
 - "Comportement" qui gère les affichages autorisés, l'automatisme du remplissage, la mise en place et la suppression de toutes les données et du complément lui même..
 - "Capacité" qui gère les volumes des réservoirs et des productions
 - "Abréviations" des unités de mesures
 - "Chemin" vers différents fichiers et outils informatiques dans le PC

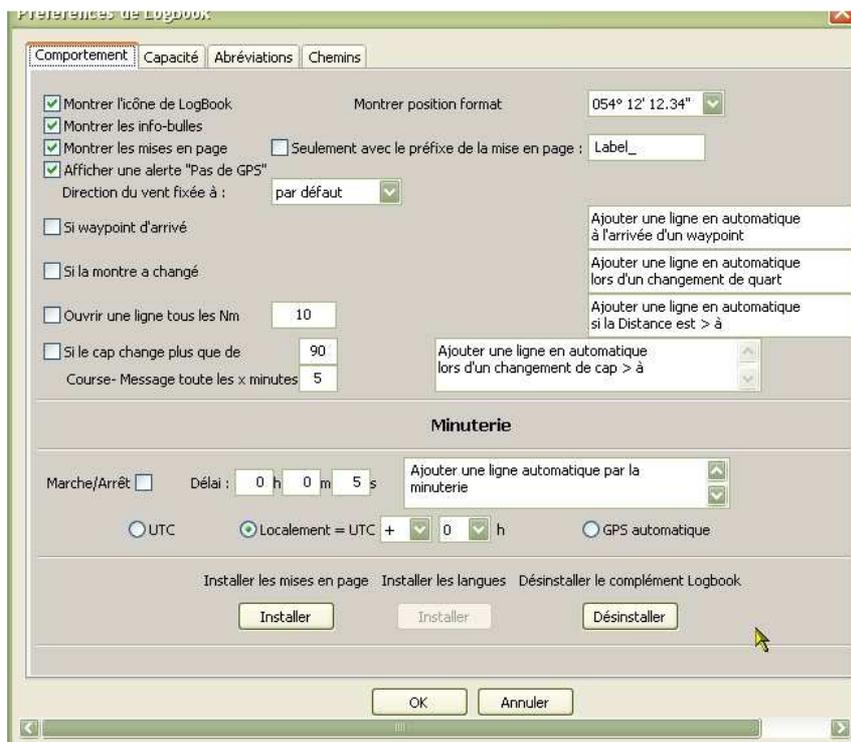
[Up](#)

La partie du haut sert à choisir certains affichages

La partie suivante sert à décider du déclenchement automatique d'entrées d'information dans le livre de bord

La troisième partie, intitulée "Minuterie" gère le fonctionnement de la minuterie

La partie du bas sert à choisir des formats et présentation d'affichage de livre de bord et éventuellement à désinstaller complètement le complément et tous les fichiers associés.



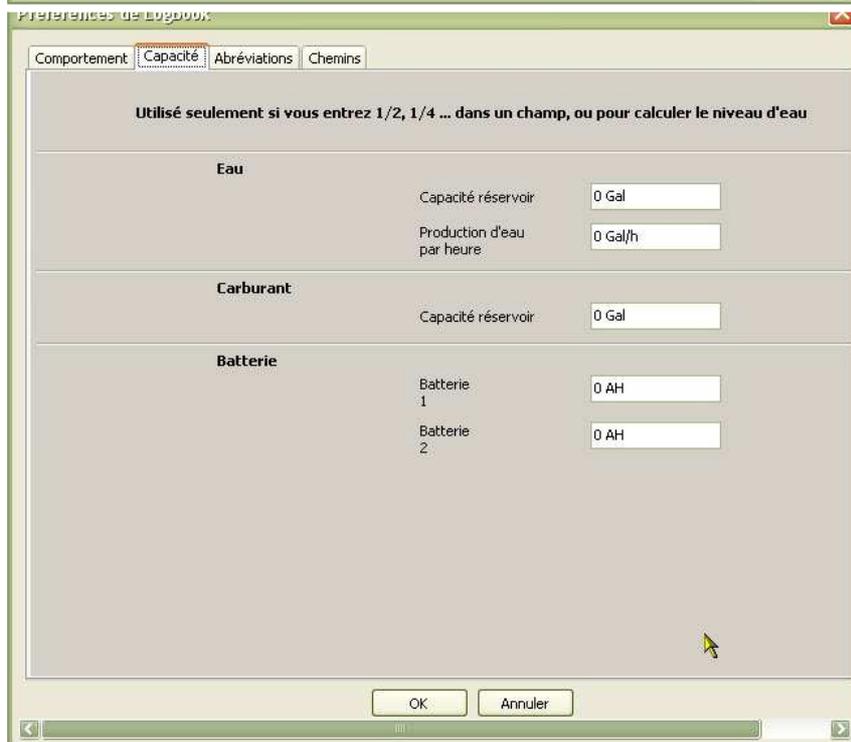
[Up](#)

Cet onglet permet d'entrer les capacités des différents "réservoirs" du bateau

Réservoir d'eau.
Notez que vous pouvez librement remplacer "Gal" par "Litre" si cela vous convient mieux

Réservoir de carburant
Notez que vous pouvez librement remplacer "Gal" par "Litre" si cela vous convient mieux

Batteries
Entrez ici la capacité de vos parcs de batteries en "ampère-heure"



[Up](#)

Cet onglet sert à choisir les unités de mesure par l'intermédiaire de l'abréviation que vous choisirez pour chacune d'entre elles.

"Temps", traduisez "météo"

Pour le choix de la capacité, veillez à être cohérent avec l'onglet "Capacité"

Et pour ceux qui n'ont pas de GPS ou s'il est en panne :



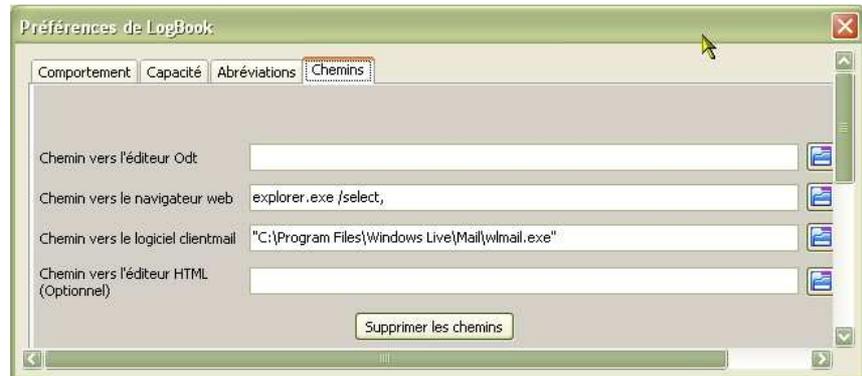
[Up](#)

LogBook a besoin de connaître la localisation, dans votre PC de certains logiciels pour pouvoir les lancer automatiquement.

OpenOffice/LibreOffice/Word/ ou ...
Internet explorer/Firefox/Chrome/ ou ...

Thunderbird/ ou ...
Komposer/ ou ...

Dans chaque ligne, le bouton bleu au bout à droite sert à explorer le PC pour trouver l'adresse du logiciel.



[Up](#)

Le fonctionnement :

Généralité :



[Up](#)

La fenêtre avec ses 5 onglets :

- Livre de bord
 - Navigation
 - Temps
 - Moteur/Voile
- Aperçu
- Equipage
 - Liste de l'équipage
 - gestion des quart
- Bateau
 - Bateau
 - Equipement
- Maintenance

- qui comporte lui même 3 sous onglets
 - avec 14 colonnes,
 - avec 13 colonnes,
 - avec 20 colonnes.
- qui comporte lui même 32 colonnes
- qui comporte lui même :
 - en partie haute avec 15 colonnes
 - en partie basse avec 16 colonnes
- qui comporte lui même :
 - en partie haute avec 8 lignes
 - en partie basse avec 4 colonnes
- qui comporte lui même 3 sous onglets :

[Up](#)

[Up](#)

[Up](#)

- Action
- Réparations
- Pièces à acheter

- avec 7 colonnes
- avec 2 colonnes
- avec 6 colonnes

Comment utiliser cet outil :

- Il y a des :
 - cases à cocher,
 - zones à remplir
 - menus déroulant
 - menus contextuels
- Les colonnes qui apparaissent peuvent être masquées, ou démasquées, à l'aide de menus contextuels
- On peut enclencher une minuterie qui permet la création et remplissage automatique de ligne dans le livre de bord
- On peut mettre en œuvre un affichage :
 - imprimable au format "odt" et éditable avec un logiciel de traitement de texte comme OpenOffice, LibreOffice ou Word.
 - affichable comme un site web au format html.

[Up](#)

Exploiter les données automatiques :

- Par "données automatiques", il faut entendre les données qui transitent par le réseau NMEA et qui entre dans le PC.
- Elles peuvent être de nature très variées :
 - Vitesse fond,
 - Vitesse eau,
 - Cap fond,
 - Cap compas,
 - Vitesse du vent,
 - Niveau de carburant dans le réservoir de gazole
 - Niveau d'eau dans le réservoir d'eau douce,
 - Quantité d'eau produite par le générateur d'eau douce,
 - Vitesse de rotation d'un moteur,
 - Energie produite,
 - Energie consommée,
 - Etc, Etc ...
- Ces données automatiques, si elles transitent dans le PC, sont enregistrées, automatiquement, dans chaque nouvelle ligne créée dans le livre de bord.
- Toute ligne créée dans un des onglets du livre de bord, est, simultanément, créée dans les autres onglets.

[Up](#)

Enclencher la minuterie :

- Il faut créer une première ligne avec le bouton "Ajouter une ligne"
- Faire un clic droit dans une des colonnes de cette ligne
- Choisir "Choisir l'intervalle de temps" pour régler l'intervalle de temps,
- Choisir "Minuterie" pour l'enclencher.
- Une fois enclenchée, à intervalle régulier :
 - La fenêtre du complément "LogBook" s'ouvre, même si vous l'avez fermée au préalable
 - Toutes les données automatiques sont enregistrées
 - Il est possible de remplir les colonnes qui restent vierges



Laisser faire :

- Il ne faut pas la fermer la fenêtre du complément "logBook":
 - Il faut la ranger en utilisant la case qui provoque le rangement :
- Les enregistrement se font en arrière plan
- Il est possible d'y accéder librement et de compléter les colonnes.



[Up](#)

Un exemple d'enregistrement automatique à l'aide de la minuterie :

[Up](#)

Livre de bord actif - Minuterie active - Délai : 0 h 0 m 30 s

Livre de bord | Aperçu | Equipage | Bateau | Maintenance

Ajouter une ligne | Exporter | Sélectionner la mise en page : [] | R | E | HTML | ODT | Voir | Nouveau livre de bord | Sélectionner le livre de bord

Navigation | Temps | Moteur/Voile

	Route	Date	Heure	Signature	Distance	Distance totale	Position	COG Rte fond	Cap compas	SOG Vit. fond	STW Vit. eau	Profon
1		21/06/2011	05:54:28		0,00 NM	0,00 NM	049° 27' 24,12" N	285,70°		0,00 Kts		
2		21/06/2011	05:56:14		0,00 NM	0,00 NM	049° 27' 24,18" N	50,40°		0,00 Kts		
3		21/06/2011	05:58:00		0,00 NM	0,00 NM	049° 27' 24,18" N	50,40°		0,00 Kts		
4		21/06/2011	05:59:48		0,03 NM	0,03 NM	049° 27' 23,04" N	189,00°		3,40 Kts		
5		21/06/2011	06:01:34	S	0,10 NM	0,13 NM	049° 27' 17,82" N	106,50°		3,90 Kts		
6		21/06/2011	06:03:18	S	0,11 NM	0,24 NM	049° 27' 18,24" N	66,60°		3,90 Kts		
7		21/06/2011	06:04:56	S	0,11 NM	0,35 NM	049° 27' 21,30" N	55,20°		3,90 Kts		
8		21/06/2011	06:06:36	S	0,11 NM	0,46 NM	049° 27' 25,44" N	41,90°		4,50 Kts		
		21/06/2011	06:08:18	S	0,12 NM	0,58 NM	049° 27' 30,36" N 002° 31' 17,76" W	47,00°		4,80 Kts		

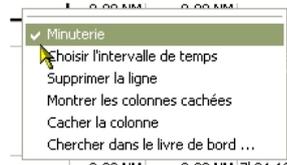
- Le bateau n'avait, lors de cette navigation, comme données "automatiques", que les données de l'AIS et du GPS.
- Les autres colonnes doivent donc être documentées "à la main".

Ndlr :

- Pour cet exemple, le complément "VDR" a été utilisé pour simuler une navigation, en utilisant des données enregistrées en 2011.

Attention :

- Lorsque la navigation est terminée, couper la minuterie avant d'arrêter OpenCPN.
 - Pour cela décochez la ligne "Minuterie" dans le menu contextuel obtenu par clic droit dans une des colonnes.



[Up](#)

L'onglet "Livre de bord" :

Livre de bord actif

Livre de bord | Aperçu | Equipage | Bateau | Maintenance

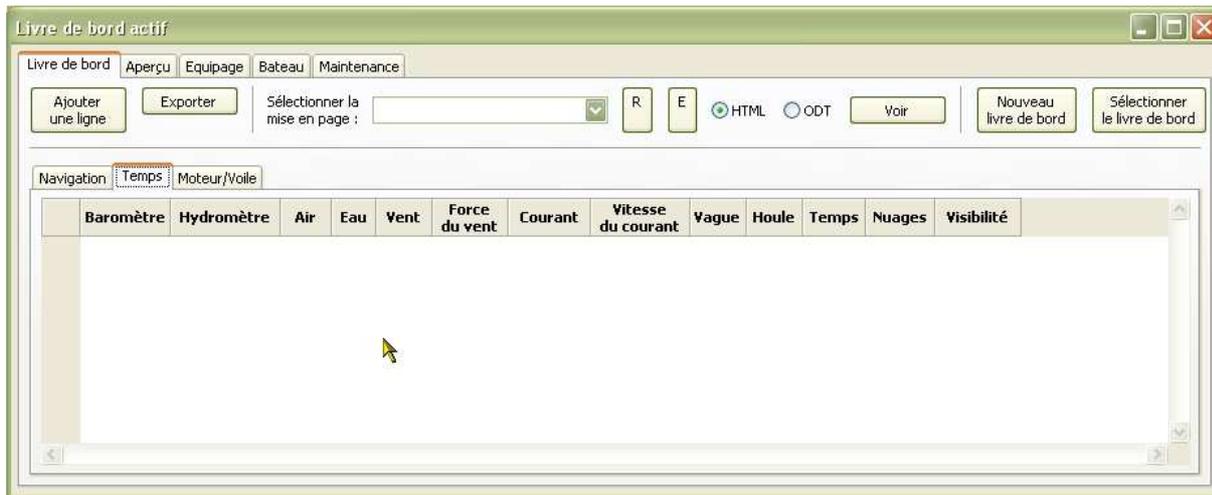
Ajouter une ligne | Exporter | Sélectionner la mise en page : [] | R | E | HTML | ODT | Voir | Nouveau livre de bord | Sélectionner le livre de bord

Navigation | Temps | Moteur/Voile

Route	Date	Heure	Signature	Validé par	Distance	Distance totale	Position	COG Rte fond	Cap compas	SOG Vit. fond	STW Vit. eau	Profondeur	Remarque

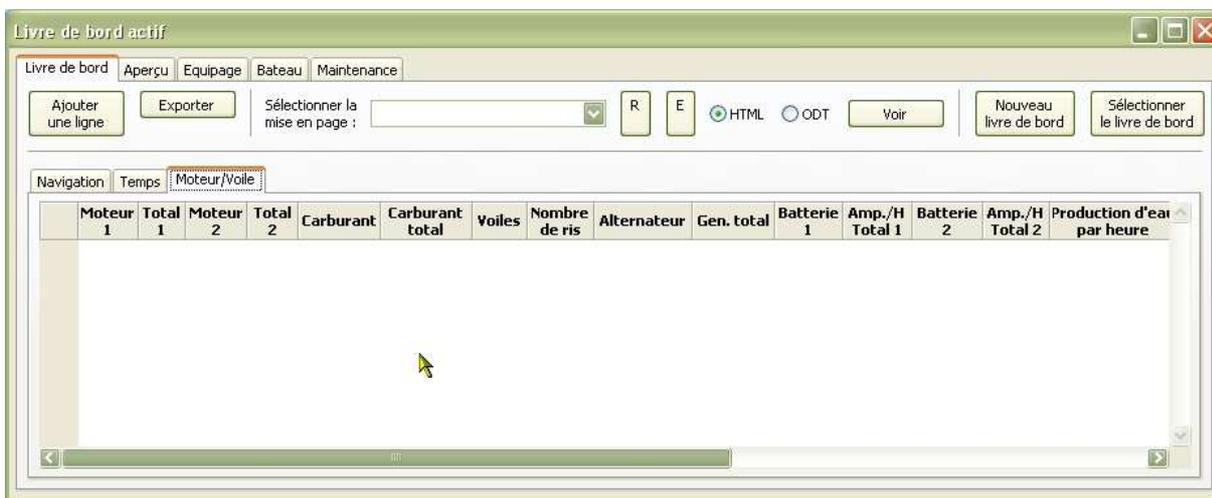
[Up](#)

- L'onglet "Navigation" du livre de bord, est destiné à recevoir toutes les données de navigation.



[Up](#)

- L'onglet "temps" reçoit toutes les données météorologiques



[Up](#)

L'onglet "Moteurs/Voiles" reçoit toutes les données relatives aux moyens de propulsion.

Onglet "Aperçu" :



[Up](#)

Avec ses 32 colonnes, il contient vraiment beaucoup d'information. Ci dessus, les colonnes de la partie gauche



[Up](#)

Les colonnes de la partie centrale, accessibles grâce au curseur horizontal du bas de la fenêtre.



[Up](#)

Et ci dessus les colonnes de la partie droite elle aussi accessible par le curseur du bas de la fenêtre.

L'Onglet "Equipage" :

[Up](#)

- Sans sous-onglet, mais avec deux parties distinctes, qui permettent :
 - pour celle du haut de gérer la liste des membres de l'équipage,
 - pour celle du bas de gérer les quarts.

[Up](#)

L'onglet "Bateau" :

- Encore un onglet sans sous onglet. Mais encore une fois, deux parties distinctes qui sont présentées ci dessous.
- Notez la présence d'un bouton à double rôle :
 - "Voir l'équipement" qui permet de voir la partie basse.
 - "Voir l'équipement" pour avoir accès à la partie haute à nouveau.

[Up](#)

- Dans cette partie haute , ce sont les caractéristiques générales du bateau qui sont recensées.

[Up](#)



[Up](#)

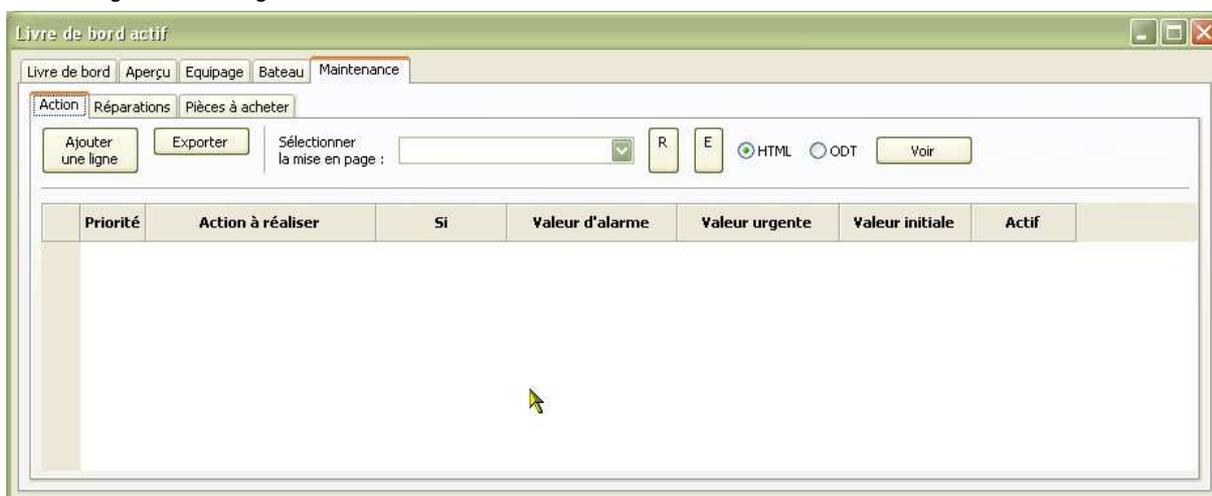
- Dans cette partie basse, ce sont les équipements du bateau qui peuvent être introduits

[Up](#)

L'onglet "Maintenance" :

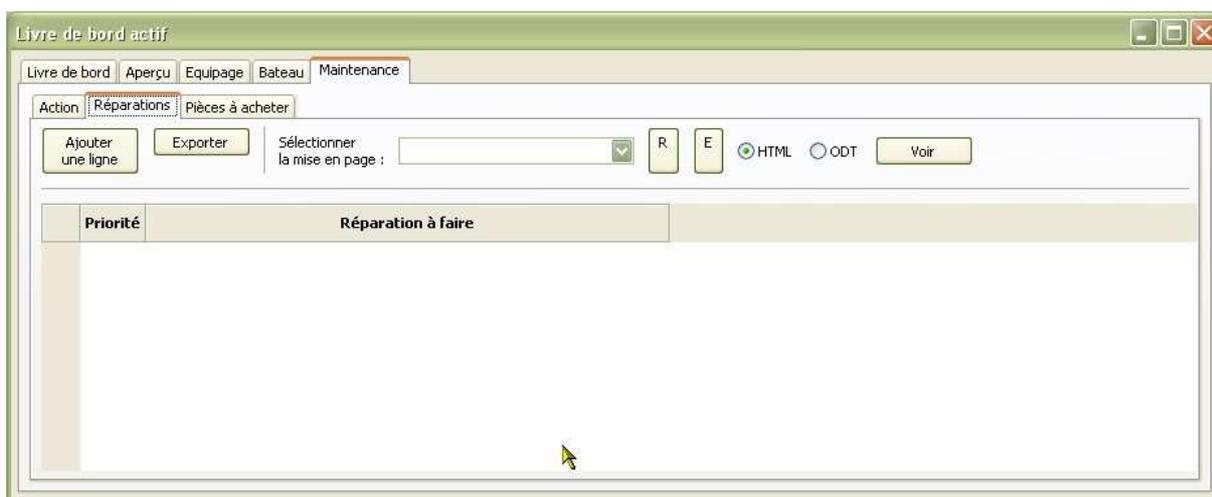
Trois sous onglets dans cet onglet.

[Up](#)



[Up](#)

- Ci dessus, les actions à mener.



[Up](#)

- Ci dessus, les réparations à effectuer



[Up](#)

Et enfin, la liste des achats à réaliser.

Problème de traduction :

Ndlr :

- La "fabrication" du fichier de langue a comporté 3 étapes.
 - L'original en Allemand,
 - sa traduction en Anglais par le concepteur du complément
 - la traduction en Français.
- Mais "Tradutore, traditore", autrement dit "Traducteur, traître". Et avec deux étapes de traduction, c'est encore plus problématique.
- De plus, certains items n'ont jamais été mis en fonction par le traducteur Français faute d'avoir pu expérimenter toutes les situations envisageables.
 - Et par conséquent, la qualité de la traduction, en Français, de quelques items reste à confirmer.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 17/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les marées

P_21 Afficher les marées

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

[Fonctionnement](#)

[Marégrammes](#)

[Zone France](#)

Fonctionnement :



- Cette icône dans la barre d'icônes d'OpenCPN permet d'afficher ou de ne pas afficher les informations concernant les marées.
 - Sous réserve que ces informations soient disponibles pour la zone qui vous intéresse. [Up](#)
 - Si vous installez OpenCPN pour la première fois, il ne comporte aucune donnée pour le zone France.

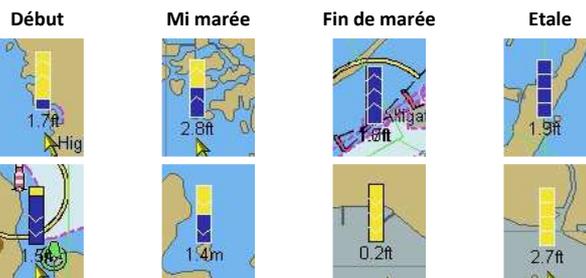
- Liste, non exhaustive, de zones pour lesquelles des données météo sont disponibles, d'origine dans OpenCPN :
 - Aucune donnée n'est disponible pour la majorité des pays d'Europe dont la France. [Up](#)
 - Pour la France, les données du SHOM sont payantes et OpenCPN n'est pas en mesure de les afficher.

Zones

- | | | |
|---------------------------|----------------|------------------------------|
| ◦ Australie | ◦ Guatemala | ◦ Nouvelle Zélande |
| ◦ Belize | ◦ Haïti | ◦ Panama |
| ◦ Brésil (Quelques ports) | ◦ Hollande | ◦ Papouasie Nouvelle Guinée |
| ◦ Canada | ◦ Honduras | ◦ Royaume Uni |
| ◦ Costa Rica | ◦ Jamaïque | ◦ Surinam Up |
| ◦ Cuba | ◦ Japon | ◦ USA |
| ◦ Géorgie du sud | ◦ La Dominique | ◦ Vénézuéla |
| ◦ Groënland | ◦ Mexique | ◦ Etc |
| ◦ Guadalcanal | ◦ Nicaragua | |



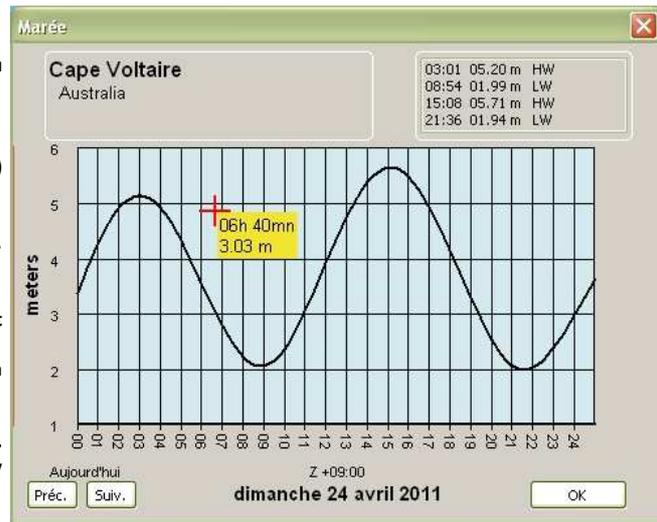
- Après l'activation de l'affichage des données météo, tout dépend du niveau de zoom :
 - Si celui ci est faible, alors sur chaque point des côtes pour lequel des données sont disponibles, l'icône ici à gauche s'affiche. [Up](#)
 - Si celui ci est fort alors les icônes ci dessous s'affichent :



- **Hauteur de la marée** à l'heure de l'ordinateur : Elle est affichée sous l'icône.
- **Unité de la hauteur** de la marée : Elle est affichée à côté de la hauteur. [Up](#)
 - Cette unité peut être en pieds (feet), ou en mètres selon les pays,
 - Attention : Cette unité ne dépend pas de l'unité des sondes de la carte ou de l'unité choisie par l'utilisateur.

Marégrammes :

- Pour afficher un marégramme, faites un clic droit sur l'icône qui indique la disponibilité de données en un lieu donné.
 - En haut :
 - A gauche, le lieu
 - A droite, les horaires de PM (HW) et BM (LW) dans la journée affichée.
 - En bas :
 - A gauche, deux boutons de changement de jour.
 - Au milieu :
 - La date du jour,
 - Le décalage horaire du fuseau par rapport à la zone de votre ordinateur. (ici Z + 9h)
 - A droite, un bouton "Ok" pour fermer la fenêtre.
- Promener votre souris dans la zone de la courbe centrale. Vous saurez pour chaque heure, quelle hauteur d'eau il y aura.

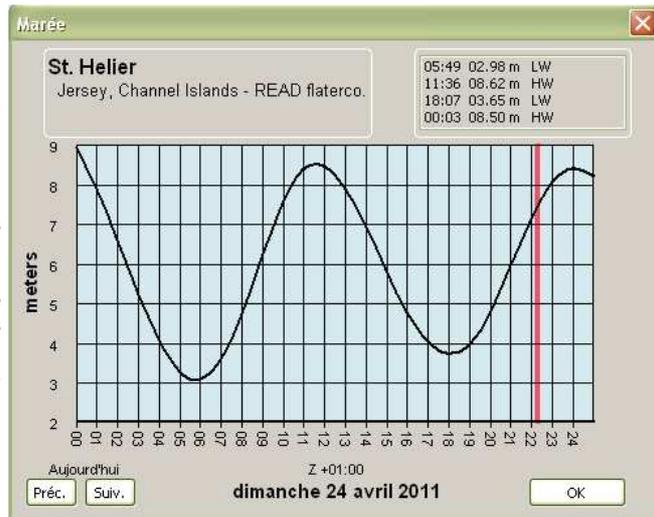


Up

- Autre exemple : Une indication de marée pour St Helier, à Jersey.

Nota bene :

- La trait vertical rouge indique l'heure au lieu concerné dans le fuseau horaire du lieu concerné.
 - Dans cet exemple, le marégramme annonce 22h 17
 - Mais il était 23h 17 sur l'ordinateur qui a servi à faire cette copie d'écran du fait que les Anglais et les Français n'utilisent pas le même fuseau horaire.
 - Cette différence de 1 heure est indiquée en dessous du graphique par la mention Z +01:00.



Up

Zone France :

- Sous votre seule responsabilité :
 - Vous pouvez intégrer des données extérieures à OpenCPN de prédiction des marées,
 - En particulier, un marin français, Merak56, a construit des fichiers de données pour les côtes de France.
 - Ces fichiers sont accessibles ici : [La solution de Merak56](#)
 - Merak56 indiquait, dans un post sur le forum H&O, qu'il s'agissait de la version 8 de son travail. Il avait aussi indiqué qu'un autre marin, Sailor 54, lui a apporté son soutien pour vérifier les données qu'il nous propose.
 - Avec OpenCPN 2.5.0 :
 - Les fichiers que vous obtenez, après avoir décompressé ce que vous télécharger, doivent être utilisés en remplacement des deux fichiers de mêmes noms présents dans OpenCPN.
 - Les deux fichiers que vous devez remplacer sont "HARMONIC.IDX" et "HARMONIC".
 - Les fichiers à remplacer sont dans le dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Par exemple, sous W XP et W Vista, ils sont dans le dossier "C:/Program Files/OpenCPN/tcdata".
 - Mais après avoir remplacé vos fichiers, vous n'aurez plus accès aux informations concernant les marées dans le reste du monde.
 - Donc, avant de faire le remplacement, veiller à sauvegarder les deux fichiers d'origine, par exemple en les renommant ""HARMONIC.IDX.original" et "HARMONIC.original".
 - Avec OpenCPN 3.0 :
 - Les données de Merak56 doivent être placées dans un sous-dossier du dossier d'initialisation d'OpenCPN, nommé "UsersTCData".
 - Si ce n'est pas automatiquement le cas, il faudra les y inclure vous même, selon la procédure décrite [P 23](#)
 - Dans l'onglet "Configuration", tout en bas, vous aurez alors la possibilité de choisir d'afficher les données pour la zone de votre choix.
- Nota bene : L'interprétation et l'utilisation de ces données de marées doivent se faire avec la plus grande prudence.
- Quelques liens utiles :
 - <http://www.shom.fr/>
 - <http://maree.info/>

Up

Up

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Les courants

P_22 Afficher les courants

Validité : 3.0

[Version pdf imprimable](#)

[Icônes](#)

[Affichage détaillé](#)

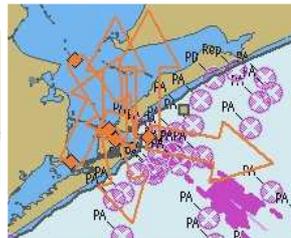
[Zones](#)

[Zone France](#)

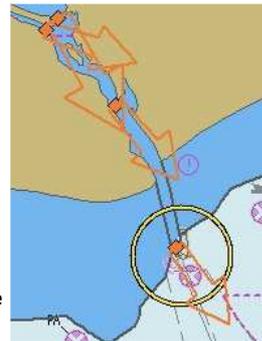
Icônes :



- Ci dessus, Icônes affichées à faible niveau de zoom



- Icônes affichées à niveau de zoom moyen.
- Leur superposition éventuelle rends la lecture difficile.



- Ici à gauche et ci dessus, icône affichée à fort niveau de zoom.

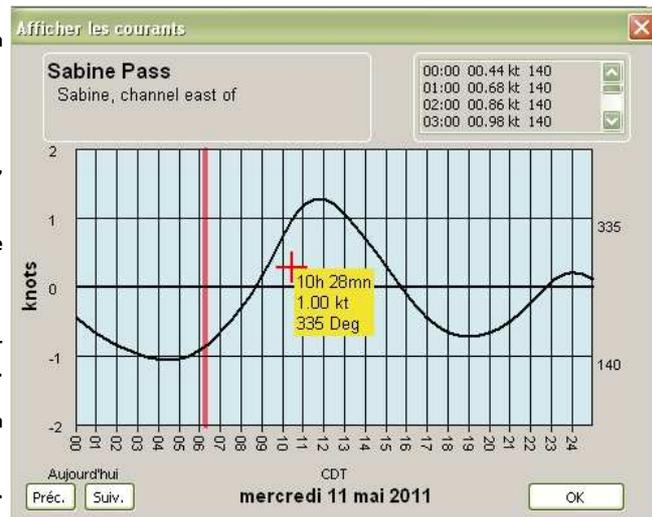
[Up](#)

- Le carré visible à la queue de chaque flèche est le point de la carte pour lequel l'information est publiée.
- En faisant un clic droit sur ce carré, on affiche plus d'informations
- Notez que :
 - la direction de la flèche donne la direction du courant,
 - La longueur de la flèche est proportionnelle à la vitesse du courant.

[Up](#)

Information détaillée sur l'évolution d'un courant :

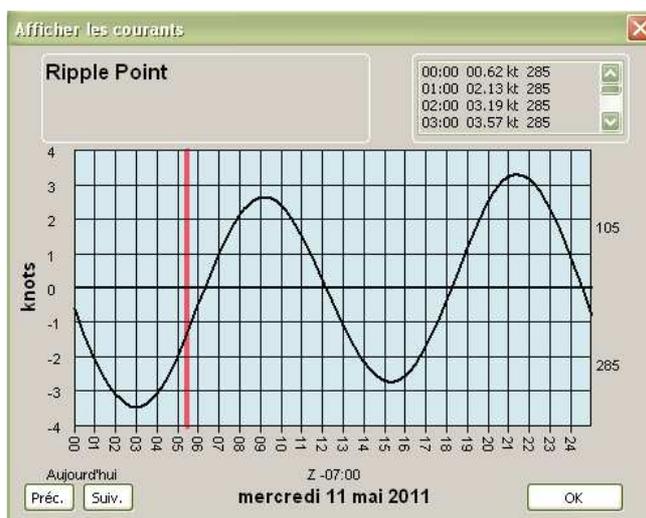
- Faites un clic droit sur le carré de l'icône qui indique la disponibilité de données en un lieu donné.
- Une fenêtre s'ouvre qui indique :
 - En haut
 - A gauche : Le lieu
 - A droite : L'heure, la vitesse et la direction, heure par heure dans la journée affichée.
 - En bas
 - A gauche, deux boutons pour changer de jour.
 - Au milieu :
 - La date du jour,
 - Le décalage horaire du fuseau par rapport à la zone de votre ordinateur. (ici Z + 9h)
 - A droite, un bouton "Ok" pour fermer la fenêtre.
- Promener votre souris dans la zone de la courbe centrale. Vous saurez pour chaque heure :
 - La vitesse du courant,
 - La direction du courant.



[Up](#)

Nota bene :

- La trait vertical rouge indique l'heure au lieu concernée mais dans le fuseau horaire du lieu concerné.
 - Ici, il semble être 22h 17 mais il était 23h 17 sur l'ordinateur qui a servi à faire cette copie d'écran.
- La trait vertical rouge indique l'heure au lieu concerné dans le fuseau horaire du lieu concerné.
 - Dans cet exemple, le marégramme annonce 5h 25
 - Mais il était 22h 25 sur l'ordinateur qui a servi à faire cette copie d'écran du fait que les Anglais et les Français n'utilisent pas le même fuseau horaire.
 - Cette différence de 7 heures (en moins) est indiquée en dessous du graphique par la mention Z -07:00.



Zones à données disponibles :

- Des données sont disponibles, en natif, dans OpenCPN :
 - pour toutes les côtes des USA,
 - pour la côte ouest du Canada
- Les données officielles du SHOM pour les côtes Françaises ne sont pas utilisables. Il faudrait les acheter.
 - Et en l'état actuel du développement d'OpenCPN, leur affichage est impossible.

Zone France :

- Sous votre seule responsabilité :
 - Vous pouvez intégrer des modules extérieurs de prédiction des marées,
 - En particulier, un marin français, Merak56, a construit des fichiers de données pour les côtes de France.
 - Ces fichiers sont accessibles ici : [La solution de Merak56](#)
 - A ce jour, Merak56 indique, dans un post sur le forum H&O, qu'il s'agit de la version 8 de son travail et qu'un autre marin, Sailor 54, lui a apporté son soutien pour vérifier les données qu'il nous propose.
 - Avec OpenCPN 2.5 :
 - Les fichiers que vous obtenez, après avoir décompressé ce que vous télécharger, doivent être utilisés en remplacement des deux fichiers de mêmes noms présents dans OpenCPN.
 - Les deux fichiers que vous devez remplacer sont "HARMONIC.IDX" et "HARMONIC".
 - Les fichiers à remplacer sont dans le dossier d'installation d'OpenCPN.
 - Par exemple, sous W XP et W Vista, ils sont dans le dossier "C:/Program Files/OpenCPN/tcdata".
 - Mais après avoir remplacé vos fichiers, vous n'aurez plus accès aux informations concernant les marées dans le reste du monde.
 - Donc, avant de faire le remplacement, veiller à sauvegarder les deux fichiers d'origine, par exemple en les renommant ""HARMONIC.IDX.original" et "HARMONIC.original".
 - Avec OpenCPN 3.0 :
 - Mettez en oeuvre ce qui est expliqué dans cette page pour utiliser les données de la solution Merak56 : [P 23](#)
 - Nota bene : L'interprétation et l'utilisation de ces données de marées doivent se faire avec la plus grande prudence.
 - Quelques liens utiles :
 - <http://www.shom.fr/>
 - <http://maree.info/>

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> Marées et Courants : Données externes

P_23 Ajouter des données non standard

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Mise en œuvre :

- Avant de poursuivre la lecture de cette page ci, vous devez avoir lu le bas de ces trois pages :
 - [CFG_01](#)
 - [P_21](#)
 - [P_22](#)
- Vous devez aussi avoir à votre disposition des données qui ne sont pas fournies en standard avec OpenCPN.
 - Par exemple, pour la zone France, télécharger les données de Merak56 (voir pages P_21 ou P_22)
- Ces données doivent être stockées dans un sous dossier du dossier de configuration d'OpenCPN.
- Le lieu où se situe le dossier de configuration d'OpenCPN dépend de la version de windows ou de Linux dont vous disposez.
 - Regardez à ce sujet, en bas du premier onglet de l'aide d'openCPN.
 - Vous y trouverez la localisation de ce dossier (Dans la ligne "Config file location"):

```

Logfile location: C:\Documents and Settings\All Users\Application
Data\opencpn\opencpn.log
Config file location: C:\Documents and Settings\All Users\Application
Data\opencpn\opencpn.ini

```

- Créez un dossier nommé "UserTCData" dans le dossier de configuration
 - Veillez à bien respecter la casse (Majuscules et minuscules)
- Créez dans ce dossier un sous dossier.
 - Son nom est sans importance, par exemple "Zone-France",
 - Il apparaîtra, en bas à droite, dans l'ascenseur de l'option "Marées et Courants" de l'onglet "Configuration" d'OpenCPN.



- Recopier dans le dossier "Zone_France", les deux fichiers contenant les données externes.
 - Ces deux fichiers doivent s'appeler :
 - "HARMONIC"
 - "HARMONIC.IDX"
- Vous pouvez créer autant de fichiers de zone que vous le voulez, sous réserve d'avoir des données à y placer.
- Pour finir :
 - Allez dans l'onglet "Configuration" d'OpenCPN, accessible par le clé à molette de la barre d'icônes,
 - Dans l'option "Marées et Courants" du bas de l'onglet, faite votre choix.
- Voyez le résultat en cliquant sur l'icône "Marée" ou l'icône "Courant" dans la barre d'icônes d'openCPN.

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Plus loin](#) ---> CM93 : Compensation

P_25 Compensation des CM93

Validité : 3.0

 [Version pdf](#)
[imprimable](#)

Nota bene :

- Cet outil nécessite avant d'être utilisé d'avoir :
 - une bonne habitude du fonctionnement d'un logiciel d'affichage de cartes électroniques et d'OpenCPN en particulier.
 - une bonne expérience de la navigation.
 - Son utilisation n'est pas simple.

Attention :

[Up](#)

- Si vous débutez avec OpenCPN, attendez, avant de mettre en œuvre cet outil :
 - d'avoir assez compris son fonctionnement ,
 - d'avoir navigué et testé OpenCPN en mer.
- Si vous n'utilisez pas de carte CM93, passez votre chemin, sauf à alimenter votre curiosité,
- Si vous êtes déjà expérimenté, soyez quand même prudent.

Que dire des CM93 :

Les CM93 affichables par OpenCPN, sont une série de cartes électroniques datant de 2002. Ces cartes sont, pour beaucoup d'entre elles, en WGS84 mais pas toutes.

Le GPS étant lui, toujours en WGS84, le bateau se retrouve mal positionné sur les cartes qui ne sont pas en WGS84. Ces cartes non WGS 84 [Up](#) comportent en principe une correction interne qui en fait des WGS84.

Mais l'expérience à montrer que, malgré tout, certaines d'entre elles sont mal géo-référencées.

Solution apportée par OpenCPN :

- Soucieux du problème, les concepteurs du programme OpenCPN, ont mis en place un outil qui :
 - apporte une correction automatique aux données contenues dans les diverses cellules des cartes, de façon que celles ci soient toutes en WGS 84
 - permet, à chaque utilisateur, de procéder à des corrections, cellule par cellule, qui permet de faire un réglage fin, pour chaque [Up](#) cellule en fonction des observations géodésiques de l'utilisateur.
- Il est à noter que l'on peut très facilement revenir à la géodésie d'origine.

Faut il activer cet outil ?

- Non, il est prêt à l'emploi.
- Il n'y a aucune case à cocher, ni aucune zone à remplir quelque part dans la "Boîte à outils" qui puisse paraître liée à cette outil.
- Il ne faut pas être en phase de navigation, en particulier, ne pas avoir enclenché le suivi automatique du bateau.
- Cet outil n'est accessible que :
 - dans un menu contextuel,
 - si dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils" vous :
 - Décochez la case "Cartes : Autoriser l'affichage mosaïque",
 - Cochez, éventuellement, la case "Afficher les bordures des cartes"

[Up](#)

Mode d'emploi :

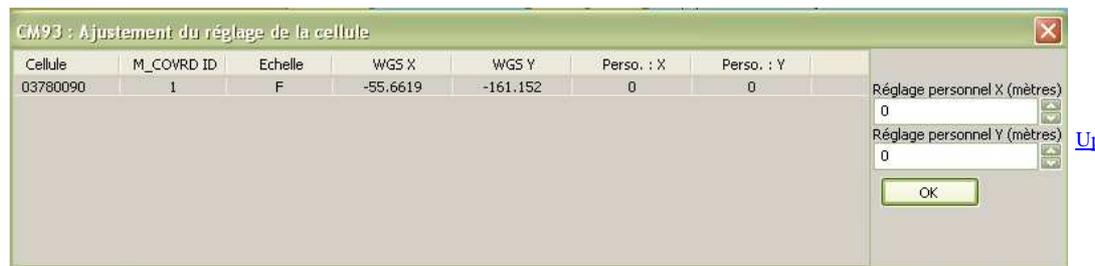
- Choisissez une carte,
- Cliquez en son centre pour la centrer sur l'écran
- Faire un clic droit sur la carte pour faire apparaître le menu contextuel
- Choisir, en bas, dans le menu contextuel "CM93 : Dialogue de compensation"



[Up](#)

La fenêtre de réglage

s'ouvre



Description des colonnes de cette fenêtre :

- Cellule :** - C'est le numéro de la carte ou cellule dans la nomenclature des CM93.
- M_COVRD ID :** - M_COVRD apporte des indications sur la zone géographique couverte par la cellule. ID est un code qui apporte des indications sur la qualité de la couverture de la zone par des objets
- Echelle :** - Les CM93 sont construites avec des échelles types. L'échelle de la cellule pointée y apparait.
- WGS X/WGS Y :** - Les CM93 ne sont pas à priori des cartes WGS 84. Pour que les logiciels qui doivent les afficher soient capables de les [Up](#) positionner en WGS 84, chaque cellule contient des données de correction. A charge, pour le logiciel, d'exploiter ces données. Ce que OpenCPN fait désormais
- Perso X et Y :** - Les colonnes "Perso X" et "Perso Y" sont au départ à "zéro" et vos adaptations y apparaitront lorsque vous les entrez dans la partie droite de la fenêtre.

Mode d'emploi (suite) :

- Si vous avez choisi une cellule :
 - qui est seule à représenter la zone choisie, la fenêtre de réglage n'a qu'une seule ligne,
 - Sinon, il y a autant de lignes que de cellules couvrant cette zone.
- Sélectionnez la cellule pour laquelle vous voulez faire des réglages,
- Dans la colonne de droite, modifiez les valeurs des réglages utilisateurs (en X et/ou en Y),
- Validez par "OK".

Nota bene :

- Vous pourrez voir que, après un réglage, la carte de fond se déplace par rapport à la cellule sélectionnée.
 - Mais, en réalité, c'est l'affichage qui donne cette impression.
 - En pratique, c'est bien la cellule sélectionnée qui se déplace par rapport à la carte de fond
- Si vous placez des marques un peu partout sur l'écran, hors de la cellule compensée ou dans la cellule compensée, ces marques se déplacent toutes simultanément par rapport à la cellule sélectionnée. Les marques sont donc positionnées par rapport à la carte de fond de carte.
 - Conséquence :
 - Si vous avez placé des marques personnelles dans la zone couverte par une cellule nouvellement compensée il vous faudra sans doute les remettre en place.

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Au secours](#) ---> Aide du logiciel

AS_01 L'aide du logiciel.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)



- L'icône d'accès à l'aide se situe dans la barre d'icône, en haut de l'écran, vers la droite
 - C'est la dernière icône à droite tant que les plug-in "GRIB" et "Tableau de bord" ne sont pas activés.
- En cliquant sur cette icône, une fenêtre s'ouvre

[Up](#)

- Cette fenêtre comporte 4 onglets :
 - A propos de,
 - Auteurs,
 - Licence,
 - Aide
- Cette fenêtre comporte aussi un bouton "Donate"
 - En cliquant sur ce bouton, vous avez accès à un moyen de paiement qui vous permet de verser votre obole, aux concepteurs du logiciels.



[Up](#)

Onglet "A propos de" :

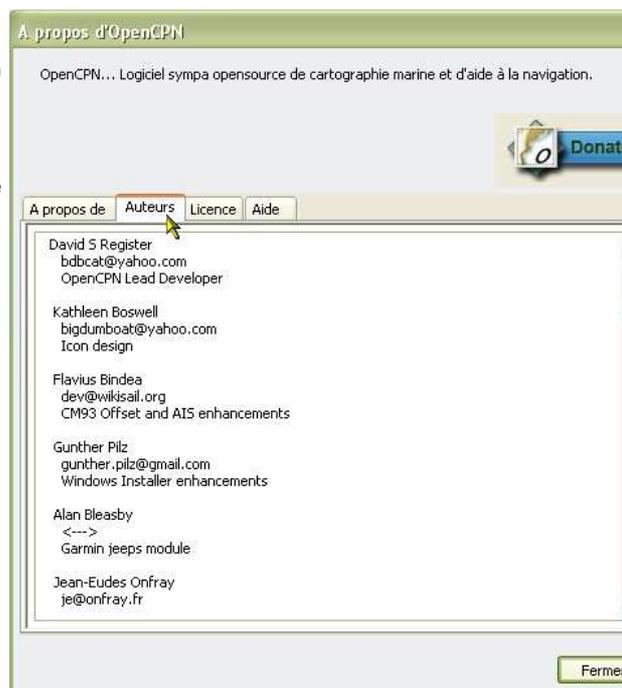
- Il est automatiquement ouvert en ouvrant la fenêtre d'aide
- Il indique :
 - Le copyright selon la législation américaine
 - Le numéro de la version du logiciel utilisé
 - Un court texte explicatif, en Anglais, qui justifie la présence du bouton "Donate"
 - Le lien internet qui conduit au site web du logiciel
 - La localisation, dans votre PC :
 - du fichier log,
 - du fichier d'initialisation du logiciel.
 - Notez que ces emplacements dépendent de la version de windows ou de Linux présente sur votre PC.

Onglet "Auteurs" :

- Il donne accès à la liste des personnes ayant travaillé à la conception du logiciel

Nota bene :

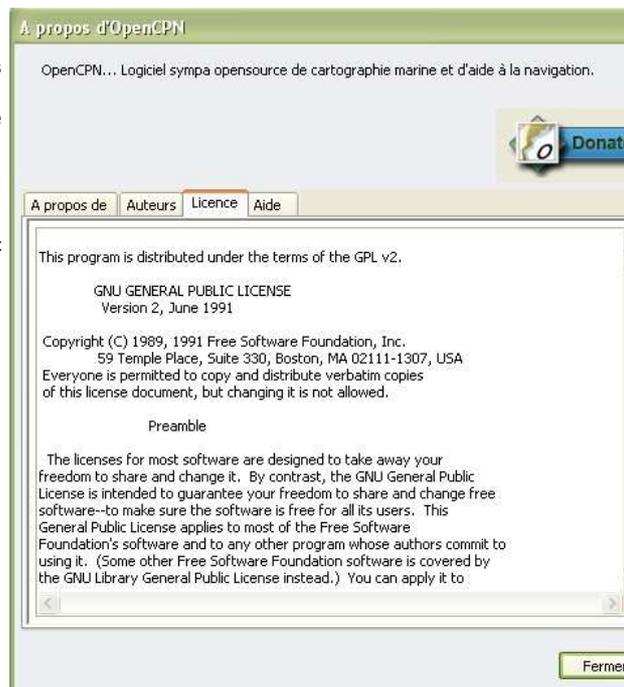
- Cette liste ne comporte pas l'auteur de ce tutoriel puisque ce tutoriel n'est pas l'aide officielle du logiciel.



[Up](#)

Onglet "Licence" :

- Il donne accès à la licence qui régit le copyright du logiciel dans le contexte des lois et règlements américains.
- Vous noterez que, conformément aux lois américaines, cette licence n'est pas traduite en Français.
- Vous trouverez :
 - Des indications sur cette licence sur Wikipédia :
 - <http://fr.wikipedia.org/>
 - Une traduction, non officielle, de cette licence sur cet autre site :
 - <http://www.linux-france.org/....html>



Up

Onglet "Aide"

- Le fait de cliquer sur le nom de cet onglet provoque l'ouverture, à l'aide votre navigateur favori (Firefox, Internet Explorer, Opera, Chrome, Safari, etc ...) d'une page contenant l'aide officielle en Anglais.
- L'accès à cette aide ne ferme pas le logiciel et en y retournant, vous verrez la page blanche de la fenêtre d'aide.

Nota bene :

- Pour installer, dans votre machine, une version de ce tutorial en Français, veuillez vous rendre à la page DT_52 où vous trouverez les explications nécessaires.



Up

Contenu de l'aide :

- L'aide d'OpenCPN est un page html, en Anglais, accessible directement par votre navigateur favoris.
- En cliquant sur les liens qu'elle contient, vous accéderez aux explications, semblables à celles trouvées sur le site web "OpenCPN.org".
- Vous la trouverez dans votre machine en mettant en favoris la page suivante :
 - Avec W XP :
 - file:///C:/Program%20Files/OpenCPN/doc/help_en_US.html
 - Avec W Vista :
 -
 - Avec W 7
 -

OpenCPN User Manual

Table Of Contents

- [OpenCPN User Manual](#)
 - [Getting Started](#)
 - [Installing OpenCPN](#)
 - [Low Power Systems](#)
 - [Installing Charts](#)
 - [Chart Formats](#)
 - [Chart Sources](#)
 - [Setting Up GPS](#)
 - [GPS Status](#)
 - [NMEA Sentences](#)
 - [Basic Features](#)

Up



Le bouton Donate :

- Il ouvre accès à une page web située sur le site web Sourceforge dont le lien d'accès est :

- http://sourceforge.net/donate/index.php?group_id=180842
- **Son activation nécessite un accès internet.**
- **Chacun est libre, en fonction de sa conception de la vie de donner ou pas.**

Nota bene :

- **Ce tutoriel ne bénéficie pas, ni directement ni indirectement, des versements que vous pourriez faire par cette méthode.**

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Au secours](#) ----> FAQ : Questions fréquentes

AS_02 FAQ : Questions fréquentes

Validité : Voir ci dessous (sachant que : TV = Toutes versions)

 [Version pdf imprimable](#)

- La FAQ, acronyme de "Frequently asked questions", soit dans la langue de Molière "Question fréquemment posées", ne devrait pas être placée au niveau du B-A-BA. Elle rassemble des questions - et leurs réponses - posées sur les forums par les marins.
- Mais l'auteur de ce tutoriel a souhaité la mettre ici la pour qu'elle soit immédiatement visible.
- Les lecteurs débutants pourront passer par dessus et y revenir plus tard si le besoin s'en fait sentir.

Questions générales

Questions concernant les plug-in (ou compléments)

[Systèmes d'exploitation](#)

[Fonctions de base](#)

[GPS](#)

[GRIB](#)

[VDR](#)

[WMM](#)

Questions concernant windows

[S01](#) TV Sous windows XP : Je n'arrive pas à installer OpenCPN

[S02](#) TV Avec windows, le GPS n'est pas reconnu.

[S03](#) TV Sous W7 ou Vista: OpenCPN s'installe mais, à l'utilisation, les affichages sont bizarres.

[Up](#)

Questions concernant les fonctions de base d'OpenCPN

[01](#) TV Je n'arrive pas à afficher la carte que j'ai installée ?

[02](#) TV Avec les cm93, les sondes ne s'affichent pas

[03](#) TV Sur une carte vectorielle (S57 ou cm93), aucun texte ne s'affiche

[04](#) TV J'ai installé un dossier de cartes dans l'onglet "cartes" de la "Boîte à outils" mais les cartes qu'il contient ne s'affichent pas ?

[Up](#)

[05](#) TV Je n'arrive pas à envoyer une route ou un waypoint vers le GPS

[06](#) 2.5 Les icônes n°3 et 4, en haut à gauche ne s'affichent pas ...

[07](#) TV J'ai fabriqué une carte de type .kap avec GE2KAP mais je n'arrive pas à l'afficher avec OpenCPN ?

Questions concernant le GPS

[G01](#) TV Mon GPS demande une vitesse de 115200 bauds

[G02](#) TV Avec windows, le GPS n'est pas reconnu.

[G03](#) TV Je n'arrive pas à envoyer une route ou un waypoint vers le GPS.

[G04](#) TV Changer manuellement le numéro du port com attribué au GPS.

Questions concernant GRIB

[M01](#) 2.5 La fenêtre GRIB ne s'ouvre pas ...

[M02](#) TV La fenêtre GRIB s'ouvre. Je n'arrive pas à sélectionner un fichier GRIB.

[M03](#) TV La fenêtre GRIB s'ouvre, le fichier GRIB est accessible. Je n'arrive pas à choisir la période qui m'intéresse

[M04](#) TV J'ai ouvert la fenêtre GRIB, choisi un fichier, sélectionné une période. Je ne vois pas les info sur la zone de carte

[M05](#) TV J'ai un fichier GRIB qui met très longtemps à s'ouvrir ...

Questions concernant VDR (Voyage data recorder ou Enregistreur de Données d'un Voyage)

[V01](#) 2.5 Quel est l'extension des fichiers pour enregistrer les données des voyages.

[Up](#)

Questions concernant WMM (World Magnetic Model)

[W01](#) 2.5 La fenêtre du plug-in WMM ne s'ouvre pas

[W02](#) Les données qui s'affichent modifient elle l'orientation de la carte ?

[Up](#)

[W03](#) TV L'affichage nécessite-t-il qu'un pilot-chart soit chargé ?

01 : Je n'arrive pas à afficher la carte que j'ai installée ?

- OpenCPN ne prends pas en compte les fichiers de cartes mais les dossiers qui contiennent ces fichiers.
- Il faut sélectionner **le dossier** qui contient cette carte.
- Voyez dans l'onglet "Cartes" de la "Boîte à outils" si vous avez installé une ou des cartes directement.
 - Si c'est le cas, désinstallez cette ou ces carte(s),
 - Installez le dossier ou les dossiers qui les contient.
 - N'installez pas un dossier s'il est contenu dans un dossier déjà installé.
- Sinon, voyez cette question : [Question 04](#).

[Up](#)

02 : Pourquoi, avec une carte cm93, les sondes ne s'affichent-elles pas ?

- Il faut régler le curseur de détails des cm93 dans l'onglet "Cartes vectoriels" de la "Boîte à outils",
- Mettez-le à 3 ou 4.

[Up](#)**03 : Avec une carte vectorielle (S57 ou cm93), aucun texte ne s'affiche-t-il ?**

[Up](#)**04 : J'ai installé un dossier de cartes mais lui ou une carte qu'il contient ne sont pas pris en compte**

- Comment s'appelle ce dossier ? Si dans ce dossier il y a une carte que vous avez fabriquée vous-même, comment s'appelle-t-elle ?
 - Avez-vous utilisé un caractère problématique dans le nom du dossier ou de cette carte ?
 - Si oui, voyez une explication et la solution [ici](#)

[Up](#)**05/G03 : Je n'arrive pas à envoyer une route vers le GPS**

- Cette fonction ne figure pas dans la "Boîte à outils" MAIS
- Elle figure dans le gestionnaire de route.
 - On peut envoyer :
 - une route,
 - un waypoint.
- Comment faire :
 - Pour une route, [voyez ici](#).
 - Pour un waypoint, [voyez là](#).

[Up](#)**06 : Les icônes de changement d'échelle ne s'affichent pas.**

- Cela se produit dans le cas où vous n'utilisez que des cartes cm93. Avec ce type de cartes, elles n'ont aucune raison d'être.
 - Donc, elles ne sont pas disponibles.

[Up](#)**07 : J'ai créé une carte .kap à partir de GE, mais impossible de la "voir" dans OpenCPN**

- En premier relisez le point [01](#) ci-dessus,
- En second, relisez le point [04](#) ci-dessus,
- Si les points 1 et 4 sont respectés, sachez qu'une carte .kap, fabriquée avec GE2KAP par exemple, à partir de Google Earth couvre une toute petite zone de la carte générale. A tel point que, même en cochant la case "Afficher les bordures des cartes" dans l'onglet "Configuration" de la "Boîte à outils", on risque fort de ne pas voir le rectangle bordé de rouge de la carte tant il est petit !
- Deux solutions :
 - Avec le bouton "Zoom +" (qui est à gauche de la barre d'icônes) :
 - zoomez jusqu'à ce que le rectangle montrant où est la carte soit visible.
 - Eventuellement, centrez au préalable la carte, en cliquant sur la carte générale, là où doit apparaître votre carte ".kap".
 - En alternant ces deux méthodes, vous devriez voir apparaître le rectangle rouge. Cliquez alors dans celui-ci pour centrer l'écran sur cette carte. Et zoomez encore s'il le faut.
 - Avec la barre bleue : Si vous voyez apparaître la barre bleue, en bas de l'écran, dans la barre de cartes, cliquez sur cette barre pour sélectionner la carte qui lui est associée.

[Up](#)**Météo 01 : Le fenêtre GRIB ne s'ouvre pas.**

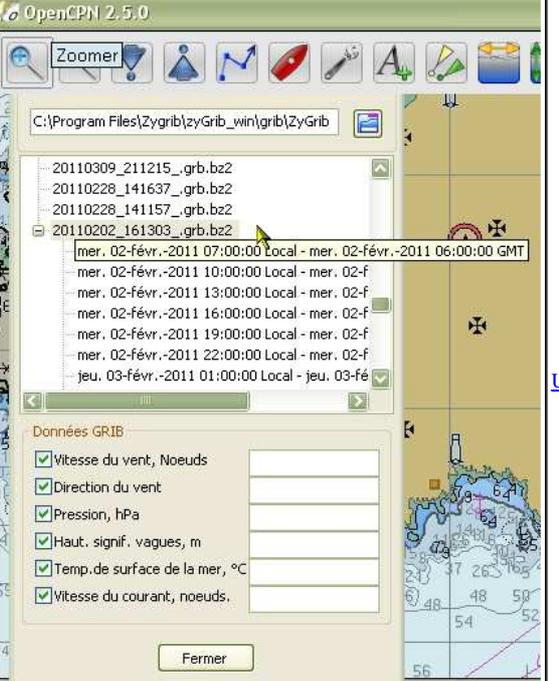
- Préalables :
 - Le plug-in GRIB est actif,

[Up](#)

- Vous avez essayer d'ouvrir le gestionnaire de fichiers GRIB,
 - La fenêtre n'apparait pas (même après un long laps de temps)
 - La fenêtre apparaissait toujours lors de vos précédentes utilisations d'openCPN.
- Diagnostic :
 - Il se peut que, lors d'une précédente utilisation d'OpenCPN :
 - 1 Vous avez déplacé la fenêtre avec votre souris,
 - 2 Ce faisant, la fenêtre a été descendue si bas, qu'elle a été masquée par la barre des menus du bas de l'écran de windows,
 - Cela peut arriver à ceux d'entre vous qui ont une machine pour laquelle, la taille en pixels affichable peut être modifiée à la volée.
 - 3 Puis vous avez fermé OpenCPN sans faire remonter la fenêtre GRIB.
 - Variante 1 : Vous avez mis la fenêtre sur un côté mais en la poussant trop loin.
 - Variante 2 : Pour ceux dont le PC permet d'afficher plusieurs tailles en pixels (par exemple 1024 X 600 et 1024 X 768), dans quelle configuration étiez vous lors de la dernière utilisation du gestionnaire de GRIB ?
- 4 Solutions :
 - Méthode A
 - Essayez de remonter la fenêtre GRIB, avec la souris, en espérant que vous vous souvenez de l'endroit où vous l'aviez descendu.
 - Eventuellement, tâtonnez tout le long du bas de l'écran pour la trouver.
 - Méthode B
 - Déplacer la barre de menu de windows et mettez la à gauche de l'écran,
 - Essayez de remonter la fenêtre comme dans la méthode A.
 - Méthode C
 - Cette méthode est adaptée au PC pour lesquels il est possible de passer d'une taille d'affichage à un autre. par exemple de 1024 X 600 à 1024 X 768 comme sur certain netbook ASUS.
 - Changer de taille d'écran en passant à la taille supérieure.
 - Cela doit faire apparaître la fenêtre tout en bas de l'écran,
 - Remonter la fenêtre,
 - Revenez à l'affichage standard de l'écran.
 - Méthode D ---> Méthode efficace à 100%
 - Fermez OpenCPN,
 - Ouvrez le fichier opencpn.ini avec un éditeur de texte,
 - Ce fichier est dans le dossier de configuration d'OpenCPN,
 - Il est dans le même dossier que le fichier log,
 - Voyez où est le fichier "opencpn.ini" en cliquant sur l'icône d'aide (Le "?" bleu) de la barre d'icône d'OpenCPN.
 - Allez voir qui concernent la fenêtre GRIB et mettez y les valeurs ci dessous (sans doute entre les lignes 57 à 62)
 - GRIBUseHiDef=1
 - ShowGRIBIcon=1
 - GRIBDialogSizeX=300
 - GRIBDialogSizeY=500
 - GRIBDialogPosX=30
 - GRIBDialogPosY=30
 - Sauvegardez le fichier opencpn.ini,
 - Ouvrez OpenCPN,
 - Cliquez sur l'icône GRIB,
 - La fenêtre s'ouvrira dans la zone de carte.
- Voyez aussi ce fil chez H&O : <http://www.hisse-et-oh.com/forums/navigation/messages/1034432-ugrib-et-open-cpn>

[Up](#)[Up](#)

Météo 02 : La fenêtre GRIB s'ouvre mais je n'arrive pas à sélectionner un fichier GRIB.

<ul style="list-style-type: none"> • Préalables : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Vous avez affiché la bonne zone géographique, ◦ Le plug-in GRIB est actif, ◦ Vous avez ouvert le gestionnaire de fichiers GRIB, ◦ Dans la fenêtre GRIB, cliquez sur l'icône bleu. • Dans l'explorateur qui s'ouvre, il en est de l'ouverture d'un fichier GRIB comme de l'ouverture d'une carte ! <ul style="list-style-type: none"> ◦ Il faut choisir le dossier qui contient votre fichier GRIB, pas le fichier GRIB lui même. ◦ Une fois le dossier choisi, la liste des fichiers GRIB qu'il contient doit apparaître dans le gestionnaire de GRIB. • Après quoi - et seulement après - vous pourrez, dans le gestionnaire de fichiers Grib, sélectionner un fichier. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Mais souvenez vous, qu'un fichier GRIB contient généralement des informations pour plusieurs périodes. ◦ Donc, un signe "+" s'affiche devant le nom du fichier. ◦ En cliquant sur ce signe plus, les différents périodes apparaîtront. <ul style="list-style-type: none"> ■ Sélectionnez une période. ■ Et alors, cela dépend du niveau de zoom... zoomez + ou - jusqu'à faire apparaître des flèches de vent. • Attention : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Vous le voyez dans l'image ici à droite, si la liste des fichiers présents sur le disque dur est trop longue, le signe "+" n'apparaît pas sur l'écran. ◦ Il faut provoquer son apparition en cliquant sur le nom du fichier pour pouvoir sélectionner une période. • Plus de détails lisez ou relisez : P_02 OpenCPN et les fichiers grib 	
--	--

Météo 03 : La fenêtre GRIB s'ouvre, le fichier GRIB est accessible. Je n'arrive pas à choisir la période qui m'intéresse

<ul style="list-style-type: none"> • La réponse est contenue dans la réponse à la question MO2 	Up
---	----

Météo 04 : J'ai ouvert la fenêtre GRIB, choisis un fichier, sélectionné une période. Je ne vois pas les info sur la zone de carte.

<ul style="list-style-type: none"> • La réponse est contenue dans la réponse à la question MO2 	Up
---	----

Météo 05 : J'ai un fichier GRIB qui met longtemps à s'ouvrir.

<ul style="list-style-type: none"> • Plus un fichier GRIB est de grande taille, plus il s'ouvre lentement. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Si la taille du fichier est très très grande, il vous faudra beaucoup beaucoup de patience . 	Up
---	----

V01 : Quelle est l'extension des fichiers VDR ?

<ul style="list-style-type: none"> • Ce n'est pas courant, mais il n'y en a pas. • Par exemple, si vous décidez d'appeler un fichier VDR "Trajet_1", il ne faudra pas l'appeler "Trajet_1.vdr" ni ajouter aucune autre extension à la place de ".vdr". Appelez le seulement "Trajet_1". 	Up
---	----

W01 : La fenêtre WMM ne s'ouvre pas.

<ul style="list-style-type: none"> • Préalables : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Le plug-in WMM est actif, ◦ Vous avez essayer d'ouvrir l'afficheur de variation magnétique du plug-in WMM, <ul style="list-style-type: none"> ■ La fenêtre n'apparaît pas ■ La fenêtre apparaissait toujours lors de vos précédente utilisation d'openCPN. • Diagnostic : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Deux situations différentes peuvent expliquer ce phénomène : <ul style="list-style-type: none"> ■ CAS 1 : Cela peut être parce que le curseur de transparence de la fenêtre WMM a été poussée au maximum à droite en réglant les préférences du plug-in WMM. <ul style="list-style-type: none"> ■ La solution est expliquée W01 Cas 1. ■ CAS 2 : Cela peut être un problème semblable à celui du cas M01 concernant la fenêtre GRIB. <ul style="list-style-type: none"> ■ Il se peut que, lors d'une précédente utilisation d'OpenCPN : <ul style="list-style-type: none"> ■ 1 Vous avez déplacé la fenêtre avec votre souris, 	Up
---	----

<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 Ce faisant, la fenêtre a été descendu si bas, qu'elle a été masquée par la barre des menus du bas de l'écran de windows, <ul style="list-style-type: none"> ■ Cela peut arriver à ceux d'entre vous qui ont une machine pour laquelle, la taille en pixels affichable peut être modifier à la volée. ■ 3 Puis vous avez fermé OpenCPN sans faire remonter la fenêtre WMM. ■ Variante 1 : Vous avez mis la fenêtre sur un côté mais en la poussant trop loin. ■ Variante 2 : Pour ceux dont le PC permet d'afficher plusieurs taille en pixels (par exemple 1024 X 600 et 1024 X 768), dans quelle configuration étiez vous lors de la dernière utilisation du gestionnaire de WMM ? ■ Les solutions sont expliquées W02 Cas 2. <ul style="list-style-type: none"> • Solution pour le CAS 1 : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Ouvrez la boîte à outils, ◦ Ouvrez l'onglet "Complément", ◦ Sélectionnez le plug-in "WMM", ◦ Allez dans les "Préférences" de ce plug-in, ◦ Ramenez le curseur vers la gauche, ◦ Validez par Ok. ◦ Cela devrait suffire à faire apparaître la fenêtre WMM. • Solutions pour le CAS 2 : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Méthode A <ul style="list-style-type: none"> ■ Essayez de remonter la fenêtre WMM, avec la souris, en espérant que vous vous souvenez de l'endroit où vous l'aviez descendu. ■ Eventuellement, tâtonnez tout le long du bas de l'écran pour la trouver. ◦ Méthode B <ul style="list-style-type: none"> ■ Déplacer la barre de menu de windows et mettez la à gauche de l'écran, ■ Essayez de remonter la fenêtre comme dans la méthode A. ◦ Méthode C <ul style="list-style-type: none"> ■ Cette méthode est adaptée au PC pour lesquels il est possible de passer d'une taille d'affichage à une autre. Par exemple de 1024 X 600 à 1024 X 768 comme sur certain netbook ASUS. ■ Changer de taille d'écran virtuel en passant à la taille supérieure. ■ Cela doit faire apparaître la fenêtre en bas de l'écran virtuel. ■ Remonter la fenêtre WMM, ■ Revenez à l'affichage standard de l'écran. ◦ Méthode D ---> Méthode efficace à 100% <ul style="list-style-type: none"> ■ Fermez OpenCPN, ■ Ouvrez le fichier opencpn.ini avec un éditeur de texte, <ul style="list-style-type: none"> ■ Ce fichier est dans le dossier de configuration d'OpenCPN, ■ Il est dans le même dossier que le fichier log, ■ Voyez où est le fichier log en cliquant sur l'icône d'aide de la barre d'icône d'OpenCPN. ■ Allez voir les lignes qui concernent la fenêtre WMM et mettez y les valeurs ci dessous <ul style="list-style-type: none"> ■ [Settings/WMM] ViewType=1 ShowAtCursor=1 Opacity=255 -----> Notez que si le paramètre Opacity vaut 0 alors la fenêtre est invisible dans tous les cas. Voir le CAS 1. DialogPosX=30 DialogPosY=30 ■ Sauvegardez le fichier opencpn.ini, ■ Ouvrez OpenCPN, ■ Cliquez sur l'icône WMM, <ul style="list-style-type: none"> ■ La fenêtre s'ouvrira dans la zone de carte. 	Up
<p><i>W02 : Les données qui s'affichent modifient elles l'orientation de la carte sur l'écran ?</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> • NON. A vous d'en tenir compte. 	Up
<p><i>W03 : L'affichage nécessite-t-il qu'un pilot-chart soit chargé ?</i></p>	
<ul style="list-style-type: none"> • NON. Il n'est nécessaire ni de télécharger un pilot chart ni d'installer un pilot-chart dans OpenCPN. • Pour rappel : Pour savoir ce qu'est un pilot chart, lisez ou relisez cette page la. 	Up
<p><i>G01 : Mon GPS demande une vitesse de 115200 bauds ?</i></p>	
<p>Bon à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concernant la vitesse de transmission d'une phrase NMEA : Voyez ici <p>Mais votre GPS demande une vitesse supérieure à 38400 bauds :</p>	Up

- Les GPS sont généralement équipés d'une puce électronique SIRF III.
- Ces puces peuvent communiquer avec le reste de leur environnement électronique de deux façons :
 - Mode SIRF III
 - Mode NMEA
- Le mode SIRF III a une vitesse de communication bien supérieure à 4800 ou 38400 bauds.
- Si la vitesse demandée par le GPS est supérieure à 4800 ou 38400 et parfois 9600 bauds, c'est sans doute que le GPS est en mode SIRF III.

OpenCPN reconnait il le mode SIRF III :

- NON.

Comment mettre mon GPS en mode NMEA pour OpenCPN ?

Voyez la page "[Trucs et astuces](#)" pour le reste des explications.

Il faut remercier Sailor54 qui a fourni ce savoir faire que nous rapportons dans ces pages. Vous pouvez voir ce fil chez STW : http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=37170&topic_id=169&st_row=1

- Il faut utiliser un logiciel externe si aucun logiciel adapté n'est fourni avec le GPS.
 - Par exemple SirfDém0.exe
 - Qui en est à la version 3.87 au moins.
 - Que vous pouvez télécharger [ici](#).
- Mais, il vous faudra aussi un autre logiciel qui vous permettra de choisir un numéro de port com.
 - Par exemple Xport
 - Que vous trouverez la.

[Up](#)

Lancer Xport, faire 'Find GPS', noter le port (par exemple 4) et la vitesse (sans doute 115200)
Choisir un autre port dans la colonne de droite (cliquer sur le petit volet avec un triangle) et parcourir la liste) (par exemple 11) (voir image1)
et cocher 'enable ports' (un bouton rouge doit s'allumer) (voir image 2)

Lancer Sirfdemo en laissant Xport ouvert

Menu data source: choisir cet autre port (11) avec la vitesse indiquée par Xport (sans doute 115200)

Menu Action : Open data source

Les valeurs devraient défiler....

Si oui,

Menu Action, 'switch to NMEA protocol'

Dans la fenêtre qui s'ouvre, cliquer sur 'set default', puis 'send'

(dans Xport: 'Find GPS' doit maintenant trouver le premier port (4) avec une vitesse lente (9600 bauds))

puis

Menu Setup, Data Source, choisir l'autre port (11), puis vitesse trouvée par Xport (9600 bauds)

Menu Action, Open Data Source

et les valeurs devraient défiler.

Fermer Sirfdemo et vérifier avec OpenCpn en choisissant l'autre port (11)

S01 : Je n'arrive pas à installer OpenCPN

- Vérifier la version de windows que vous avez. Si c'est XP SP2, voyez une explication possible et une solution [ici](#)

[Up](#)

S02/G03 : Avec windows, le GPS n'est pas reconnu.

- Vous avez installé OpenCPN, puis le GPS.
 - Il n'est pas reconnu et OpenCPN ne vous propose pas de port com dans l'onglet "GPS" de la "Boite à outils".
- C'est souvent parce que le pilote du GPS n'a pas été correctement reconnu par windows.
 - Ce phénomène se produit avec certains micro-ordinateurs, mais pas tous.
 - Cela se produit souvent avec windows 7, édition starter.
- C'est windows qui est en cause.
- Il faut installer le pilote avant de brancher le GPS pour que celui ci soit reconnu,
 - Donc, refaite l'installation du pilote du GPS
- Eventuellement, vérifier aussi que vous avez le bon pilote pour le GPS.
- Il arrive aussi que le port com attribué au GPS soit aussi attribué à un autre périphérique. Cela se produit lorsque le GPS est connecté après un autre périphérique et que ce numéro de port com avait été attribué au GPS lors d'une précédente utilisation. dans ce cas :
 - Essayer de connecter les différents périphériques dans un ordre différents
 - Sinon modifier vous même le numéro du port com attribué au GPS en suivant la procédure suivante

[Up](#)

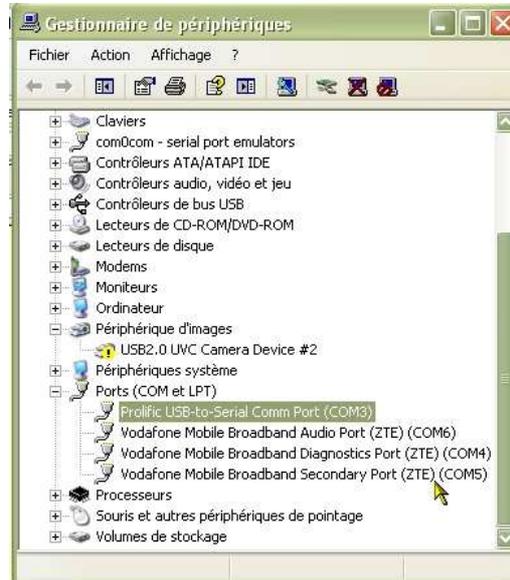
S03 : Sous W7 ou sous Vista, OpenCPN s'installe mais les affichages sont "bizarres"

- Sur le forum STW, dans un post, le marin Puppe35 a écrit :
Petit truc à essayer ...sous Vista, le programme ne s'exécutait pas correctement (mauvais affichage, cartes "bizarres" etc...). J'avais réussi à remettre tout en ordre en désinstallant puis réinstallant par clic droit sur le set-up et "exécuter en tant qu'administrateur"
- Plus simplement :
 - Lorsque vous avez un PC sous W7 ou Vista, installez OpenCPN avec un utilisateur qui dispose dès le départ des droits "Administrateur" de la machine.

[Up](#)

G04 : Changer manuellement le numéro de port com attribué au GPS

- Ouvrir le gestionnaire de périphérique
- Repérer la ligne "Ports (Com LPT) et cliquez sur le signe "+"
-

[Up](#)

- Repérer la ligne correspondant à votre driver de GPS
 - Cliquez droit sur cette ligne
 - Choisir "propriétés"

[Up](#)

- Cette fenêtre s'ouvre

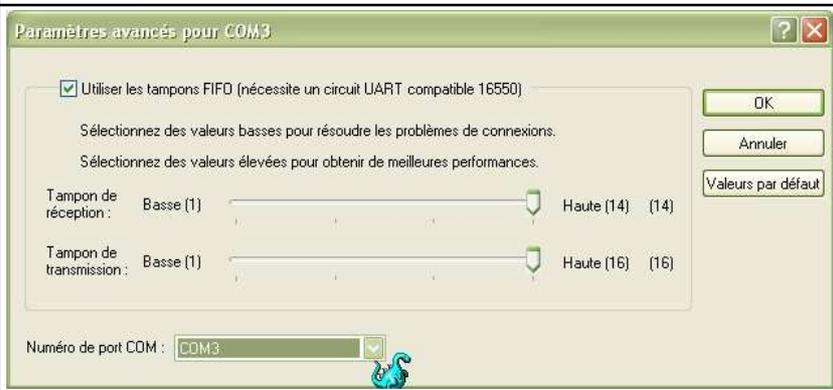
[Up](#)

- Affichez l'onglet "Paramètres du port"
- Cliquez sur "Avancé"



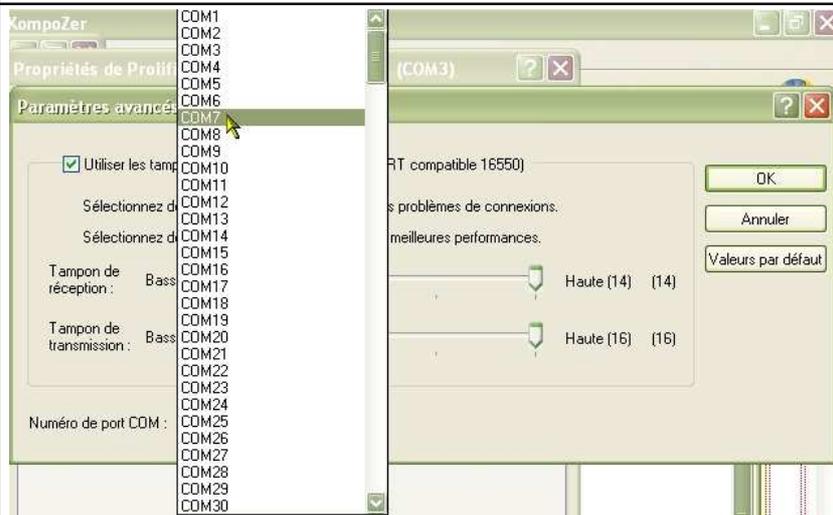
Up

- Une autre fenêtre s'affiche à nouveau, celle des paramètres avancés pour le port com qui avait été attribué au GPS.
- En bas de la fenêtre, déroulé le menu pour choisir le numéro du port com.



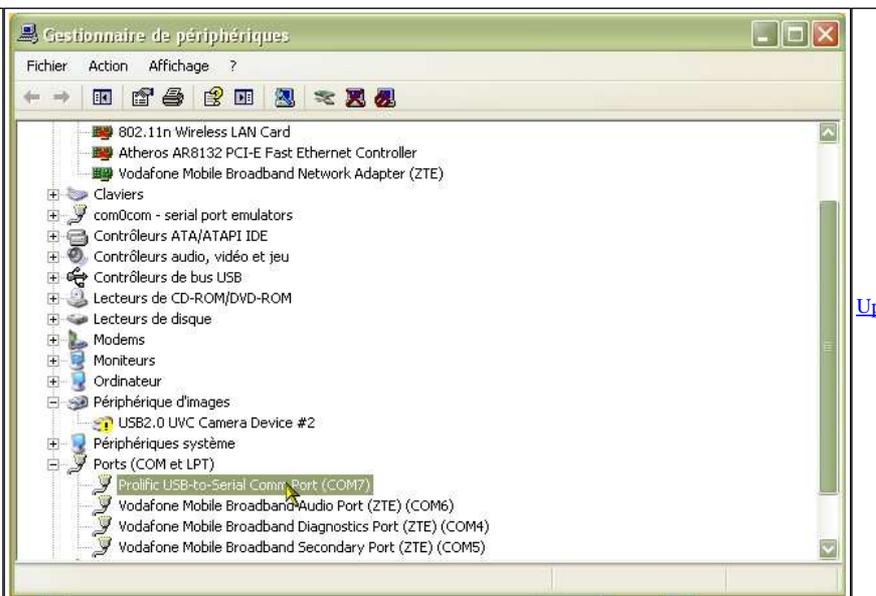
Up

- Choisissez un autre numéro de port com
- Mais n'en prenez pas un qui est déjà associé à un autre périphérique.
- A ce stade, validez autant de fois qu'il le faut pour refermer une à une toutes les fenêtres qui ont été ouvertes, y compris le gestionnaire de périphériques.



Up

- Ouvrez à nouveau le gestionnaire de périphériques
- Vérifiez qu'il annonce bien que votre GPS est associé au port com de votre choix.



[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Au secours](#) ---> Trucs et astuces

AS_03 Trucs et astuces

Validité : 2.5/3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Avertissement :

- Certains des trucs et astuces présentés ci dessous sont assez simples à comprendre et à mettre en oeuvre, d'autres, au contraire, sont plus délicats. Certains de ces trucs et astuces modifient le fonctionnement d'OpenCPN.
- Les concepteurs d'OpenCPN et/ou le rédacteur de ce site et/ou les marins, qui peuvent les avoir proposés, ne sont pas en mesure de vous garantir la qualité des effets de ces trucs et astuces. Il est de votre responsabilité de veiller à en faire un usage prudent.

Remerciements :

- Certains des trucs et astuces ci dessous ont été signalés dans les forums : "Cruisers forum", "H&O" et "STW".
- Grand merci aux marins qui l'ont fait.

Trucs et astuces concernant :

[OpenCPN](#)

[La navigation](#)

[Les GPS](#)

[Windows](#)

[Les plug-in](#)

Concernant OpenCPN

- [01](#) TV Règles de nommage des objets (waypoint, route, trace, couche, fichier GPX, etc ...).
- [04](#) TV Et même avec un détecteur de radar.
- [07](#) TV Tester vos cartes.
- [12](#) TV Changer la palette de couleur.
- [14](#) TV Changer l'icône et la forme du bateau.

- [02](#) 2.3 Gestionnaire de routes, traces, marques et couches : Fonctionnement
- [05](#) TV Simulation de l'AIS sous windows.
- [11](#) 2.3 Une route mais sans afficher les waypoint [Up](#)
- [13](#) TV Ajouter des icônes personnalisées pour les marques.
- [15](#) 3.0 Changer l'icône par défaut des marques

Concernant la navigation

- [N01](#) TV Faire le point grace à 2 ou 3 relèvements, à l'ancienne. TV [Up](#)

Concernant les GPS

- [G01](#) TV Votre GPS demande une vitesse > à 38400 bauds G02 [Up](#)

Concernant OpenCPN et Windows.

- [W01](#) TV Où s'installe OpenCPN dans le PC (sous W XP, W Vista et W 7) ? (Dossier d'installation et dossier de configuration)
- [W03](#) 2.5 OpenCPN et windows XP SP2 : problème possible.
- [W05](#) 2.5 OpenCPN : Instances simultanées sous W XP.
- [W07](#) 2.5 Affichage : Ecran total.
- [W08](#) 3.0 OpenGL : Modifier les réglages du PC

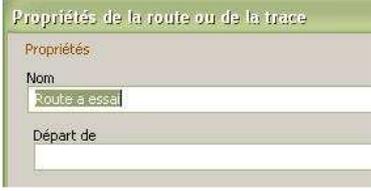
- [W02](#) TV Désinstaller openCPN.
- [W04](#) 2.5 OpenCPN : Installations parallèles sous W XP.
- [W06](#) 2.5 Affichage : Régler l'éclairage de l'écran. [Up](#)
- [W07](#) 2.5 Ecran total

Concernant les compléments ou plug-in.

- [V01](#) TV Utiliser les fichiers VDR avec le logiciel NavMonPC [Up](#)

1 : OpenCPN et les caractères accentués : Règles de nommage

- Exportation et importation : Nom de fichiers.
 - OpenCPN, comme beaucoup de programmes informatiques, n'aime pas les caractères baroques du type caractères accentués ou autres dans les noms de fichiers (é, è, à, ï, è, Etc ...).
 - En conséquence /
 - Lorsque vous importez un fichier de route, de trace ou de waypoint de type gpx, veillez à ce que ce fichier ne comporte aucun de ces caractères.
 - Lorsque vous sauvegardez une nouvelle route, une nouvelles trace ou une nouvelle liste de waypoint, veillez à n'utilisez pas ces caractères dans les noms de fichier gpx que vous créez. [Up](#)

<ul style="list-style-type: none"> • Nom de routes, de traces, de marques ou waypoint : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Vous pouvez créer : <ul style="list-style-type: none"> ■ des routes, ■ des traces, ■ des marques ou des waypoint ■ Mais pour nommer ces objets, à l'aide des gestionnaires de propriétés, <u>ne mettez pas de caractères accentués dans leurs noms</u> (quitte à faire des fautes d'orthographe) ◦ Si vous le faites quand même, vous pourrez sauvegarder cette route, cette trace, cette marque ou ce waypoint ou la liste de vos routes, traces ou marques et waypoint dans un fichier gpx sans problème. Mais vous ne pourrez pas ré-importer ce fichier ultérieurement. ◦ Solution de secours : <ul style="list-style-type: none"> ■ Si, par erreur, vous mettez un accent sur un caractère, (é, è, à, è, ï, etc ...), il faudra ouvrir le fichier gpx avec un éditeur de texte (notepad par exemple) et remplacer le ou les caractères accentués par un ou des caractères non accentués. Vous pourrez alors recharger le fichier sans problème avec OpenCPN 		Up	
<ul style="list-style-type: none"> • Nom des points de départ et d'arrivée d'une route ou d'une trace : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Dans le gestionnaire de propriétés des routes, vous pouvez : <ul style="list-style-type: none"> ■ Compléter les cases <ul style="list-style-type: none"> ■ "Départ de", ■ "Destination". ■ Mais si vous nommez ces lieux, n'utilisez surtout pas de caractères accentués. Faute de quoi, toute sauvegarde sera possible mais le rechargement de la route ne sera pas possible. <ul style="list-style-type: none"> ■ Mais vous pouvez y mettre des apostrophes sans risque (Va savoir pourquoi Charles !!!!). ◦ Solution de secours : <ul style="list-style-type: none"> ■ Si, par erreur, vous mettez un accent sur un caractère, (é, è, à, è, ï, etc ...), il faudra ouvrir le fichier gpx avec un éditeur de texte (notepad par exemple) et remplacer le ou les caractères accentués par un ou des caractères non accentués. Vous pourrez alors recharger le fichier sans problème avec OpenCPN 		Up	
<p>2 : Le gestionnaire de traces, routes, waypoint et couches : Commandes "Exporter tout" et "Importer ..."</p>			
	<ul style="list-style-type: none"> • Version 2.3.1 : Les trois onglets de ce gestionnaire ont en commun deux commandes qui apparaissent en bas à gauche. <ul style="list-style-type: none"> ◦ "Exporter tout" exporte vraiment tout Et le fichier gpx obtenu contient tout ce qui est dans les trois onglets (route, trace, waypoint). ◦ "Importer ..." importe le contenu d'un fichier gpx qui peut contenir : <ul style="list-style-type: none"> ■ des waypoint, ■ des routes ■ des traces. ■ Ces waypoint, routes et traces seront répartis, automatiquement, dans leur onglet respectif du gestionnaire. • Version 2.4.0-xxx : Il existe un quatrième onglet qui s'appelle "Couche" ("Layers" en Anglais). <ul style="list-style-type: none"> ◦ Les couches ne sont pas des objets affichables comme les waypoint, les routes ou les traces mais des ensembles d'objets affichables et non modifiables. ◦ Voir à ce sujet la page ad hoc concernant les couches, page E 24 du tutoriel. 	Up	
<p>4 : Et même avec un détecteur de radar :</p>			
<ul style="list-style-type: none"> • Votre GPS est en panne Qu'à cela ne tienne, prenez le détecteur de radar de votre voiture ... • En fait, les détecteurs de radar ne détectent pas les radars, c'est un type de matériel légalement interdit. Ce qu'on appelle détecteur de radar, aujourd'hui, est un GPS, avec à l'intérieur une base de données contenant la position des radars connus. • Branchez le comme une simple GPS USB, directement sur votre PC, il fera office de GPS. Et ça marche ! 		Up	
<p>5 : Simulation de l' AIS sous windows :</p>			
<p><i>Deux méthodes :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1° En utilisant un logiciel externe : NavMonPc : C'est ici • 2° En utilisant le plug-in VDR d'OpenCPN. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Il faut disposer d'un fichier préenregistrer avec ce même plug-in : <ul style="list-style-type: none"> ■ Soit au cours d'une navigation, ■ Soit par la méthode NavMonPc. ◦ Cette méthode est décrite dans la page relative au plug-in VDR dans ce tutoriel : C'est la. 			Up

*Description de la méthode NavMonPc:**Il vous faut :*

- Le logiciel NavMonPc (V 1.08 ou +) téléchargeable ici : <http://www.navmonpc.com/downloads.html>
- Ce fichier, zippé, de données NMEA contenant des données AIS, téléchargeable ici : [Fichier de données NMEA pour windows](#)
- Une carte électronique ENC S57 qui couvre la zone de San Francisco sur la côte ouest des USA:
 - Soit au moins une des cartes électroniques ENC US5CA13M.000 ou US3CA14M.000 ou US2WC12M.000 ou US1WC07M.000, .
 - Aller sur le site du NOAA
 - Vous pouvez télécharger les cartes qui couvrent la Californie -----> [Ici](#)
 - Vous pouvez télécharger tout le district 11 qui contient la Californie ---> [La](#)
 - Soit les cm93 de la même zone.
- OpenCPN (of course !)

Nota bene : Ce qui est décrit ci dessous a été testé :

- Sous windows XP*SP3 sur un ASUS EeePc 1001 HA
 - Avec OpenCpn 2.3.0, OpenCPN 2.3.1 et OpenCPN 2.4.0-324
 - Avec NavMonPc 1.09.
- Sous windows Vista et W 7 par d'autres marins.

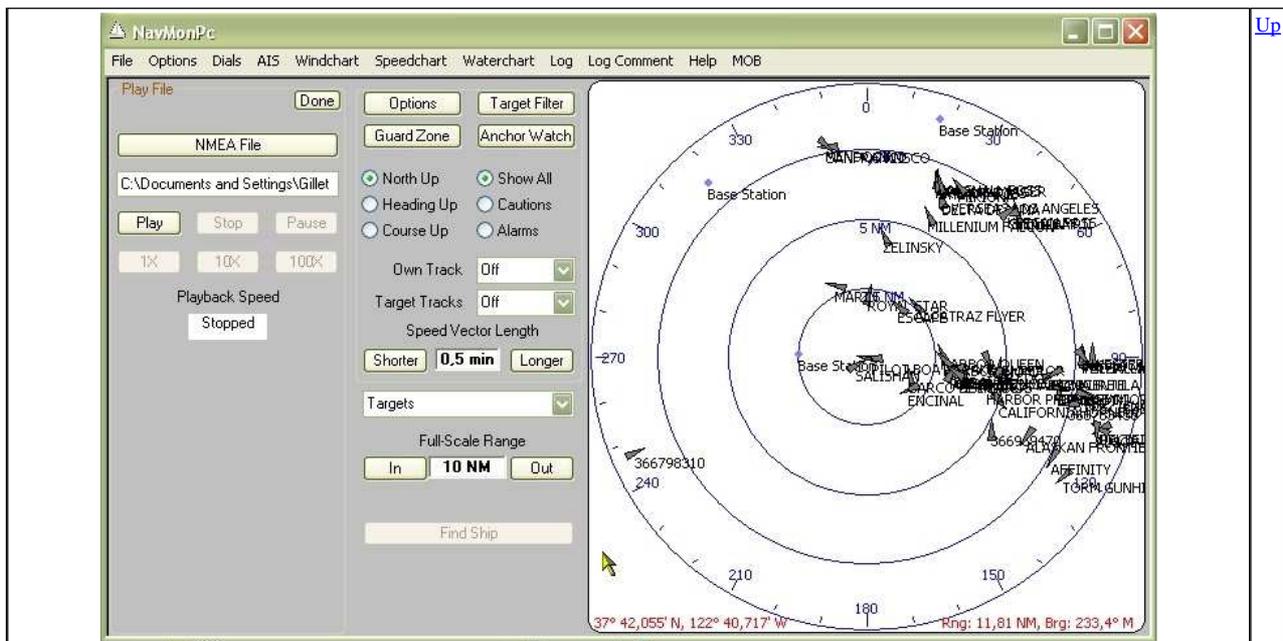
Quelques préparatifs :

- 1° Mettre en place la ou les cartes sur votre disque dur,
- 2° Dézipper le fichier de données NMEA AIS et le placer dans un dossier du disque dur.
- 3° Installer NavMonPc,
- 4° Lancer OpenCPN :
 - Ouvrir la boîte à outils puis l'onglet "Cartes",
 - Ajouter les cartes de la zone de San francisco aux cartes que OpenCPN doit savoir lire,
 - Arrêter OpenCPN.

[Up](#)*Commençons par configurer et faire tourner NavMonPc :*

- Lancer NavMonPc :
 - Ouvrir l'onglet "File". Choisir ensuite "Connection" puis "Virtual port A,B,C"
 - Avec l'un des trois port virtuel A, B ou C, faire :
 - Cliquer sur "Disconnect",
 - Choisir un port dans la liste des ports accessible par le petit ascenseur
 - Cliquer sur "Auto start" si vous voulez qu'à chaque ouverture de navMonPc, vous soyez dans la même situation,
 - Sinon, ne pas cliquer sur "Autostart" .
 - Cliquer sur "Connect",
 - Cliquer sur "Done".
 - Ouvrir à nouveau l'onglet "File". Choisir "Playfile" :
 - Cliquer sur "NMEA file",
 - Rechercher et sélectionner le fichier de données NMEA AIS que vous avez téléchargé et dézippé au préalable :
 - Cliquer sur "Play",
 - Choisir "1X" ou "10X" ou "100X".
 - Laisser tourner NavMonPc :
 - A ce stade, les données AIS sont disponibles sur le port que vous avez choisi lorsque vous étiez à la première étape,
 - L'écran NavMonPc ressemble à la copie d'écran ci dessous.

[Up](#)



Up

Continuons avec OpenCPN :

- Relancer OpenCPN :
 - Aller dans la "Boîte à outil" :
 - Dans l'onglet "Gérer l'AIS", en haut de l'onglet, sélectionner le même port AIS que celui que vous avez choisi dans NavMonPc,
 - Dans l'onglet "GPS", deux solutions :
 - Soit vous laissez le port com à "None" par sécurité. Noter que, dans ce cas, si vous voulez ouvrir la fenêtre NMEA, elle restera désespérément vide, mais la simulation pourra avoir lieu.
 - Soit vous mettez le port com à "Port shared" et dans ce cas, la fenêtre NMEA affichera les phrases NMEA.
 - Evitez de mettre le port com à la même valeur que dans l'onglet "Gérer l'AIS".
 - Régler le reste des choix comme bon vous semble.
 - Valider vos choix par "Ok",
 - Vous devez voir des cibles. Elles se déplacent. Sinon, cliquer encore sur l'icône "AIS",
 - Vous devriez pouvoir :
 - Passer votre souris sur une cible, ce qui affiche les infos disponibles sur cette cible,
 - Dans les menus contextuels (clic droit), choisir "AIS : Liste des cibles" ou "AIS : Info sur la cible".
 - Si ce n'est pas le cas :
 - Commencer par cliquer sur l'icône "AIS : Afficher les cibles" dans la barre d'icônes en haut de l'écran,
 - Si cela ne suffit pas, aller dans l'onglet "GPS" et cocher la case "Ouvrir la fenêtre de transfert NMEA"

```
COM3
18:56:24 $PSMDCN,3*18II
18:56:24 $GPGSV,3,3,12,07,43,258,43,27,36,259,40,20,40
18:56:24 $PSMDCN,1*1AII
```

- Si cette fenêtre est vide, ce n'est pas normal (sauf si vous avez réglé le port com à "None" dans l'onglet "GPS").
- Il est aussi possible que vous ayez perdu trop de temps en cours de route, alors, NavMonPc a peut être fini de lire le fichier de données NMEA :
 - Ne fermer pas OpenCPN,
 - Retourner dans NavMonPc et relancer cette lecture (File/Playfile/Play/1X ou 10X ou 100X),
 - Retourner alors dans OpenCPN.

- Attention : Bug dans OpenCPN ? :
 - Si vous laissez le fichier de données NMEA AIS aller jusqu'au bout dans NavMonPc, il est possible, en fermant OpenCPN, que celui ci "se plante", surtout si vous avez mis le même port dans l'onglet "GPS" que dans l'onglet "Gérer l'AIS",
 - Dans ce cas, rien de grave. Toutefois :
 - Le fichier d'initialisation de OpenCPN ne sera pas mis à jour,
 - Les réglages que vous aurez éventuellement modifiés durant vos essais ne seront pas conservés.

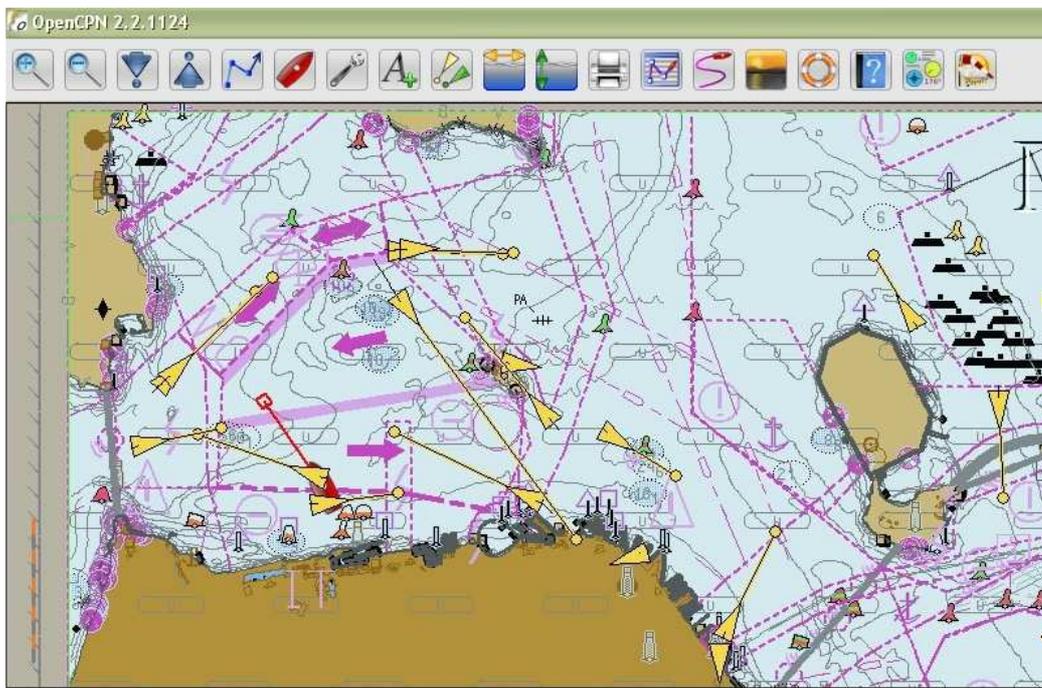
Up

Up

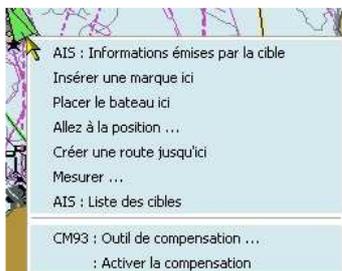
On obtient quoi ?

Ci dessous 5 copies d'écran :

Up



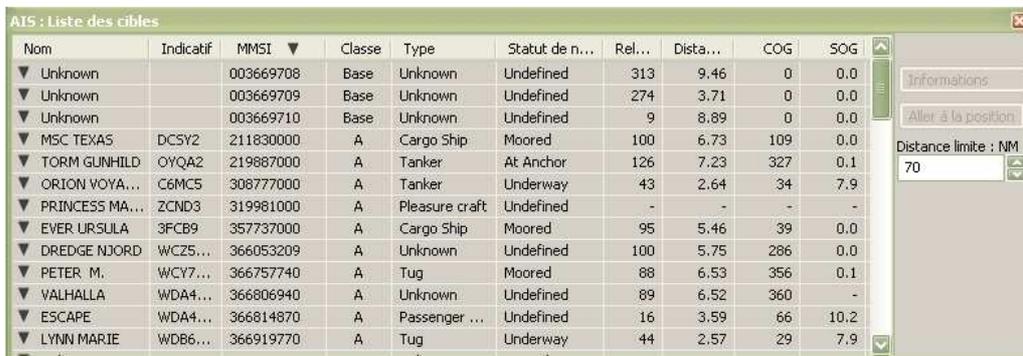
- Infobulles en passant la souris sur une cible,



- Menu contextuels obtenu par clic droit.



- Info sur une cible avec la commande "AIS : Infos émises par la cible"



- Liste des cibles obtenues par menus contextuels

7 : Tester vos cartes :

Up

Up

<p>Quebec, qui poste sur STW, nous écrit :</p> <p>El Gringo,</p> <p>Pour tester les cartes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tu crées un répertoire "CARTES_a_tester "contenant au moins les cartes Worl.kap et WORLD.BSB (pour avoir au moins une carte correcte du monde qui s'affiche), <ul style="list-style-type: none"> ◦ et dans la "Boite à outils", tu coches la case "Afficher les contours des cartes" • Tu crées un répertoire "Cartes_testees" • Ensuite, par groupe de X cartes au choix, tu intègres le groupe dans le répertoire à tester (par groupe de cartes ça va plus vite) • Tu forces la MAJ des cartes <ul style="list-style-type: none"> ◦ ==> la barre de défilement doit être correcte (verte, avec affichage des cartes lues et mises à jour) ◦ Si la barre de défilement de la MAJ des cartes est bizarre ou bien n'affiche pas la liste des cartes lues, il y a un gros doute sur la qualité des cartes (ou d'une des cartes si tu en as testé plusieurs), • Et tu regardes le résultat, la carte du monde doit s'afficher correctement et en couleur (quelque soit le zoom à tester impérativement) <ul style="list-style-type: none"> ◦ ==> déjà si les bords des cartes ne s'affichent pas, il y a de grandes chances que tu ne lises pas les cartes même si elle ne plantent pas la lecture de la carte du monde. ◦ si les cartes sont TOUTES lisibles <ul style="list-style-type: none"> ■ ==> Tu les transfères dans un répertoire "CARTES_testees" (= Répertoire valide pour l'utilisation) • et ainsi de suite 	Up
<p>Et si tu récupères, ultérieurement, d'autres cartes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • TOUTES LES NOUVELLES CARTES DEVRONT ETRE STOCKEES DANS UN REPERTOIRE "CARTES_en_attente" <ul style="list-style-type: none"> ◦ Sinon il faudra recommencer tous les tests ! OUF non merci ! 	Up

11 : Routes sans waypoint affiché : "

	<p>Vous voulez afficher une route sans les diamant qui mette en valeur les waypoint ...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sauvegardez la route dans un fichier GPX (en utilisant la commande d'exportation du gestionnaire de waypoint), • Ouvrez le fichier GPX avec un éditeur de texte (Notepad par exemple), • Repérez chaque waypoint et dans chaque waypoint <ul style="list-style-type: none"> ◦ Un waypoint est décrite entre deux balises : <ul style="list-style-type: none"> ■ En tête : <rtept lat = ... lon = ... > , ■ A la fin : </rtept> , • Repérez le texte mis en évidence par le curseur de la souris dans la capture d'écran ci dessous, • Il y a un 1. Remplacez le par un 0 (comme sur cette capture d'écran), • Sauvegardez le fichier, • Recharger le fichier dans OpenCPN avec le gestionnaire de route d'OpenCPN. • C'est fait. 	Up
<p>Mais attention :</p> <p>Si vous activez la route, le waypoint actif ne sera pas repérable puisqu'il ne s'affichera pas.</p>	<pre><rtept lat="48.673908356" lon="-2.070255006"> <time>2010-12-02T18:41:41Z</time> <name>004</name> <sym>diamond</sym> <type>WPT</type> <extensions> <opencpn:guid>11bb0000-8523-422c-8030-fa3728e30000</opencpn:guid> <opencpn:viz>0</opencpn:viz> <opencpn:viz_name>1</opencpn:viz_name> <opencpn:auto_name>1</opencpn:auto_name> </extensions> </rtept></pre>	Up

12 : Le fichier SHOM.RLE : adaptation des couleurs des cartes"

	<p>Un intervenant actif du petit monde d'OpenCPN, Sailor54 a apporté une adaptation qui permet de choisir les couleurs d'affichage des cartes raster de façon à ce qu'elle ressemble plus à ce que nous avons l'habitude de voir sur nos cartes papiers.</p> <p>Un fichier SHOM.RLE est maintenant proposé par OpenCPN, qui doit être mis à la place du fichier de rasterisation.</p> <p>Ratérization ? Quel mot "barbare". C'est quoi ? Bon ... En un mot, c'est celui qui contient :</p> <ul style="list-style-type: none"> • d'une part toutes les petites images qui permettent d'afficher les symboles de la signalisation maritime • d'autre part toutes les règles d'affichage qui permettent au logiciel lui même de "décider" ce qu'il doit afficher pour chaque point d'une carte. <p>Actuellement, la méthode pour utiliser le fichier SHOM.rle consiste à remplacer le fichier de rasterisation par le fichier SHOM.rle.</p> <p>Ptizef, autre intervenant du petit monde d'OpenCPN, nous propose une astuce :</p>	Up
---	---	--------------------

<p>Pour éviter d'avoir à recopier le fichier SHOM.RLE à chaque téléchargement d'une nouvelle version :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre le fichier dans un répertoire bien au chaud ou il ne risque rien • Dans le fichier opencpn.ini , dans la rubrique [Directories] vers la fin du fichier il y a une ligne : <ul style="list-style-type: none"> ◦ "PresentationLibraryData= " • Il suffit de la compléter avec l'adresse de SHOM.RLE sur votre disque dur <ul style="list-style-type: none"> ◦ Cela donne ce genre de chose : "PresentationLibraryData=C:/Users/.../.../Cartes/Colors/SHOM.RLE" • Lors d'une future mise à jour, il suffira de choisir l'option standard "Réinstaller avec les paramètres existants" . Plus besoin de recopier , sauvegarder etc.. • Pour revenir au fichier de rasterization de base , il suffit d'enlever l'adresse. <p>Quelques liens bien utiles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour trouver le fichier opencpn.ini, voyez nos explications, dans cette même page ici. • Des explications plus détaillées, en Anglais, sont données sur cette page du site opencpn.org, • Le fichier SHOM.RLE est téléchargeable directement la.
--

13 : Ajouter des icônes personnalisées pour les marques

	<p>Vous connaissez une zone où il y a souvent un banc de dauphins et vous voudriez conserver cette info sur votre carte en y plaçant une marque pour votre prochain passage Et le bateau, vous voulez changer le bateau qui symbolise le votre lors de la nav ...</p> <p>Oui mais ... Il n'y a pas d'icône ad hoc dans les icônes qui sont proposées en série dans OpenCPN.</p> <p>Qu'à cela ne tienne, ajouter des icônes dans OpenCPN et utiliser les.</p>	
	<p>Type d'icône utilisable :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les fichiers ne doivent pas être des fichiers traditionnels de type ".ico" mais des fichiers de type ".xpm". 	
	<p>Mode d'emploi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arrêtez openCPN, • Créer un dossier nommé "UserIcons" dans le dossier de configuration d'OpenCPN, <ul style="list-style-type: none"> ◦ Attention : Le nom du dossier est sensible à la casse. U majuscule et I majuscule. Le reste en minuscules. ◦ Pour savoir où est le dossier de configuration, voyez ici dans cette même page • Mettez vos icônes dans ce dossier, • Redémarrez OpenCPN, • Utilisez les désormais grâce à la fenêtre des propriétés des marques et waypoint. <p>Nota bene :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un bug risque de se manifester alors dans OpenCPN. <ul style="list-style-type: none"> ◦ En particulier si vous testez l'amarrage ou le dé-amarrage des fenêtres des tableaux de bord ou du plug-in Google earth. ◦ Ce bug se manifeste à chaque fois que vous ajouterez une nouvelle icône dans le dossier UserIcons. • Dans ce cas, fermer tout, y compris l'ordinateur, et redémarrez l'ordinateur. • Cela devrait suffire à résoudre le problème qui a été constaté, sous windows XP, sur un notebook ASUS 1001 HA. 	Up
<p>Stock n°1 Stock n°2 Stock n°3 Stock n°4 Stock n°5</p>	<p>Un petit stock d'icônes prêtes à l'emploi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Télécharger le dossier proposé ici et dé-zippez le dans le dossier d'installation d'OpenCPN. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Merci aux marins HappySeagull, MooseMoney, Glyn380, Nohal, et Sredna qui postent sur le Cruisers Forum, pour les avoir mis librement et gratuitement à la disposition de la communauté. 	
<p>Soft in the box</p>	<p>Comment fabriquer vous même des icônes de type xpm ?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez prendre n'importe quelle icône classique (de type .ico). <ul style="list-style-type: none"> ◦ Toutefois, attention à ses dimensions. ◦ Une icône 128X128 occupe en permanence une place assez grande sur l'écran. • Puis utiliser le logiciel Opensource "XPM convert" accessible chez "Soft in the box" pour la convertir au format xpm. 	Up

14 : Modifier l'icône et la forme du "bateau".

<ul style="list-style-type: none"> • Lire au préalable le point "13" de cette même page , concernant les icônes personnalisées pour les marques". • Il faut ajouter, dans le dossier UserIcons, une icône spécialisée nommée "ownship.xpm". <ul style="list-style-type: none"> ◦ Donnez lui la forme du bateau de vos rêves ! • Cette icône sera prise en compte automatiquement lors du prochain démarrage d'openCPN et remplacera l'icône "officielle" dès lors que le niveau de zoom sera suffisant. • Télécharger des icônes adaptées pour OpenCPN : La 	Up
---	--------------------

15 : Changer l'icône par défaut des marques.

- Il faut avoir créé une icône personnelle sous forme d'un fichier xpm. Pour cela, en premier lieu lisez [ceci](#).
- Dans le dossier UserIcons, créez un fichier "MyIcon.xpm",
- Fermez OpenCPN,
- Ouvrez le dossier d'initialisation "opencpn.ini" d'OpenCPN avec un éditeur de texte (L'éditeur Notepad est un excellent outil)
- Repérez la ligne "[Settings/Others]" puis un peu plus bas, la ligne "DefaultWPlcon=Triangle",
- Remplacez "DefaultWPlcon=Triangle" par "DefaultWPlcon=MyIcon"
- Sauvegardez
- C'est fait.
- Redémarrez OpenCPN et créer une marque.

[Up](#)**N01 : Faire le point grâce à 2 ou 3 relèvements à l'ancienne.**

Le GPS est en panne Où suis je ?

- Il n'y a pas d'outil spécifique d'aide au relèvement dans OpenCPN.
- Mais on peut s'en sortir quand même sans difficulté.

En premier :

- Il vous faut :
 - Un compas de relèvement.
 - OpenCPN (of course !)

En second :

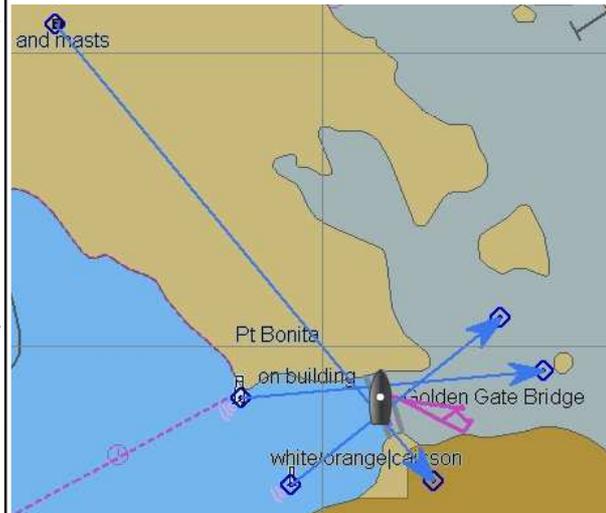
- **A** : Relevez un amer, ou tout objet remarquable de votre environnement visuel, que vous pouvez situer avec certitude sur la carte.
- **B** : Calculez le cap d'une route :
 - Si votre relevé est entre 0 et 180°, ajoutez 180° à sa valeur,
 - Si votre relevé est entre 180° et 360°, retirez 180° à sa valeur
- **C** : Avec OpenCPN, tracez une route :
 - n'ayant qu'un seul segment,
 - commençant à cet amer ou à ce point remarquable,
 - ayant pour cap, la nouvelle valeur obtenue à l'étape "B"
- **D** : Faites cela pour deux ou trois amers ou objets remarquables différents.
- Vous devez obtenir deux ou trois routes différentes
 - Toutes de ces routes ont un seul segment.

Exploitation :

- Avec deux routes, elles se croisent. Votre bateau est au point de croisement.
- Avec trois routes :
 - Elles se croisent en un seul point : Le bateau est là.
 - Elles se croisent deux par deux : Il y a de grande chance que le bateau soit à l'intérieur du triangle défini par les 3 points de croisement (comme sur notre exemple)

Niveau de confiance :

- **Le hasard d'un ou plusieurs mauvais relèvements peut conduire à une mauvaise estimation de votre position.**
- **Soyez prudent.**



Pourquoi :

- Pourquoi calculez un cap différent de votre relevé ?
 - Si vous voyez un objet au 120° (< 180°), alors, vu de cet objet vous êtes au
 - $120^\circ + 180^\circ = 300^\circ$
 - Si vous voyez un objet au 290° (> 180°), alors, vu de cet objet vous êtes au
 - $290^\circ - 180^\circ = 110^\circ$
- Ce changement de "point de vue" est nécessaire pour tracer la route puisque vous la faites partir de l'objet que vous relevez.

Nota bene :

- Si votre GPS n'est pas en panne :
 - Si votre relevé est de bonne qualité, la route que vous tracez, passera par la position du bateau obtenue grâce au GPS.
 - Si votre relevé est de mauvaise qualité, la route que vous tracez, NE passera PAS par la position du bateau obtenue grâce au GPS.

[Up](#)**G01 : GPS de course ! qui demande à fonctionner à plus de 38400 bauds :**

C'est le marin Sailor54 qui a fourni le savoir faire, dans ce fil, sur le site STW, :

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=37170&topic_id=169&st_row=1

Merci à lui.

[Up](#)

Savoir faire rapporté ici. Les images, ci dessous à droite, sont celles, mises en ligne par Sailor54, sur STW.

La cause :

- Les GPS sont généralement équipés d'une puce électronique SIRF III.
- Ces puces peuvent communiquer avec le reste de leur environnement électronique de deux façons :
 - Mode SIRF III
 - Mode NMEA
- Le mode SIRF III a une vitesse de communication bien supérieure à 4800 ou 38400 bauds.
- Si la vitesse demandée par le GPS est supérieure à 4800 ou 38400 et parfois 0 bauds, c'est sans doute que le GPS est en mode SIRF III. Cette vitesse est souvent 115200 bauds.

Un couteau suisse à trois lames :

- Il faudra utiliser un logiciel externe si aucun logiciel adapté n'est fourni avec le GPS.
 - Par exemple SirfDém0.exe
 - Qui en est à la version 3.87 au moins.
 - Que vous pouvez télécharger [ici](#).
 - Installez SirfDém0.
- Mais, il vous faudra aussi un autre logiciel qui vous permettra de choisir un numéro de port com.
 - Par exemple Xport,
 - Que vous trouverez [la](#).
 - Installez Xport.
 - Xport ne s'installe pas à proprement parler.
 - Dézipper le fichier que vous téléchargerez dans un dossier situé où il vous plaira.
 - Pour lancer Xport, il faut cliquer sur le fichier "XPort.exe" qui se trouve dans ce dossier. Vous pouvez aussi faire un clic droit sur ce fichier et choisir de créer un raccourci sur le bureau de votre PC. Il suffit alors de cliquer sur cette icône pour lancer XPort.
- il faudra aussi OpenCPN (of course !).

Et on fait quoi avec ce couteau suisse ?

En premier :

- Brancher votre GPS,

En second :

- Lancer Xport,
- Faire 'Find GPS', noter le port (par exemple 4) et la vitesse (sans doute 115200),
- Choisir un autre port dans la colonne de droite (cliquer sur le petit volet avec un triangle) et parcourir la liste) (par exemple 11) (voir image1),
- Cocher "Enable ports" (un bouton rouge doit s'allumer) (voir image 2),
- Ne fermez pas Xport

En troisième :

- Lancer Sirfdemo,
- Dans le menu data source, choisissez cet autre port (11) avec la vitesse indiquée par Xport (sans doute 115200)
- Menu Action choisissez "Open data source"
 - Les valeurs devraient défiler....
 - Si oui,
 - Dans le menu "Action", choisissez "Switch to NMEA protocol"
 - Dans la fenêtre qui s'ouvre :
 - Cliquer sur "Set default",
 - Puis cliquez sur "Send".
- Fermer Sirfdemo.

Et pour finir :

- Votre GPS doit toujours être branché.
- Xport doit toujours être ouvert.
- Vérifier avec OpenCPN en choisissant l'autre port (11) dans la "Boite à outils/GPS".



Image 1

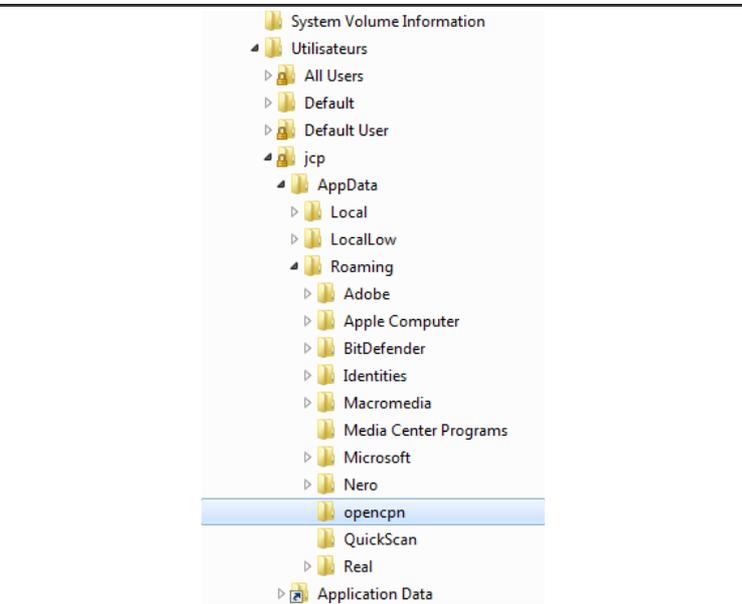


Image 2

W01 : Où s'installe OpenCPN dans la machine ?

- Ce qui suit est valide si vous laissez OpenCPN s'installer, sans lui indiquer de partition et/ou de dossier spécial.
- OpenCPN se répartit dans deux dossiers :
 - Le dossier du logiciel lui même,
 - Le dossier de configuration.

(Merci à JPC7054 qui nous a transmis les informations et ses copies d'écran pour Vista et W7).

<p>Le logiciel :</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sous Windows XP et sous Vista, il est dans "C:/Program files", • Le dossier s'appelle "OpenCPN", • Ce dossier contient les fichiers et sous-dossiers ci contre : 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nom</th> <th>Taille</th> <th>Type</th> <th>Date de modification</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>doc</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr><td>lang</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr><td>Microsoft.VC80.CRT</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr><td>s57data</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:18</td></tr> <tr><td>sounds</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:17</td></tr> <tr><td>TCDATA</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:17</td></tr> <tr><td>wvsdata</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>17/07/2010 11:17</td></tr> <tr><td>LICENSE.TXT</td><td>18 Ko</td><td>Document texte</td><td>22/02/2006 22:38</td></tr> <tr><td>opencpn.exe</td><td>3 572 Ko</td><td>Application</td><td>24/06/2010 22:29</td></tr> <tr><td>unins000.dat</td><td>14 Ko</td><td>Fichier DAT</td><td>25/06/2010 21:10</td></tr> <tr><td>unins000.exe</td><td>680 Ko</td><td>Application</td><td>25/06/2010 21:09</td></tr> </tbody> </table>	Nom	Taille	Type	Date de modification	doc		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	lang		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	Microsoft.VC80.CRT		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	s57data		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18	sounds		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17	TCDATA		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17	wvsdata		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17	LICENSE.TXT	18 Ko	Document texte	22/02/2006 22:38	opencpn.exe	3 572 Ko	Application	24/06/2010 22:29	unins000.dat	14 Ko	Fichier DAT	25/06/2010 21:10	unins000.exe	680 Ko	Application	25/06/2010 21:09	<p>Up</p>
Nom	Taille	Type	Date de modification																																																
doc		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
lang		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
Microsoft.VC80.CRT		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
s57data		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:18																																																
sounds		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17																																																
TCDATA		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17																																																
wvsdata		Dossier de fichiers	17/07/2010 11:17																																																
LICENSE.TXT	18 Ko	Document texte	22/02/2006 22:38																																																
opencpn.exe	3 572 Ko	Application	24/06/2010 22:29																																																
unins000.dat	14 Ko	Fichier DAT	25/06/2010 21:10																																																
unins000.exe	680 Ko	Application	25/06/2010 21:09																																																
	<ul style="list-style-type: none"> • Sous windows 7, le logiciel est la : 		<p>Up</p>																																																
<p>La configuration :</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sous windows XP, elle est dans le dossier : 	<ul style="list-style-type: none"> • "C:/Documents and setting/Utilisateur/Application data/", • "Utilisateur" désigne soit "All users", soit un utilisateurs particulier. • Le dossier s'apelle "OpenCPN", <p>Avec l'installateur des dernières versions, il semble que le dossier est automatiquement accessible à tous les utilisateur de la machine et par conséquent, le dossier est dans l'utilisateur "All users". Mais c'est à vérifier.</p>	<p>Up</p>																																																
<ul style="list-style-type: none"> • Sous Vista, cela dépend apparemment des machines :. <ul style="list-style-type: none"> ◦ On peut la trouver la 		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nom</th> <th>Date de modifiati...</th> <th>Type</th> <th>Taille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CHRTLIST.DAT</td><td>18/10/2010 09:52</td><td>Fichier DAT</td><td></td></tr> <tr><td>navobj.xml</td><td>18/10/2010 09:53</td><td>Document XML</td><td></td></tr> <tr><td>opencpn.ini</td><td>18/10/2010 09:53</td><td>Paramètres de co...</td><td></td></tr> <tr><td>opencpn.log</td><td>18/10/2010 09:53</td><td>Document texte</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Nom	Date de modifiati...	Type	Taille	CHRTLIST.DAT	18/10/2010 09:52	Fichier DAT		navobj.xml	18/10/2010 09:53	Document XML		opencpn.ini	18/10/2010 09:53	Paramètres de co...		opencpn.log	18/10/2010 09:53	Document texte		<p>Up</p>																												
Nom	Date de modifiati...	Type	Taille																																																
CHRTLIST.DAT	18/10/2010 09:52	Fichier DAT																																																	
navobj.xml	18/10/2010 09:53	Document XML																																																	
opencpn.ini	18/10/2010 09:53	Paramètres de co...																																																	
opencpn.log	18/10/2010 09:53	Document texte																																																	
<ul style="list-style-type: none"> ◦ On peut aussi la trouver la : 	<p>C:/ProgramData/opencpn</p>		<p>Up</p>																																																
<ul style="list-style-type: none"> • Sous windows 7, elle est dans le dossier : 		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nom</th> <th>Taille</th> <th>Type</th> <th>Date de modification</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SENC</td><td></td><td>Dossier de fichiers</td><td>04/10/2010 13:12</td></tr> <tr><td>CHRTLIST.DAT</td><td>843 Ko</td><td>Fichier DAT</td><td>04/10/2010 13:15</td></tr> <tr><td>navobj.xml</td><td>1 Ko</td><td>Document XML</td><td>04/10/2010 13:52</td></tr> <tr><td>opencpn.ini</td><td>13 Ko</td><td>Paramètres de confi...</td><td>04/10/2010 13:52</td></tr> <tr><td>opencpn.log</td><td>885 Ko</td><td>Document texte</td><td>04/10/2010 13:30</td></tr> <tr><td>station_mru.dat</td><td>45 Ko</td><td>Fichier DAT</td><td>23/09/2010 10:46</td></tr> </tbody> </table>	Nom	Taille	Type	Date de modification	SENC		Dossier de fichiers	04/10/2010 13:12	CHRTLIST.DAT	843 Ko	Fichier DAT	04/10/2010 13:15	navobj.xml	1 Ko	Document XML	04/10/2010 13:52	opencpn.ini	13 Ko	Paramètres de confi...	04/10/2010 13:52	opencpn.log	885 Ko	Document texte	04/10/2010 13:30	station_mru.dat	45 Ko	Fichier DAT	23/09/2010 10:46	<p>Up</p>																				
Nom	Taille	Type	Date de modification																																																
SENC		Dossier de fichiers	04/10/2010 13:12																																																
CHRTLIST.DAT	843 Ko	Fichier DAT	04/10/2010 13:15																																																
navobj.xml	1 Ko	Document XML	04/10/2010 13:52																																																
opencpn.ini	13 Ko	Paramètres de confi...	04/10/2010 13:52																																																
opencpn.log	885 Ko	Document texte	04/10/2010 13:30																																																
station_mru.dat	45 Ko	Fichier DAT	23/09/2010 10:46																																																

W02 : Désinstaller OpenCPN :

- 1.3.6/2.1.0 Désinstallation d'une ancienne version :
 - Il faut supprimer manuellement les deux dossiers dans lesquels s'installe OpenCPN. Pour Windows, vous les trouverez [La](#)

[Up](#)

- Il restera des traces dans le registre. Pour nettoyer le registre, il faudra utiliser des logiciels de nettoyage de registre. Sous windows, vous pourrez utiliser CCleaner.
- 2.3.0 Désinstallation d'une version 2.2 ou plus récente
 - Avec les dernières versions 2.2 bêta, lors de l'installation du logiciel, un outil de désinstallation est mis en place.
 - Sous windows, vous trouverez le désinstallateur à gauche, en bas de l'écran dans "Démarrer" puis "Tous les programmes" puis "OpenCPN".
 - Une option est proposée en cours de route :
 - Vous pouvez choisir de garder ou non le dossier d'initialisation
 - Si tout va bien, après son exécution, il ne doit plus rester de trace dans le registre de windows.
- 2.3.1 Installation par dessus une ancienne version :
 - Avec la version 2.3, OpenCPN fait le ménage et supprime tout ce qui est ancien, sauf si vous utilisez l'option "Installation parallèle".
- 2.5.0 Comme pour la version 2.3.1, le logiciel d'installation OpenCPN fait le ménage. Mais il a le bon gout de ne pas supprimer les dossiers qui ne sont pas totalement vides une fois ce qui doit être supprimé effectivement supprimé.
 - Autrement dit, si vous stockez des fichiers ou des dossiers dans certains dossiers du dossier d'installation ou du dossier de configuration, vous ne risquez pas grand chose.
 - Mais attention, des changements devraient apparaitre, à ce sujet, avec les prochaines versions 2.6-xxx des développements futurs.



W03 : Windows XP SP2 : Problème possible

Merci à SethDart pour nous avoir indiqué la parade.

- L'installation d'OpenCPN version 2.3, sur certains PC sous windows XP pose problème.
 - Apparemment , ces machines récalcitrantes sont des machines avec la version SP2 de W XP.
 - Il manque probablement, dans ces machines un logiciel de microsoft.
 - Celui ci : "Microsoft Visual C++ 2008 SP1 Redistributable Package (x86)".
- Il faut aller le télécharger à l'adresse suivante et l'installer :
 - <http://www.microsoft.com/downloads/details.aspx?familyid=A5C84275-3B97-4AB7-A40D-3802B2AF5FC2&displaylang=en>
- En principe, avec la version 2.5.0 et suivante, ce problème est résolu d'avance, au moment de l'installation d'OpenCPN qui met à jour le fichier manquant directement.

[Up](#)

W04 : OpenCPN 2.3.0 : Installations parallèles sous windows :

Lors de l'installation de la version 2.3.0, il était possible, lors de l'une des étapes, de choisir l'option "Installation parallèle". Cette option a disparue avec les versions 2.4.0-xxx

Comprendre :

- Un PC sous windows XP, peut comporter plusieurs utilisateurs. Par exemple U1 et U2. Dans le dossier Documents and settings, il y a alors trois dossiers qui sont :
 - All users,
 - U1,
 - U2.
- En général, sous réserve de configuration du PC, lorsqu'un logiciel s'installe, il demande s'il doit être installé pour tous les utilisateurs ou seulement pour celui dans lequel se fait l'installation.
- OpenCPN 2.1.0 s'installait dans le dossier de l'utilisateur actif, par exemple U1.
- Ce n'est pas le cas avec OpenCPN 2.3.1 ou 2.5.0 qui s'installe automatiquement pour tous les utilisateurs.
 - Le dossier des fichiers d'initialisation est donc placé dans le dossier All users.
 - Par conséquent, si vous changez d'utilisateur et que vous tentiez une nouvelle installation, OpenCPN vous laissera une seule option : Réinstaller par dessus la première installation.
 - Autrement dit, les fichiers d'initialisation seront au même endroit.

[Up](#)

Conséquences :

- Si vous avez demandé "Installation parallèle" lors de votre première installation de la version 2.5.0 alors que vous aviez une précédente installation d'une version plus ancienne (2.3.1 par exemple), la précédente version restera installée mais elle utilisera les mêmes fichiers d'initialisation.
 - Vous aurez des conflits d'usage de ces fichiers d'initialisation
 - Ces conflits d'usage ne seront pas signalés.
- Vous ne pouvez pas mettre en place deux installations parallèles de la version 2.5.0

Notre conseil :

- Ne faites pas d'installations parallèles.

W05 : OpenCPN 2.3.0 : Instances simultanées sous windows :

Définition :

S'il est possible de lancer deux instances simultanées d'un même logiciel, alors, il sera lancé deux fois. Pour cela, par exemple, vous cliquerez deux fois sur l'icône de lancement.

[Up](#)

Avec OpenCPN :

- Il est possible de lancer deux instances simultanées d'OpenCPN,
- Elles utiliseront le même dossier d'initialisation,
- La seconde qui sera ouverte, prendra en compte les réglages que vous aurez faits au préalable avec la première,
- La seconde qui sera fermée, écrasera les fichiers d'initialisation qui auront été sauvegardés à la fermeture de la première instance qui aura été fermée,
- Et durant leur fonctionnement, elles interféreront l'une avec l'autre, en particulier si vous modifiez la liste des cartes reconnues.

Notre conseil :

Ne lancez pas deux instances simultanées d'OpenCPN.

W06 : Réglage de la luminosité de l'écran.

A partir de la version 2.5.0

- Il suffit d'utiliser la touche F6 du clavier.
- Si cette même touche était déjà la touche de réglage de l'éclairage de l'écran, par "Fn F6", le réglage se fera directement sans utiliser "Fn"
- La plage de réglage de luminosité risque même être plus large que par "Fn F6", si vous combinez "F6" et "Fn F6".
 - Mais ceci dépendra de votre machine.
- E pour revenir en arrière, faites "Shift F6".
- Voyez la description des autres raccourcis clavier dans la page [E 01](#)

[Up](#)

W07 : Ecran total.

A partir de la version 2.5.0

- En appuyant sur F11 (sans appuyer sur Ctrl), on obtient un affichage en écran total.
 - Il y a une case à cocher dans l'onglet "Etc" de la "Boite à outils" qui permet de conserver la barre d'état ou pas.
 - C'est l'item "Montrer la barre d'état en mode "plein écran".
- Voyez la description des autres raccourcis clavier dans la page [E 01](#)

[Up](#)

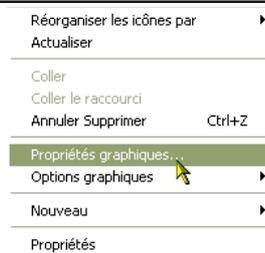
W08 : OpenGL : Modifier les réglages du PC

A partir de la version 3.0

- Certains PC ne fonctionnent pas correctement en utilisant la technologie OpenGL.
 - C'est parfois un simple problème de réglage du PC, facile à réaliser.
 - Attention : Cela ne marche pas toujours. Il faut prendre note des modifications testées pour pouvoir revenir en arrière.
- Merci au marin "Michel62", qui a posté ces explications sur le forum [H&O](#).

[Up](#)

- Sur le bureau, faire un clic droit
- Choisir "propriétés graphiques ..."

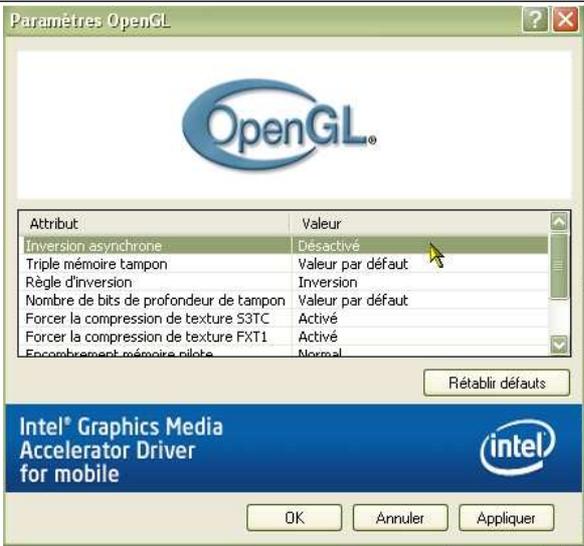


[Up](#)

- Dans la fenêtre qui s'ouvre, choisir "Réglages 3D"



[Up](#)

<ul style="list-style-type: none"> • Une autre fenêtre s'ouvre, qui concerne la technologie OpenGL 		Up
<ul style="list-style-type: none"> • Modifiez les réglages en choisissant par exemple d'activer les options qui ne le sont pas. 		Up
<p><i>V01 : Plug-in VDR. Comment utiliser les fichiers VDR avec NavMonPC ?.</i></p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Les fichiers VDR ont des noms sans extension. • Il suffit d'ajouter l'extension ".txt" au fichier pour que celui ci soit reconnu et utilisable par le logiciel NavMonPC. 	Up	

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes vectorielles S57 et S63.

CD_01 Les cartes vectorielles S 57 et S63

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Cartes ENC S57 ou S63

- Qu'est ce qu'une carte S57 ?
 - C'est une carte dites "Electronique", fabriquée selon la norme éditée par l'OHI, par un service hydrographique national comme le SHOM. Elles sont désignées comme étant des cartes de type "ENC".
- Qu'est ce qu'une carte S63 ? Avec quel logiciel les utilise-t-on ?
 - Les cartes S 63 sont des cartes S57 cryptées avec une clé de 28 caractères. Cette clé est fabriquée à partir des caractéristiques de votre ordinateur. Elle contient à la fois des caractéristiques propres à votre machine et des caractéristiques propre au logiciel avec lequel vous voulez afficher les cartes. De ce fait, les cartes que vous recevez du distributeur ne sont affichables que dans votre ordinateur et uniquement par un seul logiciel.
 - Pour cela, vous recevez, en même temps que les cartes, un "User-permit", sous forme d'un fichier informatique que seul le logiciel [Up](#) que vous avez acheté, au préalable, peut utiliser.
 - Certains fournisseurs de cartes ont résolu le problème de la sécurité des cartes en installant les codes de contrôle et/ou le logiciel sur un dongle. Il est alors possible d'utiliser les cartes :
 - sur différents ordinateurs (mais un seul à la fois)
 - avec différents logiciels.
- Se procurer des cartes S63 :
 - Il faut choisir son logiciel en premier. Ce logiciel fournit un code qui servira à construire le "User-permit"
 - Les cartes sont achetées, auprès de distributeurs, à qui l'utilisateur indique ce code. Le distributeur s'adresse soit au PRIMAR soit à UC-ENC et lui transmet le "User permit". Le PRIMAR ou UC-ENC fabrique les cartes. Finalement, les cartes sont téléchargées sur l'ordinateur de l'utilisateur à partir de l'ordinateur du distributeur. Elles peuvent alors être sauvegardées sur un CD ROM ou un DVD Rom par l'utilisateur puisque personne d'autre ne peut les utiliser.
 - Théoriquement, les cartes fournies par PRIMAR ou UC-ENC ont une durée de validité de trois mois, six mois ou un an. Durant cette période, elles peuvent être mises à jour gratuitement. Au delà, il faut en racheter.
 - En pratique, il semble que cette règle soit appliquée avec souplesse. Les logiciels de cartographie marine, non ECDIS, laissent les utilisateurs continuer à les lire mais doivent émettre un avertissement à chaque utilisation des cartes périmées.
- Quid de OpenCPN :
 - S 57 : OpenCPN affiche très bien les cartes S57.
 - S 63 : Dans la mesure où OpenCPN est Opensource, son code ouvert ne permet pas l'affichage en standard des cartes S63. [Up](#)
 - Aucun plug-in n'a été développé pour résoudre ce problème.
 - Donc, OpenCPN ne peut pas, actuellement, lire les cartes S63.
- Qui fournit des cartes S 57 :
 - Les USA mettent toutes leurs cartes S 57, gratuitement et non cryptées, à la disposition des marins.
 - Quelques pays, l'Australie, la Colombie et le Mexique mettent une unique carte S 57, gratuite et non cryptée, à la disposition des marins à titre d'exemple.
 - Les pays du sud-est asiatique mettent quelques cartes générales S 57 de la zone, gratuitement, à la disposition des marins.
 - Pour tous les autres pays, les cartes électroniques "modernes" de type S 57 sont cryptées, selon la norme S 63, et vendues.

Points de téléchargement de cartes S57 :

- 1) Pour toutes les côtes des USA, les cartes S57 sont disponibles gratuitement au lien suivant:

<http://www.nauticalcharts.noaa.gov/staff/charts.htm>
- 2) Pour la zone du sud est asiatique, quelques S57 gratuites. Voici le lien :
 - <http://www.scsenc.org.hk/main.htm> [Up](#)
- 3) Pour la zone caraïbe, des cartes USA (voir NOAA), deux cartes S57 gratuites (Mexique, Colombie):

http://www.iho-machc.org/whatis/ecc/ecc_tq2.html
- 4) Pour l'Australie, il y a une carte S57 gratuite, présentant peu d'intérêt :

<http://www.hydro.gov.au/seafarer/enc/enc.htm#sampleENC>

[*Aller au plan du site*](#)

[*Retour haut de page*](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes raster BSB2.

CD_02 Les cartes BSB Raster 2

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

What is this ? Que cosa e ?

- Qu'est ce ?
 - Les cartes BSB raster sont obtenues en scannant une carte papier et en associant, au fichier obtenu, diverses informations permettant au logiciel qui lit la carte de savoir :
 - quels sont les coordonnées des quatre points extrêmes de la carte,
 - quelle est l'échelle de la carte,
 - quelle est la zone couverte.
 - Pour une même carte, toutes ces informations sont enchâssées :
 - soit dans un unique fichier informatique dont l'extension est ".kap"
 - soit dans plusieurs fichiers informatiques dont les extensions sont ".kap" et ".bsb". Il peut y avoir plusieurs fichiers ".kap" mais toujours un seul ".bsb".
- Protection : [Up](#)
 - Certaines cartes raster comme celles du Brésil ou celles des USA ne sont pas protégées.
 - Il n'en est pas de même de certaines cartes dites de version 4.0 ou 5.0 que produit la société Maptec.
- Quid d'OpenCPN ?
 - OpenCPN ouvre et lit correctement toutes les cartes BSB raster 2 correctement construites qui sont :
 - Non protégées et mises à dispositions gratuitement par certains pays comme le Brésil et les USA
 - Qui sont de niveau 1, 2 parmi les cartes fabriquées initialement par la société Maptec.
 - Il arrive que le ou les fichiers informatiques, de certaines de ces cartes, ne soient pas complètement et correctement renseigné(s) en interne mais que la carte reste affichable. Dans ce cas, OpenCPN, à partir de la version 2.1.0, informe l'utilisateur de ce défaut en mettant une bande rouge en travers, sur le côté droit du rectangle qui annonce la carte, dans la barre de cartes, en bas de l'écran.

Trouver des cartes BSB/raster toutes faites :

- Les Etats-Unis mettent leurs cartes BSB raster gratuitement à la disposition des marins sur le site du NOAA :
 - <http://www.nauticalcharts.noaa.gov/staff/charts.htm>
- Le Brésil met ses cartes BSB raster gratuitement à disposition. Utiliser le lien suivant : [Up](#)
 - <https://www.mar.mil.br/dhn/chm/cartas/download/cartasbsb/>
- Pour l'Australie, mais cela semble être payant.
 - <http://www.hydro.gov.au/seafarer/rnc/rnc.htm>

Fabriquer ses propres cartes

- Il est possible, en utilisant des logiciels de fabriquer ses propres cartes raster :
 - En scannant des cartes papiers et en les transformant avec des logiciels ad-hoc,
 - Voyez à ce sujet :
 - le fil suivant du forum H&O : <http://www.hisse-et-oh.com/forum/...>
 - le logiciel GE2KAP : [GE2KAP](#)
 - A partir des écrans Google Earth, à l'aide de GE2KAP [Up](#)
 - Voyez à ce sujet les deux pages "Logiciels" et "Image-cartes".
 - les logiciels,
 - Image-cartes.

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes raster NV-Verlag.

CD_03 Les cartes raster NV-Verlag (.eap)

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

L'éditeur Allemand NV Verlag

- L'éditeur Allemand NV Verlag édite des cartes de type Raster, c'est à dire des cartes scannées et numérisées après géo-localisation. Ces cartes couvrent les côtes européennes.
 - Le site web de l'éditeur indique qu'il s'agit de cartes produite par l'éditeur Imray.
 - Elles sont accessibles ici : [NV-Verlag](#)
 - Conseil : Achetez aussi le dongle car alors :
 - L'affichage des cartes fonctionnera mieux,
 - Vous pourrez utiliser les cartes sur un autre ordinateur sans problème
- OpenCPN les affiche très bien à condition d'avoir chargé et installé le plug-in ad-hoc NV-Verlag
 - Le plug-in est accessible ici : [Plug-in](#)

[Up](#)

L'éditeur Français Navicarte

- On trouve dans le site web de NV-Verlag, la trace d'un rapprochement avec l'éditeur Français Navicarte.
- Les cartes navicartes devraient aussi pouvoir s'afficher avec OpenCPN. A vérifier.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes raster Maptech bsb4.

CD_04 Les cartes raster Maptech bsb4

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Cartes Maptec BSB 4

- Les cartes BSB 4 sont des cartes de type raster, fabriquées par la société MAPTEC.
- Voici un lien pour s'en procurer : [BSB-4](#)
- Quid d'OpenCPN ?
 - OpenCPN ouvre et lit correctement ces cartes BSB 4 de chez Maptec à condition de :
 - Avoir acheté et installé au préalable les cartes sur le PC,
 - Avoir chargé et installé le plug-in BSB4 pour OpenCPN sur cette page : [Plug-in](#)

[Up](#)

Autres cartes raster BSB de type 4 :

- Pour l'Australie : Elles sont payantes. Il n'est pas certain que le plug-in BSB4 les affichent correctement.
 - <http://www.hydro.gov.au/seafarer/rnc/rnc.htm>
- Pour le Canada :
 - ???

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes CM93.

CD_11 Les cartes CM93 ou C-map

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

- Qu'est ce ?
 - Ces cartes, connues sous la dénomination CM93 ou C_map, éditée et vendue par une société privée, sont, probablement, initialement des cartes de type S57 .
 - Les anciennes versions, dites CM93 V2, n'étaient pas cryptées. De ce fait, les heureux propriétaires de ces cartes là peuvent les afficher avec OpenCPN.
 - Mais, ces cartes CM93 V2 ont une dizaine d'années. Elles ne sont donc pas à jour.
 - Quelques rares et heureux marins ont pu disposer, semble t il légalement, d'une version mise à jour datant de 2009. Elles sont dénommées C_map ed2 2009. OpenCPN peut les lire.
 - On trouve "sur les pontons" et sur le web des versions des cartes CM93 V2, C-map ed2009, C-map ed2010 et C-map ed2011 dont [Up](#) la légalité est douteuse.
 - De toute façon, ces cartes ne seront jamais remises à jour.
 - Il est de la responsabilité des marins qui les utilisent de bien comprendre cela.
 - Ces cartes, à partir de la version 3, sont cryptées.
- "Cacher ce sein que je ne saurais voir"
 - En cherchant, vous trouverez, peut être, des cartes CM93 ou C-map ed2009/2010/2011 sur le web. Il n'est pas possible de donner ici un lien vers ce type de ressources. Cela respecte ainsi, la loi "hadopi" de la législation française.

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes scannées.

CD_12 Les cartes scannées

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Cartes scannées

- Il faut :
 - Un scanner de bonne qualité et, si possible, capable de scanner des cartes de grandes surfaces.
 - Un modèle scannant au format A2 est un minimum pour avoir un bon résultat.
 - Etre capable de
 - géoréférencer le fichier de la carte ainsi scannée ,
 - de transformer ce fichier en "carte" BSB2.
- Pour le géoréférencement, un bon outil est le logiciel MAPCAL 2.
- Pour la transformation en fichier de type BSB2, un outil bien adapté est le logiciel GE2KAP.

- Des explications détaillées sont fournies à ce sujet dans l'aide du logiciel GE2KAP.
- Vous pouvez accéder directement à cette aide par ce lien : ge2kap.shoreline.fr
 - et plus précisément dans cette page : [Overlaying](#)

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les pilot-chart.

CD_21 Les pilot-chart

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Pilot chart ... C'est quoi ?

- C'est un document qui compile, pour une zone maritime précise, les données relevées sur une période concernant les vents, les courants, les tempêtes et les routes conseillées aux navires marchands.
 - La période compilation peut être d'un mois, d'une année ou même 100 ans.
 - Vents : Rose des vents bleues, avec des pourcentages de provenance
 - Courants : Affichage en vert sous forme de flèche
 - en trait continu pour les courants permanents,
 - en trait pointillé pour les courant périodiques.
 - Tempête : Zone indiquée en rouge
 - Routes : Trait en noir avec cap à suivre.

[Up](#)

Présentation :

- On trouve de nombreux sites donnant, soit de façon gratuite, soit de façon payante, les pilot-charts pour toutes les zones maritimes.
- Ces documents sont généralement récupérables sous forme pdf.
- Le site d'OpenCPN fournit des pilot-charts sous format ".kap", autrement dit sous format BSB-raster. Ces documents s'affichent donc comme une carte marine sur l'écran.

[Up](#)

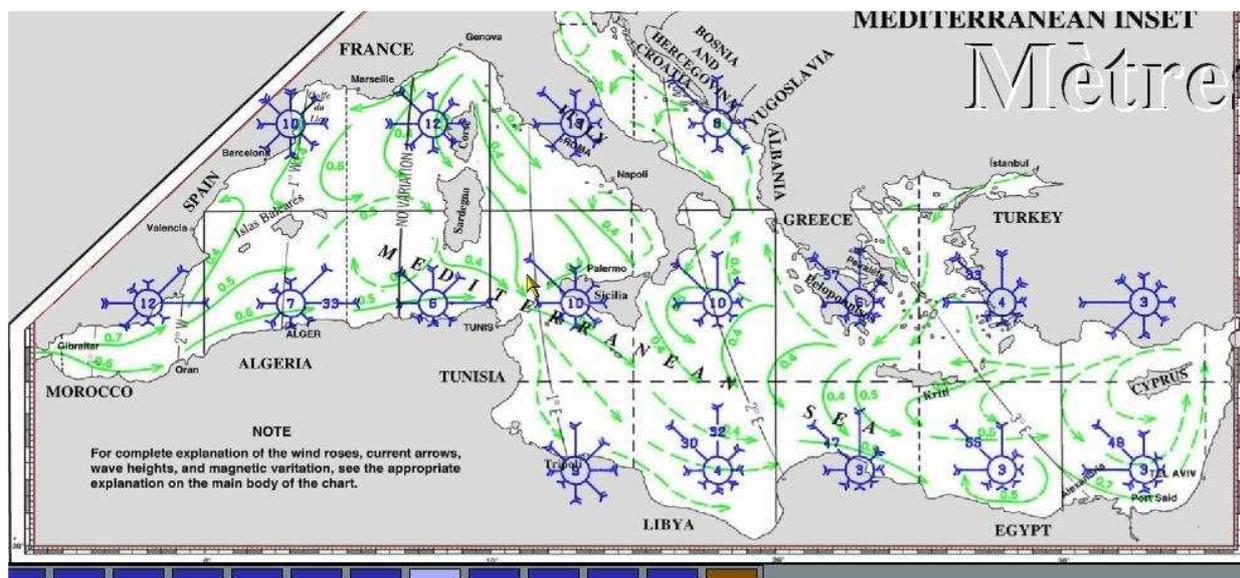
Mise en oeuvre :

- Aller sur le site www.opencpn.org/download et suivez la procédure indiquée pour les télécharger.
- Décompressez le fichier dans le répertoire de votre choix
 - Conseil : incluez le répertoire des pilot-chart dans le répertoire principal des cartes.
- Ouvrez "Boite à outils/Cartes" et sélectionnez les dossiers qui contiennent les pilot-chart que vous voulez afficher.

[Up](#)

Et alors :

- Voici un exemple avec la Méditerranée. On obtient 12 documents, à savoir, un par mois.
 - Janvier est à gauche et décembre à droite.
 - Il suffit donc de cliquer sur l'onglet correspondant (en bas dans la barre de cartes)



[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les cartes des variations magnétiques.

CD_22 Cartes des variations magnétiques

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Variations magnétiques ... C'est quoi ?

- Le champ magnétique terrestre est variable dans le temps. De ce fait, la direction du nord magnétique varie avec le temps et l'affichage des cartes doit en tenir compte.
- Les mesures concernant ce champ magnétique sont réunies par divers services de recherche scientifique et en particulier par le NOAA et consignées dans des documents. Et ceci zone maritime par zone maritime. [Up](#)

Présentation :

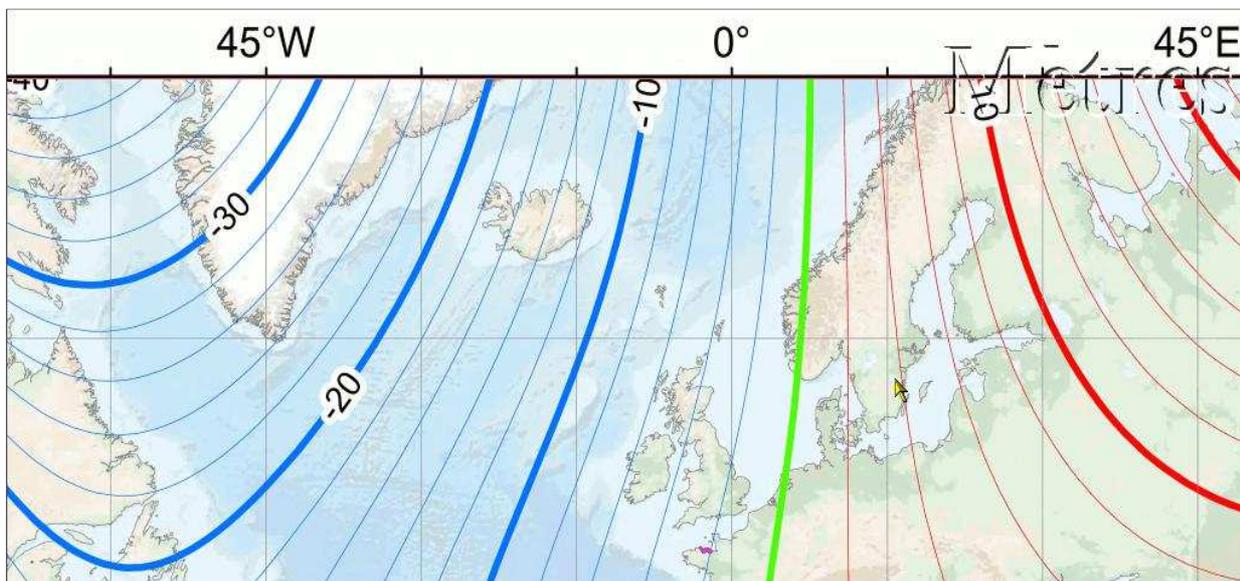
- Le site d'OpenCPN fournit la carte des variations magnétiques mondiales sous format ".kap", autrement dit sous format BSB-raster. Ce document s'affiche donc comme une carte marine sur l'écran. [Up](#)

Mise en œuvre :

- Aller sur le site www.opencpn.org/download et suivez la procédure indiquée pour les télécharger.
- Décompressez le fichier dans le répertoire de votre choix
 - Conseil : Incluez le répertoire contenant ce document dans le répertoire principal des cartes. [Up](#)
- Ouvrez "Boîte à outils/Cartes" et sélectionnez le dossier qui contient le document relatif aux variations magnétiques.

Et alors :

- Voici, ci dessous, un morceau de ce qui s'affiche :



Plug-in : WMM.

- Il ne faut pas confondre ce qu'affiche le plug-in WMM avec l'affichage des cartes de variation du champ magnétique terrestre.
 - Les données numériques implicitement contenues dans ces cartes sont inaccessibles.
 - Les données numériques affichées par le plug-in, issues de sources similaires, sont affichables mais ne sont pas extraites des cartes. [Up](#)
- Pour plus de détail concernant ce plug-in, lire ou relire les pages :
 - [Compléments](#)
 - [Variations magnétiques](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les image-cartes : Logiciels nécessaires.

CD_31 Les image-cartes : Logiciels nécessaires

Validité : 3.0



[Version pdf imprimable](#)

Logiciels

[Image-cartes/Transparents](#)

Trois logiciels nécessaires :

- Cette page vous explique :
 - Où trouver ces logiciels.
 - Comment les installer.
- Ces logiciels sont :
 - ooRexx.exe,
 - GE2KAP.rer,
 - Google Earth.
- Cette installation ne devra être effectuée qu'une seule fois.
 - Après quoi, sauf mise à jour d'une partie des logiciels, elle pourra être utilisée à volonté.

[Up](#)

Nota bene :

- Malheureusement, cet outillage ne fonctionne qu'avec windows.
- Le concepteur de GE2KAP fait évoluer rapidement ce logiciel. Soyez à l'affut des prochaines versions.

Un tutoriel complet concernant GE2KAP :

Un tutoriel d'aide complet pour GE2KAP :

Le logiciel GE2KAP contient une aide très détaillée. Cette même aide est accessible la : [Aide](#)

[Up](#)

A lire attentivement

Installation de ooRexx :

- Télécharger le programme pour windows "ooRexx4.1.0-windows-x86_32.exe (32bit)" au lien suivant :
 - <http://www.oorex.org/download.html>
- Attention :
 - Vous aurez à chercher le bon programme parmi beaucoup.
 - En l'état actuel de l'art :
 - Pour être certain que tout fonctionne, il faut utiliser la version 4.1.0 en exe 32 bit pour windows.
- Les lien de téléchargement vous feront passer par SourceForge
 - version 4.1.0 : http://sourceforge.net/projects/oorex/files/oorex/4.1.0/ooRexx-4.1.0-windows.x86_32.exe/download
- Qui vous proposera d'enregistrer le programme exécutable.
- Acceptez et installez le programme exécutable, il s'installera dans un répertoire "ooRexx" dans "Program files".

[Up](#)

	ooRexx-4.1.0-fedora13.i686.rpm
Windows	ooRexx4.1.0-windows-x86_32.exe (32bit)
	ooRexx4.1.0-windows.x86_32.exe (64bit)
Documentation	ooRexx-docs.4.1.0-pdf.zip (PDFs)
	ooRexx.4.1.0-html.zip (HTML)



[Up](#)

Préparatifs sur le disque dur :

- Créez un répertoire, dans le répertoire "Program files", et nommez le GE2KAP,
- Dans le répertoire qui contient vos cartes bsb/raster pour OpenCPN, créez un sous répertoire "Image-cartes" dans lequel vous pourrez mettre les futurs fichiers que vous fabriquerez.
 - Mais en réalité, vous pourrez mettre vos fichiers d'image-cartes et/ou de transparents dans tout autre dossier de votre choix.

[Up](#)

Installation de Google Earth :

- **Télécharger la version 6.2 du logiciel Google Earth**, (à partir de la version 9.2.7 de GE2KAP) (A ne pas confondre avec Google Maps ou avec le navigateur Google). C'est ici [GE : Version 6.2](#)
 - Si vous utilisez la version 9.2.6 ou une version plus ancienne de GE2KAP, vous devez utiliser la version précédente de Google Earth que vous trouverez sur ce site [GE : Version 6.1.0.5](#)

[Up](#)**Etape 1 :**

- **Chargement de l'installateur**

[Up](#)**Etape 2 :**

- **Cliquez sur l'installateur pour lancer vraiment la procédure**

[Up](#)**Etape 3 :**

- **Dites "Exécuter".**

[Up](#)**Etape 4 :**

- **Laisser cuire à feu doux.**

[Up](#)**Etape finale :**

- **C'est cuit. Dites "Fermer".**

[Up](#)**Installation du programme GE2KAP :**

- **Téléchargez GE2KAP à cette adresse :** http://www.gdayii.ca/index.php?p=1_2_Downloads
 - Ce site est celui de Paul Higgins, canadien ayant mis au point le programme et le tutoriel original dont ce texte est inspiré.
 - Vous y aurez accès à la dernière version du logiciel (9.27 ou mieux).
 - Dé-zippez dans le répertoire GE2KAP. Mot de passe : "*phiggins*"

[Up](#)**Création d'un raccourci sur le bureau**

- **Allez dans le répertoire GE2KAP,**
- **Repérez le fichier "GE2KAP.V.?.?.?.rex" et faites un clic droit dessus.**
 - Choisissez "Envoyez vers" puis "Bureau (créer un raccourci)"
- **Un raccourci apparaîtra sur le bureau et il vous servira à lancer le logiciel GE2KAP.**

Truc et astuce :

- Les logiciels écrits en ooRexx, fonctionnent avec une console qui est un écran noir. GE2KAP, y ajoute une fenêtre. La console est alors inutile mais elle s'affiche quand même en arrière plan. Il est possible d'obtenir que la console ne s'affiche pas. Pour cela, il faut modifier le raccourci de lancement de GE2KAP :
 - Allez dans le répertoire ooRexx qui contient le logiciel ooRexx,
 - Vérifier si vous avez le logiciel Rexxhide.exe (C'est bien "rexxhide" et pas "oorexxhide")
 - Si oui, allez sur le bureau de votre ordinateur,
 - Faites un clic droit sur le raccourci de GE2KAP,
 - Dans le menu contextuel qui s'ouvre, tout en bas, choisissez "Propriétés",

[Up](#)

- Dans la fenêtre qui s'ouvre, repérez la ligne "Cible". elle contient le chemin d'accès au logiciel GE2KAP. Elle commence par "C:".
 - Avant "C:", ajouter ceci : "rexxhide.exe" (sans les guillemets, mais y compris l'espace)
 - Validez par "Ok"
- Ne mettez en oeuvre ce "truc et astuce" qu'après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes ces installations, c'est à dire après avoir créer au moins une image-carte comme expliqué en page 317_2.

Nota bene :

Votre sécurité :

- **Les fichiers informatiques que vous obtiendrez avec ces outils logiciels ne seront pas des cartes marines même si leur affichage se fait selon le principe des cartes BSB raster.** [Up](#)
- **Selon que l'image présente sur l'écran de Google Earth aura été prise à marée basse ou à marée haute, les roches ou bancs de sable, éventuellement visibles par transparence, pourront être difficilement interprétables.**
 - **Attention à en faire un usage prudent.**

Pour la curiosité des marins informaticiens :

- Le logiciel GE2KAP a été développé, par Paul Higgins, dans un langage, peu connu qui s'appelle "ooRexx",
- Le langage "ooRexx" est un langage interprété qui a été développé chez IBM avant d'être abandonné. Une équipe de passionnés a repris ce langage et a continué son développement. C'est un langage orienté objet.
- L'interpréteur s'installe dans votre machine lorsque vous installez le logiciel "ooRexx.exe". [Up](#)
 - L'extension ".rex" est alors dédiée à cet interpréteur.
- Il existe alors un service de windows, associé à cet interpréteur, qui est lancé automatiquement au démarrage de windows.
- En cliquant sur un fichier dont l'extension est ".rex", l'interpréteur est automatiquement opérationnel et exécute le fichier en ".rex" un peu comme si c'était un exécutable ".exe"

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Cartes et documents](#) ---> Les image-cartes et les transparents : Mise en oeuvre.

CD_32 Les image-cartes et les transparents : Mise en oeuvre

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

[Logiciels](#)

Image-cartes/transparents

Généralités :

- Le logiciel GE2KAP permet de fabriquer des image-cartes. Plusieurs possibilités sont ouvertes par ce logiciel :
 - Créer une image carte après avoir scanné une carte et avoir géoréférencé le fichier obtenu avec le logiciel MAPCAL2,
 - Créer une image-carte à partir de l'écran de Google Earth,
 - Faire un transparent en fusionnant un écran Google Earth et l'écran OpenCPN. [Up](#)
 - Créer un ensemble d'image-cartes à partir :
 - d'un polygone ou d'un trajet dans Google Earth
 - d'un fichier KML ou KMZ dans Google Earth

Savoir faire :

- Rendez vous sur le site ge2kap.shoreline.fr et lisez l'aide du logiciel GE2KAP. Tout y est expliqué. [Up](#)



Un exemple d'image-carte vue avec OpenCPN : L'île Vierge en Bretagne Nord dans la zone des Abers.

[Télécharger cette image carte](#) (format BSB2), extension ".kap"



[Up](#)

[Télécharger ce transparent](#) (format BSB2), extension ".kap"

Image-carte et transparent fournis à titre gracieux et expérimental. Ne pas distribuer sur le web ou autrement.

Nota bene :

Votre sécurité :

- Les fichiers informatiques obtenus avec GE2KAP ne sont pas des cartes marines même si leur affichage se fait selon le principe des cartes BSB raster.
- Selon que l'image présente initialement sur l'écran de Google Earth a été prise à marée basse ou à marée haute, les roches ou bancs de sable, éventuellement visibles par transparence, peuvent être difficilement interprétables.
 - Attention à en faire un usage prudent.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 12/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Communiquer/Grīb](#) ---> Fichier Grīb.

CG_04 Qu'est ce qu'un fichier GRIB ?.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

[Généralités](#)

[GRIB 1](#)

[GRIB 2](#)

Fichier GRIB : What is this ? Qu'est ce ? Questo è spiegato qui di seguito

- Un fichier GRIB est un fichier destiné à contenir des données météorologiques.
- La conception des format de transfert des données météorologiques est le fait de l'OMM (Organisation Météorologique Mondiale).
- Il existe trois versions de fichiers GRIB :
 - GRIB aujourd'hui totalement obsolète,
 - GRIB1 : Ce concept, datant de 1988, était encore utilisé jusqu'en 2010. Il devait disparaître. On s'en sert encore.
 - GRIB2 qui va de plus en plus être le seul format utilisé.
 - Il apporte beaucoup plus d'informations que son aîné.
 - Ces deux formats ne sont pas compatibles.
- Quelques liens :
 - Site web de l'OMM : http://www.wmo.int/pages/index_fr.html
 - Un site en français : le service canadien de météorologie : http://www.meteo.gc.ca/canada_f.html
 - Une page en anglais qui décrit ces formats : <http://www.wmo.ch/pages/prog/www/WDM/Guides/Guide-binary-2.html>
 - Une autre page, en français, qui parle des formats : http://www.meteo.gc.ca/grib/index_f.html

[Up](#)

La structure d'un fichier GRIB 1

- Un fichier GRIB est un ensemble d'enregistrements comportant 6 sections, numérotées de 0 à 5, dont deux sont optionnelles :
 - Section 0 : En-Tête, Section indicatrice,
 - 8 octets :
 - Les 4 premiers contiennent "GRIB",
 - Les 3 suivant contiennent la longueur du message
 - Le dernier contient 1 (parce que le format est GRIB1)
 - Section 1 : PRODUCT DEFINITION SECTION (PDS). Section de définition du produit,
 - 28 octets au moins, et éventuellement plus selon le centre de production du fichier
 - Section 2 : GRID DESCRIPTION SECTION (GDS), Section de description de la grille,
 - Cette section, optionnelle, n'est présente que si la grille utilisée n'est pas standard.
 - Section 3 : BIT MAP SECTION (BMS), Section de topographie binaire,
 - Cette section est optionnelle.
 - Elle sert à transmettre un fichier bitmap avec un point pour chaque point de la grille ou à donner les références d'un bitmap prédéfini.
 - La présence d'un 1, sur un point de la grille, signifie qu'il y aura des données binaires associées à ce point dans la section 4,
 - La présence d'un 0, sur un point de la grille, signifie qu'il n'y aura pas de données binaires associées à ce point dans la section 4.
 - Section 4 : BINARY DATA SECTION (BDS) b Section de données binaires,
 - Cette section contient les données sous un format compressé ainsi que les données permettant de les décompresser
 - Section 5 : END SECTION.
 - Cette partie se compose de 4 octets contenant un "7".
 - Sachant que dans un enregistrement, il peut y avoir une suite, dans les données binaires, de 4 octets contenant tous un "7", cette section sert seulement à marquer la fin d'un enregistrement.
 - Cette section sert aussi à indiquer la fin d'un fichier GRIB.

[Up](#)

Ndir :

- Les informations concernant les fichiers GRIB1 ont été extraites de cette page en anglais :
 - <http://www.wmo.ch/pages/prog/www/WDM/Guides/Guide-binary-2.html#Section3>
- La qualité de la traduction du rapport d'informations n'est pas garantie.
- Un document très complet en français est accessible ici :
 - ftp://www.wmo.int/Documents/MediaPublic/Publications/WMO306_CodesManual/WMO_306_Voll1_fr.pdf
 - Le format GRIB 1 est décrite à partir de la page I2 - Bi-3

La structure d'un fichier GRIB 2

- Des informations détaillées concernant les fichiers GRIB2 sont accessibles dans ce fichier pdf :
 - ftp://www.wmo.int/Documents/MediaPublic/Publications/WMO306_CodesManual/WMO_306_Voll2_fr.pdf

[Up](#)

- **Attention document très volumineux.**

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Communiquer/Grib](#) ---> Serveur de fichier GRIB : Saildocs/Sailmail

CG_07 Exploiter Saildocs/Sailmail

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

SailMail/Saildocs : Quésako ? What is this ? Que cosa e ? Cé koa ?

- Saildocs est un serveur de fichiers grib.
- Saildocs a été lancé en 1999 pour fournir des données météorologiques aux membres de Sailmail. Il a été créé et est soutenu par Jim Corenman, qui a co-fondé Sailmail avec Stan Honey et a écrit le logiciel Airmail.
- Le projet grib a commencé en 2002 comme un « projet scientifique »
- Saildocs est relié par une connexion haut débit à des serveurs de la NOAA.
- Saildocs continue d'être disponible sans frais grâce au soutien de Sailmail (www.sailmail.com).
- Il n'est pas nécessaire d'être membre de SailMail pour pouvoir obtenir des fichiers grib. Il suffit d'avoir une connexion internet.

[Up](#)

- Le site web de saildocs est : <http://www.saildocs.com/>

- Les informations contenues dans cette page concernant saildocs et SailMail ont été extraites des deux sites web.
 - En cas d'erreur manifeste ou de mauvaise traduction, ne pas hésiter à mettre un post dans un fil sur STW.

Comment utiliser Saildocs.com

Le principe :

L'obtention des fichiers grib se fait en envoyant un mail à l'adresse : query@saildocs.com

[Up](#)

Format d'une demande de base d'un fichier grib :

gfs: lat0, lat1, lon0, lon1 | dlat, dlon | intervalles de transmission | Paramètres

Modèle	Ce paramètre désigne le modèle de prévision demandé	Ce paramètre est obligatoire.
Lat0, lat1, lon0, lon1	latitude-longitude (degrés dans l'ensemble suivi sans espace par N / S ou E / W)	Ce champ obligatoire. En cas d'absence, la demande est rejetée.
DLat, DLon	Espacement de la grille en degrés (par exemple 1,1 pour une 1° par 1°)	En cas d'omission, la valeur par défaut est 2,2
Intervalles d'information	liste, séparée par des virgules, indiquant les dates attendues d'information (exemple "24,48,72" pour 24h, 48h, 72h)	Si elle est omise, la valeur par défaut est 24,48,72
Paramètre, paramètre, etc ...	liste de paramètres, séparée par des virgules.	Si elle est omise, par défaut, on a la pression et le vent

[Up](#)

- Si la liste des paramètres est trop longue, on insère un signe = sans espace avant et on passe à la ligne.
- Après une virgule, placer un espace mais pas après.
- Entre deux groupes de paramètres, on place le caractère | avec un espace avant et après.
- D'une manière générale, il ne faut pas insérer d'espace inutile dans une demande.
- Si un paramètre est omis volontairement, il faut mettre les deux caractères || malgré tout.
- Raccourci pour les intervalles d'information : Si la liste des intervalles d'information est longue, la rédaction pourra ressembler à ceci : 6, 12, ..., 96. Dans cet exemple, le fichiers grib émis comportera des informations espacées de 6 heures en 6 heures sur une durée de 0 à 96 heures.

Souscription d'un abonnement :

Il n'y a pas à s'inscrire avec des login et autre code d'accès. Il suffit de rajouté le texte "sub" avant gfs avec un espace comme séparateur.

Exemples :

sub gfs: 20N, 60N, 160W, 120W

----> Un fichier grib sera reçu pendant 14 jours toutes les 24 heures

[Up](#)

sub gfs: 20N, 60N, 160W, 120W days = 30 time = 18:00

----> Un fichier grib sera reçu pendant 30 jours toutes les 18 heures.

Si le paramètre day = xx est omis, la souscription est automatiquement de 14 jours

Si le paramètre time = hh:mm est omis, l'intervalle de réception entre deux fichiers grib est de 24 heures.

Arrêt d'un abonnement avant sa fin initialement prévue :

Il faut envoyer un mail rigoureusement identique au premier mais en remplaçant sub par cancel.

Exemples :

cancel gfs: 20N, 60N, 160W, 120W

cancel gfs: 20N, 60N, 160W, 120W days = 30 time = 18:00

[Up](#)

Rédaction du mail :

Adresse mail : query@saildocs.com

Sujet du mail : Vous pouvez ne rien mettre ou mettre un texte pour reconnaître le mail dans votre dossier "Envoyé"

Corps du mail : Comme expliqué si dessus.

[Up](#)

Caractéristiques du fichier grib reçu :

Poids De quelques kilo-octets à plusieurs méga-octets.

Le paramètre qui modifie le plus la taille est le pas de la grille.

Une grille de 1° par 1° génère un fichier 4 fois plus grand qu'une grille de 2° par 2°

[Up](#)

Type de fichier :

Les fichiers fournis par les serveurs sont des fichiers texte non compressés

Ils seront compressés lors de l'envoi, en particulier pour les envois ne permettant pas de grand débit.

Un exemple concret :

Retour de souscription:

- Par exemple, le 22/01/2011 à 22h41, vous envoyez le mail de souscription : "sub gfs:15N,55N,78W,2W|1,1|6,12,18,24,30,36,48,72."
- Dans la minute qui suit, vous recevez un mail de confirmation de la souscription qui est envoyé par sub-server@saildocs.com
- Le contenu du mail de est :
 - "The following changes have been made to your subscriptions:
Added: gfs:15N,55N,78W,2W|1,1|6,12,18,24,30,36,48,72 (expires 2011/02/05)"
- Vous recevrez chaque jour, pendant 14 jours, un mail contenant un fichier grib.
- Les mails, contenant des données, sont envoyés par query-reply@saildocs.com
- Ce premier mail arrive quelques minutes après la souscription, avec un premier fichier grib joint..
 - Grib extracted from file gfs110122-12z.grb dated 2011/01/22 16:41:20
request code: gfs:15N,55N,78W,2W|1,1|6,12,18,24,30,36,48,72
 - Refer to notice & warnings sent 2011/01/22 21:44:15, for another copy send a (blank) email to: GribWarning@saildocs.com
=====
This is a Saildocs subscription which expires 2011/02/05
To cancel, send email To: query@saildocs.com with the following text:
cancel gfs:15N,55N,78W,2W
- Dans cet exemple, le fichier grib joint portait le nom suivant : gfs20110122220501616.grb
 - Zygrib et OpenCPN ouvrent très bien ces fichiers grib.
- Saildocs envoient les messages suivants tous les matins vers 7h (GMT.)
 - Leurs contenus sont similaires au contenu du premier.
- 26 janvier, 19h53, vous envoyez le mail de dé-souscription
 - cancel gfs:15N,55N,78W,2W|1,1|6,12,18,24,30,36,48,72"
- Dans la minute qui suit, vous recevez le mail de confirmation suivant :
 - The following changes have been made to your subscriptions:
Canceled: gfs:15N,55N,78W,2W|1,1|6,12,18,24,30,36,48,72
- Vous ne recevrez donc plus les autres mails de la souscription.

Ci dessous, l'affichage du premier fichier grib, du cas concret, par OpenCPN



Les modèles disponibles

GFS

- Le corps du mail doit commencer par `gfs` ou `grib`.
- Grilles disponibles :
 - 0,5° X 0,5° de 3 heures en 3 heures jusqu'à 192 heures,
 - 2,5° X 2,5° jusqu'à 384 heures (16 jours)
- Paramètres disponibles :
 - PRMSL,
 - WIND,
 - HGT500,
 - AIRTEMP,
 - SEATMP.

[Up](#)

COAMPS

- Mésos-échelle prévue pour l'US Navy.
- Elle couvre trois zones :
 - Pacifique est : 29N, 60N, 160W, 114W
 - Atlantiques ouest : 20N, 55N, 093W, 055W
 - Caraïbes et Amérique centrale : 00N, 32N, 120W, 060W
- Si une demande de fichier `grib`
 - déborde de ces zones, le serveur retourne des données vierges pour la zone en débordement.
 - couvre plusieurs zones simultanément, le fichier ne pourra pas être créé.
- La grille est disponible par pas de 0,2° X 0,2°.
 - Il est conseillé d'utiliser des pas de 0.2° ou des multiples de 0.2° pour éviter des interpolations.
- L'intervalle d'information va de 6 à 48 heures (72 heures pour ouest Atlantique)
- Le mail commence par `coamps` qui remplace `gfs` ou `grib`,
- Les paramètres disponibles sont :
 - PRMSL
 - WIND.

[Up](#)

WW3

- Modèle de la NOAA concernant la hauteur des vagues.
- La grille est disponible par pas de 1° X 1,25° (Latitude, Longitude),
- Les intervalles de prévisions sont de 3 heures et la durée maximale de prévision est 180 heures.
- Les mises à jour des données ont lieu toutes les 6 heures.
- Le mail commence par `WW3` au lieu de `gfs` ou `grib`
- Le paramètre par défaut est HTSGW.
- Attention : Il arrive que les données ne soient pas disponibles

[Up](#)

NOGAPS

- Modèle de l'US Navy
- Prévisions disponible :
 - de 3 heures en 3 heures jusqu'à 24 heures,
 - de 6 heures en 6 heures de 24 heures jusqu'à 96 heures,
 - de 12 heures en 12 heures de 96 heures jusqu'à 144 heures.
- La grille est disponible par pas de 1°
- Les données sont mises à jour toutes les 12 heures.
- Le mail commence par `NOGAPS` au lieu de `gfs` ou de `grib`
- Les paramètres sont :
 - PRMSL, (par défaut)

[Up](#)

- VENT, (par défaut)
- HGT.
- Les données issues de ce modèle ne présente pas d'avantage par rapport au modèle gfs.

RTOFS

- C'est le modèle des courants de l'atlantique du NOAA, basé sur le modèle HYCOM.
- La région des données Gulf-stream couvre la zone 25N-48N, 083W 052W,
 - La grille de cette zone est par pas de 0,05°,
 - Les intervalles de prévision sont de 24 heures,
 - Les prévisions vont jusqu'à 120 heures.
- La région globale couvre la zone entre l'Amérique et l'europe/Afrique d'ouest en est et entre le 20°S et 70° nord.
 - La grille de cette zone est par pas de 0,25°
 - les intervalles de prévision sont de 12 heures
 - Les prévisions vont jusqu'à 120 heures.
- Le serveur de saildocs fait le nécessaire si votre demande correspond à une zone à cheval sur les deux zones pour fabriquer le fichier grib sans que vous ayez à vous en soucier.
- Le mail commence par "RTOFS" au lieu de "gfs" ou de "grib".
- Les paramètres disponibles sont :
 - CUR,
 - WMTP ou WATER_TEMP,
 - DSM_L
 - Salinité ??????

[Up](#)

SailMail :

Qu'est ce ?

- SailMail est une association exploitant un réseau de stations radio réparties sur toute la terre.
- Les fichiers grib fournis par cette association sont ceux fournis par Saildocs.
- Les services de SailMail, sont accessibles aux membre de l'association.
- Les fichiers grib peuvent être obtenus :
 - par le réseau SSB-PACTOR des 28 stations radio, de l'association,
 - par satellite (Iridium, Inmarsat, Globalstar, Thuraya),
 - par réseaux cellulaires ou par wifi.
- Les membres de SailMail utilisent le réseau de 28 stations pour bénéficier de communications par courrier électronique .
 - En dehors des frais d'adhésion à l'association (250 \$) et du coût initial du matériel adéquat (modem et appareil de d'émission/réception SSB Pactor), il n'y a pas de coût par message lors de l'utilisation du réseau radio SailMail dans la limite d'une durée quotidienne de 10 minutes.
- Le site web de SailMail est : <http://www.sailmail.com>

[Up](#)

La norme et la technologie PACTOR :

- PACTOR est une norme de transmission par radio HF (haute fréquence)
 - Il existe plusieurs normes de transmission HF : CW, RTTY, AMTOR, PACKET, PACTOR 1, PACTOR 2, PACTOR 3, CLOVER 2, G-TOR.
 - La norme PACTOR a été inventée par des Allemands à la fin des années 1990
 - La norme PACTOR est plus rapide et plus sûre que les normes CW, RTTY et AMTOR. Elle en reprend et combine diverses caractéristiques.
- Il existe 3 définition de cette norme :
 - PACTOR 1 vitesse de transmission de 200 bauds qui est dans le domaine public
 - PACTOR 2 vitesse de transmission de 1500 bauds qui est une norme propriétaire
 - PACTOR 3 vitesse de transmission de 2500 bauds qui est aussi une norme propriétaire.
- Caractéristiques principales :
 - Le mode de transmission garantit une réception même avec de mauvaises conditions météorologique.
 - Le mode de transmission garantit que les messages sont reçus sans erreur par la station destinatrice.
 - Il consiste en une émission sous format ASCII codé sur 8 bit éventuellement compressé (PACTOR 2 et 3)

Le matériel nécessaire pour utiliser le système SailMail:

- Un PC
- Un logiciel d'exploitation des données (fourni gratuitement par SailMail)
- Un modem capable d'interpréter la norme PACTOR
- Une BLU émetteur/récepteur HF.
- Une antennes HF
- Câbles reliant :
 - Le PC au modem
 - Le MODEM à la BLU,
 - La BLU à l'antenne.

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Communiquer/Grib](#) ---> Serveur de fichiers GRIB : Global marine.

CG_08 Serveur de mail de Global marine

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

global-marine.net :

Serveur Global Marine Network

- Ce serveur est à même de fournir des fichiers GRIB avec une prévision :
 - Durée de 7 jours,
 - De 3 heures en 3 Heures. (Contrairement à ce qui est dit sur le site web)
- Il utilise le modèle du National Weather Service Wave Watch III,
- Ces fichiers :
 - sont accessibles par mail
 - sont fournis en mode compressé de façon à pouvoir être transférés par des moyens sans fil (BLU ou Iridium)
- Le site web de ce service est : <http://www.globalmarinenet.net>

[Up](#)

Comment utiliser globalmarine

Le principe :

L'obtention des fichiers grib se fait en envoyant un mail à l'adresse : gmngrib@globalmarinenet.net

[Up](#)

Format d'une demande de base d'un fichier grib :

Région Xday

Rédaction du mail :

Adresse mail : gmngrib@globalmarinenet.net

Objet Région Xday

- "Région" est casse sensible,
- "Région" peut :
 - être une zone prise dans la [liste](#) des zones prédéfinies,
 - être une zone librement définie.
- Ne pas mettre de s à day,
- day doit être en minuscule,
- Ne pas mettre d'espace entre X et day.

[Up](#)

Corps

Laisser vide

Exemples de demande dans un mail :

La région correspond à l'est de l'Atlantique nord. Noter les majuscules qui sont impératives

Cette demande se traduira par l'arrivée d'un mail comportant des données de 3 heures en 3 heures pour 4 jours soit 8 X 4 = 32 enregistrements .

EastAtlantic 4day

Nota bene :

- Les mails de réponse contiennent une pièce jointe au format compressé ".bz2"
- OpenCPN est capable de lire le fichier sans qu'il est été décompressé.
- Mais cela va évidemment aussi bien s'il est décompressé avant d'être ouvert par OpenCPN.

[Up](#)

EastAtlantic

Cette demande se traduira par l'arrivée d'un mail comportant des données pour 24 heures

EastAtlantic 6,12

- Cette demande se traduira par l'arrivée de deux mails simultanés, valent l'un pour la prévision instantanée et l'autre pour la prévision à 6 heures.
- La virgule située entre 6 et 12 peut être remplacée par un espace,
- Il est possible d'aller de 6 à 126 heures par ce procédé

Syntaxes et exemples pour une région librement définie :

- LAT[NS]:LON[EW]:RANGE [24 48 .. | 1day | 2day ...]
 - Lat et Lon sont la latitude et la longitude du centre de la zone demandée
 - Range indique la largeur, en milles marins du carré demandé
 - Range est facultatif, et s'il est absent il vaut 1200 milles nautiques
 - Les autres paramètres sont semblables à ceux utilisés pour les zones prédéfinies.

18N:67W:600 3day

- La demande porte sur une zone centrée à 18° N et 67° W,
- De 600 milles de large,
- Pour 3 jours.

[Up](#)

55S:70W 24 48 72

- Zone de 1200x1200 miles centrée à 55S et 70W,
- 3 fichiers séparés seront reçus mais ils arrivent simultanément.

Souscription et désouscription

7times Caribbean 3day

- C'est une demande comportant une souscription,
- 7 jours durant, un mail contenant les prévisions sur 3 jours sera reçu.
- L'ordre des paramètres, la casse et l'orthographe sont impératifs.

[Up](#)

cancel

- Ceci annule une souscription préalablement envoyée.
- "cancel" doit être en minuscule et sans espace préalable.

Remarque relative aux taux de compression des données :

Caribbean 24 48 72

- Cette demande provoquera l'envoi de 3 fichiers de 1.5/2Ko chacun, avec un total d'environ 6 Ko.

[Up](#)

Caribbean 3day

- Cette demande provoquera l'envoi d'un seul fichier, avec autant de données qui fera environ 11 Ko

Liste des zones prédéfinies :

Nom à employer

Pacific	Pacifique (avec des données du Golfe de l'Alaska)
Atlantic	Atlantique Ouest (Etats-Unis)
Canada	Canada - Est
Caribbean	Caraïbes - mer des Caraïbes et du golfe du Mexique
Drake	Drake - Passage de Drake en Amérique du sud
EastAtlantic	Atlantique-Est
GreatLakes	Grands lacs
NorthEurope	Nord Europe
Argentina	Argentine et Chili,
SouthAfrica	Afrique du sud
Brasil	Brésil
NewZealand	Nouvelle Zélande
Mediterranean	Méditerranée
Scandinavia	Scandinavie
Barents	Mer de Barents
Baffin	Baie de Baffin
WAlaska	Alaska - Ouest
Vancouver	Vancouver
CentralNPacific	Centre nord du Pacifique
CentralSPacific	Central sud du Pacifique
SSPacific	Sud Pacifique
CentralPacific	Centre Pacifique
ChiliPeru	Chili et Pérou
CentralAmerica	Amérique centrale
SSAtlantic	Atlantique sud
Madagascar	Madagascar
Indian	Indes
NIndian	Inde nord
WKergelen	Kergelen ouest
Kergelen	Kergelen
SAustralia	Australie sud
IndonesiaAustralia	Indonésie - Australie
IndonesiaNewZealand	Indonésie - Nouvelle Zélande
China	Chine
WPacific	Pacifique ouest
NJapan	Japon - Nord
CentralAtlantic	Centre Atlantique

[Up](#)[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossiers techniques](#) ---> Terminologie AIS.

DT_01 Terminologie AIS ?.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Acronyme ou expression usuelle	Signification en Anglais	Signification en Français (Nota bene : la traduction est non certifiée)
AIS	Automatic Identification System	Système automatique d'identification
AIS Class	A or B	Classe AIS : A ou B
Beam	The width of the AIS vessel in meters	Largeur du navire cible en mètres
Bearing to Vessel	Current bearing from your GPS position to the AIS vessel	Angle de route vers le navire cible ou relèvement sous lequel vous voyez le bateau cible à partir de votre bateau
Call Sign	The call sign of the AIS vessel	Indicatif d'appel du bateau cible
COG	Current Course Over Ground (COG) of the AIS vessel	Cap fond du bateau cible
Collision Danger	Collision Danger	Danger de collision
CPA	The Closest Point of Approach	CPA : Point de rencontre estimé
Dead Reckoning	Process of estimating one's current position based upon a previously determined position, or fix, and advancing that position based upon known or estimated speeds over elapsed time, and course. In marine navigation a "dead" reckoning plot generally does not take into account the effect of currents or wind.	Point de navigation à l'estime : Processus d'estimation d'une position courante à partir d'une position anciennement connue, en tenant compte de la vitesse, du temps écoulé depuis la position connue et du cap suivi. Généralement, un point estimé ne tient pas compte de l'effet du vent et des courants.
Destination	The destination of the AIS vessel	Destination du navire cible
Draught	The draught of the AIS vessel in meters	Tirant d'eau du navire cible en mètres
ETA	Estimated Time of Arrival. format MM/DD/hh:mm (AIS standard). However some vessels incorrectly input their ETA date as DD/MM/hh.mm.	ETA : Heure d'arrivée probable (Format standard : mm/jj/hh:mm)
Heading of Vessel	Current Heading of the AIS vessel	Cap suivi par le navire cible
IMON	International Maritime Organization Number of the AIS vessel	Numéro IMO de l'AIS du navire cible IMO = OMI = Organisation maritime internationale.
Last Msg Age	Elapsed time since the last AIS message was received from the AIS vessel	Temps écoulé depuis le dernier message AIS reçu du navire cible
Length	The length of the AIS vessel in meters	Longueur du navire cible en mètres
MMSI	Maritime Mobile Service Identity	MMSI : Numéro attribué à tout navire disposant d'un système de communication de type VHF ou inmarsat
Nav Status	The navigational status of the AIS vessel	Statut du navire cible (Exemple : En cours de navigation, à l'ancre , ...)
Range to Vessel	Current distance between your GPS position and the AIS vessel	Distance entre vous et le navire cible
Range to Vessel	Current distance between your GPS position and the AIS vessel	Distance avant rencontre
Rate of Turn of Vessel	Current Rate of Turn (ROT) in degrees per minute of the AIS vessel	Rotation, en degrés par minute, de votre cap par rapport au bateau cible. (Attention : Traduction à vérifier)
SOG	Speed over ground	Vitesse fond du bateau cible
Speed of Vessel	Current speed of the AIS vessel	Vitesse du navire cible (en nœuds ?)
TCPA	The Time to Closest Point of Approach (TCPA)	TCPA : ETA du point de rencontre estimé
Vessel name		Nom du navire
Vessel Type	Vessel type	Type de navire (Exemple : cargo, ...)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Dossier techniques](#) ----> La norme NMEA et ses phrases

DT_31 La norme NMEA et ses phrases

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

NMEA 0183, NMEA 2000

- NMEA est une association de professionnels de l'électronique marine.
- NMEA 0183 est une norme applicable dans les communications en marine édictée par l'association NMEA.
- NMEA 2000 est une autre norme venant après la norme NMEA 183. Mais, les applications tardent à apparaître, du moins pour ce qui nous concerne.
- Dans la norme NMEA 0183, il y a la description d'un système de communication qui concernent :
 - La VHF,
 - Le GPS,
 - Le sondeur,
 - Le speedomètre,
 - L'anémomètre,
 - L'ordinateur,
 - Le pilote automatique,
 - Le module AIS,
 - Etc ...
- Les informations qui circulent, d'un appareil vers un autre, doivent être structurées en "Phrase" dont le contenu est codifié.

Phrase NMEA : Késako ? What is this ? Cé koa ? Que cosa e ?

- Une "phrase NMEA" ou "sentence NMEA" ou "trame NMEA" est un message de 82 caractères au plus.
- Tous les caractères imprimables sont utilisables. S'y ajoute deux caractères "invisibles", le retour chariot, [CR], et le passage à la ligne, [LF].
- Chaque caractère est codé sur 8 bits donc, une trame contient au plus $8 \times 82 = 656$ bits.

GPS et Phrases NMEA :

- Un GPS reçoit des informations d'une collection de 32 satellites qui sont :
 - géostationnaires pour quelques un d'entre eux,
 - En orbite vers 20000km d'altitude pour les autres.
- Un GPS ne peut pas voir tous les satellites simultanément.
- Quatre satellites sont une quantité minimale pour que le GPS puisse être opérationnel. Et ceci parce que le calculateur du GPS doit résoudre un système d'équations mathématiques où 4 variables interviennent : latitude, longitude, altitude et heure. [Up](#)
- Au mieux, un maximum de 12 satellites sont pris en compte simultanément même si le GPS capte des informations issues de plus de 12 satellites.
- Un GPS "assemble" les informations issues des satellites et construit des phrases NMEA qu'il met à disposition des autres appareils électroniques.
- Un GPS met, à la disposition de ses utilisateurs, toutes les trames, à chaque seconde.
 - Donc, un maximum de 58 trames, environ, peuvent être envoyées chaque seconde (si elles font toutes 82 caractères).
- Le GPS émet chaque trame à la vitesse de 4800 bauds autrement dit 4800 caractères par seconde.
 - Soit une vitesse de 38400 bits par seconde.

Nota bene :

Il se pourrait, à la vue de certaines publicités, pour certains GPS, annonçant une vitesse de 38400 bauds, que les fabricants confondent, peut être volontairement, les deux façons d'exprimer la vitesse d'émission des trames par le GPS. Marketing oblige !

Structure d'une phrase :

- Le premier caractères d'une trame doit être "\$"
- Les caractères suivants servent à identifier le récepteur. Par exemple :
 - GP pour global positioning system
 - LC pour loran-C receiver
 - Etc ...
 - Pour certain fabricant, il y a P comme propriétaire suivi de lettres permettant de le reconnaître. Par exemple, pour GARMIN, c'est PGRM,
- Suivent trois lettres qui servent à définir la nature de la trame.
- Suit la première virgule,
- On ajoute des champs, variables en nombre et en contenu selon la nature de la trame, séparés par une virgule.
 - Dans certain cas, certains champs sont vides.
 - Mais la séquence des champs devant être toujours identique, pour un type de trame donné, il y a quand même le séparateur de champs, à savoir la virgule. De ce fait, on peut rencontrer plusieurs virgules successives dans un trame.
- Enfin, on y trouve une étoile suivie de deux caractères, correspondant à un nombre en hexadécimal. C'est un checksum. Ce nombre est un "OU exclusif" des caractères situés entre le caractère \$ et le caractère * de la trame. Il permet un minimum de vérification de la qualité du message reçu.
- La fin d'une trame est matérialisée par la séquence [CR],[LF].

```

AIS Port (Shared)
23:25:18 $PSMDCN,1*1AII
23:25:18 $IIDBT,078.7,I,024.0,M,013.1,F*1CII
23:25:18 $PSMDCN,2*19II
23:25:18 $ECGGA,194340,3748.835,N,12226.882,W,1.06,2.0,-17.0,M,0.0,M,0.0,*4AII
23:25:18 $PSMDCN,1*1AII
23:25:18 $IIVWR,057,L,21.8,N,11.2,M,040.4,K*42II
23:25:18 $PSMDCN,1*1AII
23:25:18 $IIMTW,016,C*3AII
23:25:18 $PSMDCN,2*19II
23:25:18 $ECGLL,3748.835,N,12226.882,W,194340,A,A*4EII
23:25:18 $PSMDCN,2*19II
23:25:18 $ECRMC,194340,A,3748.835,N,12226.882,W,7.9,324.0,140708,015.0,E,A*17I
23:25:18 $PSMDCN,2*19II
23:25:19 $ECVTG,324.0,T,309.0,M,7.9,N,14.6,K,A*00II
23:25:19 $PSMDCN,2*19II
23:25:19 $ECZDA,194340,14,07,2008,*,*5AII
23:25:19 $PSMDCN,3*18II
23:25:19 $GPGSA,3,32,23,25,13,08,04,06,16,07,27,20,03,1.4,0.9,1.1*35II
23:25:19 $PSMDCN,3*18II
23:25:19 $GPGSV,3,1,12,32,23,156,38,23,71,034,45,25,60,278,34,13,52,321,45*7FII
23:25:19 $PSMDCN,3*18II
23:25:19 $GPGSV,3,2,12,08,08,243,23,04,13,286,28,06,08,102,36,16,38,058,46*74II
23:25:19 $PSMDCN,1*1AII
23:25:19 $IIHDM,312,M*3CII
23:25:19 $PSMDCN,3*18II
23:25:19 $GPGSV,3,3,12,07,42,256,40,27,35,257,36,20,42,172,41,03,09,118,35*79II
23:25:19 $PSMDCN,1*1AII
23:25:19 $IIVHW,.,T,312,M,08.15,N,15.07,K*6AII
23:25:19 $PSMDCN,1*1AII
  
```

- Dans l'image, ci dessus à droite, chaque ligne donc chaque trame :
 - contient 6 ou 7 caractères, dont le dollar, avant la première virgule.
 - se termine par deux traits verticaux qui symbolisent le [CR] et le [LF].
- Certaines trames ne comportent qu'un seul champ.
- Les paires de chiffres, situées en tête, séparées le signe ":" :
 - correspondent à l'heure de réception des données selon le format hh:mm:ss,
 - ne font pas partie des trames.

Que fait OpenCPN avec les phrases :

- OpenCPN ne sait pas interpréter certains types de phrases
- Celles qui sont reconnues servent :
 - pour le positionnement du bateau
 - pour l'AIS si le bateau est équipé d'un récepteur,
 - pour le pilote automatique si le bateau en est équipé.

Types de phrases NMEA reconnus par OpenCPN.

- | | |
|-------|--|
| • HDM | • Cap magnétique |
| • HDG | • Cap magnétique et déviation magnétique |
| • HDT | • Cap vrai |
| • RMB | • Information minimale recommandée |
| • RMC | • Données minimales exploitables spécifiques |
| • WPL | • Position du waypoint |
| • RTE | • Route |
| • GGA | • GPS Fix et Date. |
| • GLL | • Position géographique Longitude-Latitude |
| • GSV | • Satellites visibles. |
| • VTG | • Cap et vitesse de déplacement, nœuds, Km/h. |
| • VDM | • Système d'information automatique (AIS) rapports de position des cibles |
| • VDO | • AIS : Automatic Information System. Comptes rendus de position à partir de son propre bateau |

Liste des champs des phrases NMEA reconnues par OpenCPN

HDM - Heading, Magnetic	Cap magnétique
HDG - Magnetic heading, Magnetic déviation	Cap magnétique, déviation magnétique
HDT - Heading, True	Cap vrai
RMB - Recommended Minimum Navigation Information	RMB - Information minimale recommandée :

- Status, V = Navigation receiver warning
- Cross Track Error - nautical miles
- Direction to Steer, Left or Right
- TO Waypoint ID
- FROM Waypoint ID
- Destination Waypoint Latitude
- N or S
- Destination Waypoint Longitude
- E or W
- Range to destination in nautical miles
- Bearing to destination in degrees True
- Destination closing velocity in knots
- Arrival Status, A = Arrival Circle Entered

RMC - Recommended Minimum Navigation Information

- Time (UTC)
- Status, V = Navigation receiver warning
- Latitude
- N or S
- Longitude
- E or W
- Speed over ground, knots
- Track made good, degrees true
- Date, ddmmyy
- Magnetic Variation, degrees
- E or W

WPL - Waypoint Location

- Latitude
- N or S (North or South)
- Longitude
- E or W (East or West)
- Waypoint Name

RTE - Routes

- Total number of messages being transmitted
- Message Number
- Message Mode
 - c = complete route, all waypoints
 - w = working route, the waypoint you just left, the waypoint you're heading to, then all the rest
- Waypoint ID
- More Waypoints

GGA - Global Positioning System Fix Data

- Universal Time Coordinated (UTC)
- Latitude
- Longitude
- GPS Quality Indicator
- Number of satellites in view, 00 - 12
- Horizontal Dilution of precision
- Antenna Altitude above/below mean-sea-level (geoid)
- Units of antenna altitude, meters
- Geoidal separation, the difference between the WGS-84 earth
- Units of geoidal separation, meters
- Age of differential GPS data, time in seconds since last SC104
- Differential reference station ID, 0000-1023
- Checksum

GLL - Geographic Position, Latitude / Longitude

- Latitude
- N or S (North or South)
- Longitude
- E or W (East or West)
- Time (UTC)
- Status A - Data Valid, V - Data Invalid

GSV - Satellites in view

- Number of sentences for full data / sentence 1 of 2

- Status, V = Réception d'une alarme de navigation
- Erreur de trajectoire (en mille nautique)
- Direction à suivre , à gauche ou à droite
- Vers le waypoint
- Depuis le waypoint
- Latitude du waypoint de destination
- N ou S
- Longitude du waypoint de destination
- E ou O
- Distance jusqu'à la destination
- Relèvement de la destination en degrés vrais
- Vitesse en nœuds pour atteindre le but
- Statut de l'arrivée A = Entrer dans le cercle d'approche

RMC - Information minimale recommandée :

- Heure (UTC)
- Statut, V = Réception d'alarme de navigation
- Latitude
- N ou S
- Longitude
- E ou O
- Vitesse fond, en nœuds
- Cap fond suivi en degrés
- Date, jjmmyy
- Déviation magnétique, en degrés
- E ou O

[Up](#)

WPL - Position du waypoint

- Latitude
- N ou S (Nord ou Sud)
- Longitude
- E ou O (Est ou Ouest)
- Nom du waypoint

[Up](#)

RTE - Routes

- Nombre total de messages qui ont été transmis
- Numéro du message
- Mode du message
 - c = Route complète, tous les waypoint
 - w = Route active, le waypoint qui vient d'être quitter, le waypoint vers lequel vous allez, ensuite le reste.
- ID du waypoint
- Plus de waypoint

[Up](#)

GGA - Donnée de positionnement global du système.

- Heure universel coordonné (UTC)
- Latitude
- Longitude
- Indication de qualité du GPS
- Nombre de satellites vus, 00 - 12
- Précision horizontale
- Altitude de l'antenne/Niveau significatif de la mer (geoid) ?
- Hauteur de l'antenne, en mètres
- ? <http://membres.multimania.fr/geometres/refer08.htm>
- ?
- Ancienneté des données différentielles du GPS, durée en seconde depuis le dernier SC104
- Numéro de la station émettrice de DGPS, 0000 - 1023
- Contrôle de parité.

[Up](#)

GLL - Position géographique, Latitude / Longitude

- Latitude
- N ou S
- Longitude
- E ou O
- Heure (UTC)
- Statut A = Donnée valide, V = Donnée invalide

[Up](#)

GSV - Satellites vus

- Nombre de phrases avec données complètes / Phrase 1 de 2

[Up](#)

- Number of satellites in view
- Satellite PRN number
- Elevation, degrees
- Azimuth, degrees
- SNR - higher is better / for up to 4 satellites per sentence
- Checksum

VTG - Track Made Good and Ground Speed

- Track Degrees
- T = True
- Track Degrees
- M = Magnetic
- Speed Knots
- N = Knots
- Speed Kilometers per hour
- K = Kilometers per hour

VDM - Automatic Information System (AIS) position reports from other vessels

- Time (UTC)
- MMSI Number
- Latitude
- Longitude
- Speed Knots
- Heading
- Course over ground
- Rate of turn
- Navigation status

VDO - Automatic Information System (AIS) position reports from own vessel

- Latitude
- Longitude
- Speed over ground
- Course over ground
- MMSI, navigational status, shiptype, callsign, destination, sizes (in AIS target list)

- Nombre de satellites vus
- Numéro PRN du satellite
- Élévation, degrés
- Azimuth, degrés
- SNR - Meilleure hauteur/pour plus de 4 satellites par phrase
- Contrôle de parité

VTG - Qualité de la trace et vitesse fond

- Cap en degrés
- T = Vrai
- Cap en degré
- M = Cap magnétique
- Vitesse en nœuds (fond)
- N = Nœuds
- Vitesse en kilomètres par heure
- K = Kilomètres par heure

[Up](#)

VDM - Système d'information automatique (AIS) rapports de position des cibles

- Heure (UTC)
- Numéro MMSI
- latitude
- Longitude
- Vitesse en nœuds
- Cap
- Vitesse fond
- Vitesse de rotation
- Statut de navigation

[Up](#)

VDO - AIS : Automatic Information System. Comptes rendus de position à partir de son propre bateau

- Latitude
- Longitude
- Vitesse fond (SOG)
- Cap fond (COG)
- MMSI, du bateau, statut de navigation, type de bateau, indicatif d'appel, destination, taille.

[Up](#)*En savoir plus :*

- L'association NMEA :
- GPSPassion
 - Trames NMEA +
 - La précision du point
 - SIRF III
- <http://www.nmea.org/>
- <http://www.gpspassion.com/>
 - http://www.gpspassion.com/forumsen/topic.asp?TOPIC_ID=17661
 - http://www.gpspassion.com/forumsen/topic.asp?TOPIC_ID=16828
 - http://www.gpspassion.com/forumsen/topic.asp?TOPIC_ID=25549

[Up](#)[Aller au plan du site](#)[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossier techniques](#) ---> Le dossier de configuration

DT_41 Le dossier de configuration

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Le contenu

- Ce dossier peut comporter 6 sous dossiers :

cm93	Créé automatiquement si vous utiliser des cartes CM93. Ne le modifiez jamais
Layers	Créé par vos soins si vous utilisez des couches permanentes. Il contient alors, les fichiers gpx que vous y aurez placés.
plugins	Créé automatiquement lors de l'installation de certains compléments (entre autre "LogBookKonni et FindIt)
SENC	Créé automatiquement. Il contient des informations relatives aux cartes de type ENC dans le cadre de la base de données des cartes. Ne le modifiez jamais
UserIcons	Créer par vos soins si vous utilisez des icônes personnelles Il contient les icônes personnelles que vous y placerez. Ces icônes peuvent être réparties dans des sous-dossiers. Les noms de ces sous dossiers sont libres.
UserTCData	Créer par vos soins si vous utilisez des données externes pour les marées et les courants. Il contient les fichiers de données pour d'autres zones que les zones déjà contenues dans OpenCPN.

Nom	Taille
cm93	[
Layers	[
plugins	[
SENC	[
UserIcons	[
UserTCData	[
CHARLIST.DAT	675 Ko f
navobj.xml	478 Ko [
navobj.xml.1	480 Ko f
navobj.xml.2	479 Ko f Up
navobj.xml.3	479 Ko f
navobj.xml.4	479 Ko f
navobj.xml.5	479 Ko f
ope27DB.tmp	15 Ko f
opencpn.ini	17 Ko f
opencpn.log	489 Ko [
opencpn.log.log	1 678 Ko [
station_mru.dat	282 Ko f
survey.sqlite	4 448 Ko f

- Ce dossier comporte aussi des fichiers :
 - En temps normal :
 - CHARLIST.DAT
 - navobj.xml
 - opencpn.ini
 - opencpn.log
 - station_mru.dat
 - + 1 fichier ".log.log" si le fichier ".log" a trop grossi.
 - + jusqu'à 5 fichiers navobj.xml.n° en fonction des utilisations antérieures d'OpenCPN
 - + un fichier "survey.sqlite" qui est créé par le complément "Survey" si activez ce complément.

Où trouve -t-on ce dossier :

- Pour chaque version d'OpenCPN, l'emplacement est indiqué en bas du premier onglet de l'aide d'OpenCPN (Accessible par le bouton bleu "?")
- Vous pouvez aussi vous reporter à la page "[Trucs et astuces](#)" de ce tutoriel. Vous y trouverez votre bonheur pour les différentes versions de windows.

Le dossier SENC

- Il contient un prétraitement des cartes, fait par le logiciel.
- Il est mis à jour lorsqu'un dossier de cartes est ajouté ou retiré dans l'onglet "Cartes" de la "boite à outils"

Le dossier layers

- Il contient les couches que vous avez mis en place. Voir à ce sujet, la page "Couches" dans le gestionnaires de routes, traces, waypoint et couches :
- Voyez ou revoyez, pour d'autres détails concernant les couches, cette page : [E 24](#)

Le dossier cm93

- Il contient, si vous avez à votre disposition des cartes cm93, une analyse de ces fichiers faite automatiquement par OpenCPN. [Up](#)

Le dossier UserIcons

- Il contient :
 - les icônes destinées à montrer des marques que chaque utilisateur peut avoir envie d'ajouter,
 - une icône destinée à remplacer le bateau "officiel" et que chaque utilisateur peut avoir envie d'y mettre.
 - Cette icône personnalisée impérativement s'appelle "ownship.xpm"
- Ces icônes s'ajoutent aux icônes déjà présentes dans le logiciel. [Up](#)
- Pour ajouter des icônes personnalisées, voyez dans la page AS_03, "Trucs et astuces" de ce tutoriel.
 - [Ici](#) pour les icônes de marques personnalisées,
 - [La](#) pour l'icône personnalisée du bateau.

Le fichier CHRTLIST.dat

- Il est incompréhensible au commun des mortels Ne le modifiez pas. Ne le supprimez pas. [Up](#)
- Il contient des informations relatives à la base de données des cartes..

Les fichiers Navobj.xml

- Regardez dans votre "gestionnaire de routes, traces, waypoint et couches". Le fichier Navobj.xml contient la description complète de :
 - Toutes les marques présentes dans l'onglet "Waypoint",
 - Toutes les routes présentes dans l'onglet "Routes",
 - Toutes les traces présentes dans l'onglet "Traces",
 - Toutes les couches présentes dans l'onglet "Couches".
- Il y a au moins un fichier navobj.xml
- Il peut y avoir jusqu'à 5 autres fichiers navobj.xml qui sont des anciens fichiers navobj.
 - Le nombre de ces fichiers peut être modifié en changeant une entrée dans le fichier opencpn.ini. A ce sujet voir page [DT 42](#)
- Exemple : Ci dessous les toutes premières lignes d'un fichier Navobj.xml.

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
<gpx version="1.1" creator="OpenCPN" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns="http://www.topografix.com/GPX/1/1" xmlns:gpx="http://www.garmin.com/xmlschemas/GpxExtensions/v3"
xsi:schemaLocation="http://www.topografix.com/GPX/1/1 http://www.topografix.com/GPX/1/1/gpx.xsd"
xmlns:opencpn="http://www.opencpn.org">
  <wpt lat="50.220882272" lon="-3.776422663">
    <time>2011-06-29T19:51:11Z</time>
    <name>Danger</name>
    <sym>Marteau</sym>
    <type>WPT</type>
    <extensions>
      <opencpn:guid>21730000-8d8f-4358-a1a1-7c5805700000</opencpn:guid>
      <opencpn:viz>1</opencpn:viz>
      <opencpn:viz_name>1</opencpn:viz_name>
    </extensions>
  </wpt>
  <wpt lat="50.786499599" lon="-0.943275340">
    <time>2011-05-24T13:12:26Z</time>
    <name>Sparkes Marina</name>
    <sym>Remark</sym>
    <type>WPT</type>
    <extensions>
      <opencpn:guid>7590ffff-514c-4358-9f39-9f8b579effff</opencpn:guid>
      <opencpn:viz>1</opencpn:viz>
      <opencpn:viz_name>1</opencpn:viz_name>
    </extensions>
  </wpt>
```

Le fichier opencpn.ini

- C'est le fichier de configuration. Il a été décrit en détail par le marin Ptizef. Vous trouverez cette description ici : [DT 42](#) [Up](#)

Le fichier opencpn.log

- Il contient les indications de tous les changements de configuration et des erreurs de fonctionnement.
- Si votre installation de OpenCPN ne fonctionne pas correctement et surtout si OpenCPN se "plante" c'est dans ce fichier qu'il faut regarder pour comprendre ce qui s'est passé. [Up](#)

Le fichier station_mru.dat

- Il contient des données concernant les ports principaux et sert pour les marées et les courants. N'y touchez pas. [Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossier techniques](#) ---> Le fichier d'initialisation

DT_42 Le fichier d'initialisation

Validité : 2.3 et 2.5

Remerciements :

Le contenu, très détaillé, de cette longue page, pour la version 2.3.1, est du au marin Ptizef qui poste sur les fils relatifs à OpenCPN, tant sur H & O, sur STW que sur Cruisers Forum. Les indications complémentaires pour la version 2.5.0 ont été ajoutées ultérieurement.

Tous les lecteurs qui s'intéressent de près au fonctionnement "intime" d'OpenCPN, y trouveront une mine de renseignements extraordinaires.

Généralités :

Le fichier opencpn.ini – version 2.3.1 et 2.5.0

Le fichier opencpn.ini est un fichier ' système ' utilisé pour stocker toutes les informations dont OpenCPN à besoin lors de l'ouverture d'une nouvelle session .

- On va y trouver deux types d'informations :
 - Les paramètres internes générés automatiquement (dernière position , dernier niveau de zoom ...)
 - Les paramètres mémorisant les réglages et les options que vous avez préalablement sélectionnés
- Ces informations sont stockées sous formes de lignes de textes , regroupées par rubriques .

Remarques :

- Ce fichier peut être ouvert et modifié à l'aide d'un simple traitement de texte (wordpad et notepad font très bien l'affaire).
- Néanmoins nous tenons à attirer votre attention sur le fait que toutes modifications par ce moyen peuvent entrainer en cas d'erreur la perturbation voir le non fonctionnement d' OpenCPN
- Après l'installation d'OpenCPN, il vous est demandé de renseigner les informations vitales à son fonctionnement, notamment l'adresse des répertoires contenant les cartes. Vous pouvez alors renseigner les autres paramètres, mais vous ne le faites pas , ce fichier est créé avec des valeurs par défaut pour la plupart d'entre eux. Néanmoins certains ne seront ajoutés que lors de l'utilisation de la fonction [Up](#) correspondante.
- Ceci explique qu'il est possible que vous n'ayez pas toutes les lignes décrites ci-dessous , ou que vous les trouviez dans un autre ordre.
- Il est également possible que vous trouviez une ligne non décrite. Dans ce cas , merci de nous le signaler, pour que nous complétions ce dossier.
- Ce fichier n'est pas traduit et ne le sera (certainement) jamais car c'est un fichier 'système'. Il y a cependant une exception que nous verrons plus loin.

Ci dessous, avec des liens d'accès direct, voyez la liste des rubriques qui sont décrites dans cette page.

Nota bene :

- Toutes les explications fournies ci dessous, sont valables pour beaucoup d'entre elles pour windows et linux mais elles n'ont été vérifiées que sur une machine windows.
- Plus particulièrement, le bloc 10, MSW Fonts, n'a été décrit que pour windows. Pour linux, nous manquons d'information sachant le fonctionnement sous linux est différent dans ce cas la.
- Les paramètres décrits ci dessous en caractères inclinés sont des nouveautés de la version 2.5.0.

Rubriques "Settings" : [Settings](#) [Global state](#) [AIS](#) [NMEA Data source](#) [AIS Port](#) [NMEA AutoPilotPort](#)
 [Wifi Serveur](#) [Other](#) [Object Filter](#) [MSW Fonts](#)
 Autres rubriques : [Directories](#) [Chart directories](#) [AUI](#) [Plugins](#)

X1- [Settings]

Cette rubrique regroupe des informations correspondantes aux options et configurations générales.

[Settings] (1)	Descriptions
ConfigVersionString=Version 2.5.0 Build 2011-07-26	Version du logiciel et date de compilation. Vous pouvez retrouver cette information en cliquant sur l'icône 'A propos d' OpenCPN'. De plus si la version a changé, le message de bienvenue s'affiche une fois. (voir ligne suivante)
NavMessageShown=1	Gère l'affichage du message de bienvenue. Faites l'essai: Ouvrez le fichier, mettez la valeur à zéro, sauvegardez, puis ouvrez OpenCPN: le message s'affiche. Fermez OpenCPN: la valeur est revenue à 1 et le message ne s'affiche plus. (sauf si vous téléchargez une nouvelle version).

ShowDebugWindows=1	Affiche la barre d'état. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration' Ne soyez pas étonnés de cette traduction, car à l'origine, cette barre servait aux tests pendant la phase de développement. Son nom interne n'a pas été modifié.
ShowPrintIcon=0	Montre l'icône d'impression des cartes. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration'.
SetSystemTime=0	Paramètre interne utilisé pour la synchronisation de l'heure de l'ordinateur et celle du GPS.
ShowGrid=0	Affiche la grille sur la zone de carte. 0= non ; 1= oui. Cette grille a un pas qui dépend de l'échelle vraie d'affichage.
PlayShipsBells=0	Autorise ou interdit de jouer la cloche de bord. 0= non ; 1= oui.
FullscreenToolbar=1	Affiche la barre d'icônes en mode plein écran. 0=non, 1 = oui.
TransparentToolbar=1	Autorise ou non l'affichage transparent de la barre d'icônes. 0 = non, 1 = oui.
ShowLayers=1	Autorise ou non l'affichage des couches. 0= non, 1 = oui.
ShowDepthUnits=0	Affiche l'unité des profondeurs. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration'.
AutoAnchorDrop=0	Fonction de création automatique d'une marque de mouillage. Cette fonction ne fait plus partie du mode d'emploi officiel d'OpenCPN. Néanmoins, les curieux pourront tester ce qui se passe en mettant la valeur à 1. Une marque de mouillage devrait être créée à la position du bateau quand OpenCPN sera fermé à l'issue d'une navigation.
ShowChartOutlines=0	Affiche la bordure des cartes. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration'.
GarminPersistence=0	Paramètre interne pour gérer les communications avec un GPS GARMIN.
[Settings] (2)	Descriptions
UseGarminHost=0	Permet de transférer une route à un GPS GARMIN 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/GPS' Si cette option est sélectionnée, OpenCPN transfère les données au format GARMIN.
SDMMFormat=0	
FilterNMEA_Avg=0	Autorise ou inhibe le filtrage des données NMEA Activation du calcul des données GPS cap et vitesse en moyenne glissante. Permet de calculer une vitesse moyenne et un cap moyen plus stables que les données brutes transmises par le GPS. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/GPS'
FilterNMEA_Sec=1	Temps en seconde pris en compte pour calculer la moyenne glissante des données GPS. Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/GPS'. Plus ce temps est long, plus les données calculées et affichées (vitesse, cap de trace, ETA , ETE etc...) seront stables, mais aussi moins réactives. Il est nécessaire de faire des essais pour trouver le bon compromis entre stabilité et réactivité, La valeur variant selon le GPS utilisé (certains calculent eux même une moyenne glissante), et les préférences de chacun. 1 = toutes les secondes, 2 = Toutes les deux secondes, etc La valeur par défaut est 15 secondes.
CM93DetailFactor=0	Valeur des détails sélectionnée pour les cartes CM93. Mémorise le réglage que vous avez sélectionné par le curseur des détails.
CM93DetailZoomPosX=780	Position sur l'axe horizontal de la fenêtre du curseur des détails pour les cartes CM93. Cette valeur est modifiée quand vous déplacez cette fenêtre.
CM93DetailZoomPosY=438	Position sur l'axe vertical de la fenêtre du curseur des détails pour les cartes CM93. Cette valeur est modifiée quand vous déplacez cette fenêtre.
ShowCM93DetailSlider=0	Affiche le curseur des détails pour les cartes CM93 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix par le menu contextuel.
AllowExtremeOverzoom=1	Autorise les zoom très forts. Ce paramètre interne n'est pas modifiable par menu.
SkewToNorthUp=1	Montre les cartes rasters obliques avec le nord dirigé vers le haut de l'écran. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration'.
ChartQuilting=1	Affiche les cartes en mosaïque. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/ Configuration' ou par une action sur la touche F9.
UseRasterCharts=1	Ces trois paramètres ne sont plus utilisés depuis la version 2.3.1.
UseVectorCharts=0	
UseCM93Charts=0	
CourseUpMode=0	Activation du 'Cap vers le haut' 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration'.
LookAheadMode=0	Décentrer le bateau afin d'assurer une plus grande visibilité dans le sens de la marche. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration/'. Ne fonctionne que si le centrage automatique est activée par l'icône correspondant (bFollow=0).
COGUPAvgSeconds=15	Temps (en secondes) utilisé pour calculer la moyenne glissante du cap réellement suivi, utilisée

[Up](#)[Up](#)

	pour le calcul d'orientation de la carte quand le mode 'Cap vers le haut' est activé. Permet de stabiliser la carte, et éviter ainsi les mouvements de rotation incessants. Cette valeur par défaut n'est pas modifiable par menu.	
[Settings] (3)	Descriptions	
OwnshipCOGPredictorMinutes=10	Longueur de la flèche de prédiction de la route en minutes. Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Configuration'.	
ChartQuilting=1	<i>Autorise ou non l'affichage du mode mosaïque 0 = non, 1 = oui. Le choix se fait dans 'Boite à outils/Configuration'</i>	
FullScreenQuilt=1	<i>Autorise ou non le mode plein écran. 0 = non, 1 = oui. Le choix se fait dans 'Boite à outils/Configuration'</i>	
ChartQuiltingInitial=1	<i>Valeur par défaut de l'affichage mosaïque. Ce paramètre n'est pas modifiable dans la boite à outils.</i>	
CM93DisplayOffsetX=2154	Valeur sur l'axe horizontal de la compensation manuelle des cartes CM93. Résultat de l'outil de compensation ou de votre saisie dans : 'Boite à outils/Configuration'. Attention : La valeur affichée est en milles marins alors qu'ici elle est exprimée en mètres	
CM93DisplayOffsetY=1720	Valeur sur l'axe verticale de la compensation manuelle des cartes CM93. Résultat de l'outil de compensation ou de votre saisie dans 'Boite à outils/Configuration'. Attention : La valeur affichée est en milles marins alors qu'ici elle est exprimée en mètres	
CM93DisplayOffsetOn=1	Autorisation de la compensation manuelle pour les cartes CM93. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Cartes vectorielles'	Up
CM93DisplayOffsetEnable=1	Activation de l'affichage des cartes CM93 avec la compensation manuelle. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans le menu contextuel ou dans : 'Boite à outils/Configuration' (à condition que la fonction soit autorisée à la ligne précédente)	
NMEALogWindowSizeX=400	Taille horizontale de la fenêtre de test de réception des données NMEA.	
NMEALogWindowSizeY=100	Taille verticale de la fenêtre de test de réception des données NMEA.	
NMEALogWindowPosX=10	Position sur l'axe horizontal de la fenêtre de test de réception des données NMEA.	
NMEALogWindowPosY=10	Position sur l'axe vertical de la fenêtre de test de réception des données NMEA.	
PreserveScaleOnX=1	Conserve l'échelle lorsqu'il y a un changement de carte. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Etc'.	
StartWithTrackActive=0	Indique si le mode trace est actif. 0 = non ; 1 = oui Si vous fermez OpenCPN avec le mode trace est actif, la trace active est close, le paramètre passe à 1 et lors du prochain démarrage d'OpenCPN, le mode trace est automatiquement activé. Si vous fermez OpenCPN alors que le mode trace est désactivé, le paramètre passe à 0 et lors de prochain démarrage, le mode trace n'est pas activé.	
AutomaticDailyTracks=1	<i>Active ou désactive la trace automatique journalière. 0 = non, 1 = oui. Résultat du choix fait dans 'Boite à outils/Etc ...'</i>	
[Settings] (4)	Descriptions	
InitialStackIndex=4	Ce paramètre interne est un des éléments permettant à OpenCPN de redémarrer sur la même carte et à la même échelle que lors de la précédente fermeture. C'est le numéro de l'onglet de la carte affichée au moment de la fermeture d'OpenCPN (numérotés de 0 à x en partant de la gauche sur la ligne des cartes)	
InitialBIndex=5	?	
AnchorWatch1GUID=2f5b0000-861f-4b50-a4ce-1f6a235e0000	Référence de la marque servant pour la 1er alarme de mouillage(dans l'exemple ci-contre une marque pour l'alarme 1 existe).	
AnchorWatch2GUID=	Référence de la marque servant pour la 2eme alarme de mouillage (dans l'exemple ci-contre il n'y a pas de marque pour l'alarme 2).	
ToolbarX=0	<i>Positionne la barre d'icônes horizontalement (En pixels)</i>	Up
ToolbarY=0	<i>Positionne la barre d'icônes verticalement (En pixels)</i>	
ToolbarOrient=4	<i>Définit l'orientation de la barre d'icônes. 4 = horizontale, 8 = verticale</i>	
PlanSpeed=6	Valeur en nœuds de la 'vitesse prévue' que vous avez saisie dans la fenêtre des propriétés de routes pour simuler les temps de parcours(6 est la valeur par défaut).	
Locale=fr_FR	Code de la langue que vous avez sélectionnée dans: 'Boite à outils/Langues/polices'	
KeepNavobjBackups=5	<i>Ce paramètre définit le nombre de fichiers backup du fichier de configuration NavObj.xml. Ce paramètre n'est pas modifiable dans la boite à outils. Mais il peut être modifié "manuellement" à l'aide d'un éditeur de texte comme notepad.</i>	
[Settings] (5)	Descriptions	
GRIBUseHiDef=0	Attention : les six lignes suivantes concernent la fonction GRIB (prévisions météo). Pour être créées et actives la fonction doit avoir été activée(cf [PlungIns/GRIB]). Ensuite, elles ne seront pas effacées mais deviendront inactives si vous désactivez cette fonction. Utilisation de la haute définition graphique pour améliorer la lisibilité des flèches GRIB. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/Compléments/GRIB/Préférences'.	Up
howGRIBIcon=1	Montre l'icône de la fonction GRIB. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans : 'Boite à outils/Compléments/GRIB/Préférences'.	

GRIBDialogSizeX=293	Taille horizontale de la fenêtre de sélection des fichiers GRIB.
GRIBDialogSizeY=507	Taille verticale de la fenêtre de sélection des fichiers GRIB.
GRIBDialogPosX=102	Position sur l'axe horizontal de la fenêtre de sélection des fichiers GRIB.
GRIBDialogPosY=95	Position sur l'axe vertical de la fenêtre de sélection des fichiers GRIB.

2- [Settings/GlobalState]

Cette rubrique regroupe des informations correspondantes aux configurations et états permettant un démarrage optimum ainsi que les options spécifiques aux cartes vectorielles.

Pour toutes informations complémentaires concernant les objets des cartes vectorielles, nous vous conseillons de vous reporter au tutoriel [Up](#) OpenCPN en français à la rubrique 274_2 «Cartes vectorielles, comprendre le contenu des cartes».

[Settings/GlobalState](1)	Descriptions
OwnShipLatLon=" 47.9305, -4.5079"	Mémorise la position géographique du bateau Ces valeurs sont mises à jour quand le bateau est animé par les données GPS ou par le menu contextuel «Placer le bateau ici».
VPLatLon=" 47.9266, -4.3471"	Mémorise la position géographique du centre de l'écran. Permet le redémarrage à la même position.
VPScale=0.010481	Mémorise l'échelle et le zoom. Permet le redémarrage à la même échelle et avec le même zoom.
bFollow=0	Active le positionnement automatique du bateau sur l'écran. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre action sur l'icône correspondante Immobile, le bateau est centré sur l'écran. S'il est animé par les données GPS, il peut être soit centré sur l'écran, soit décentré si l'option 'Décentrer la carte' est activée (LookAheadMode=1).
nColorScheme=0	Mémorise le mode d'affichage jour/Crépuscule/nuit. Résultat de votre action sur l'icône correspondante. A noter qu'il existe quatre modes possibles, dont seulement trois sont utilisés pour les cartes CM93. (ceci explique le clic 'à vide' lors de la sélection du mode désire) A noter également que certaines cartes BSB3 n'ont pas pour l'instant de mode nocturne. Up
FrameWinX=1382	Dimension en pixels sur l'axe horizontal de la fenêtre d'affichage d'OpenCPN
FrameWinY=754	Dimension en pixels sur l'axe vertical de la fenêtre d'affichage d'OpenCPN
FrameMax=1	En affichage standard plein écran, ces deux valeurs sont très proches de la définition de l'écran. Permet le redémarrage avec la même taille.
bShowS57Text=1	Indique si OpenCPN est affiché à la taille maximum permise par la taille de l'écran. 0 = non ; 1 = oui
bShowS57Text=1	Indique si les textes sont affichés pour les cartes vectorielles. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre action sur l'icône correspondante («A») Ce paramètre concerne tous les textes, mais il est à noter que pour certains (noms de lieux, nature des fonds etc...) considérés comme non importants, ce paramètre n'est actif que si le paramètre suivant est à 0 (bShowS57ImportantTextOnly=0).
[Settings/GlobalState](2)	Descriptions
bShowS57ImportantTextOnly=0	Indique si l'affichage de certains textes (noms de lieux, nature des fonds etc...) considérés comme non importants est supprimé pour les cartes vectorielles. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boîte à Outils/ Cartes Vectorielles/Afficher: Textes importants seulement' Remarques : 1) Attention à la confusion possible: case cochée = paramètre à 1 = textes non affichés. La position normale est donc case décochée = paramètre à 0. 2) Ces textes ne sont réellement affichés que si le paramètre précédent est à 1 (bShowS57Text=1). 3) Les Textes considérés comme importants et donc non concernés par ce paramètre sont très peu nombreux. (orientation des alignements et ?)
nDisplayCategory=77	Indique le type d'affichage des objets pour les cartes vectorielles Peut prendre l'une de ces quatre valeurs : 68 = Base, 83 = Standard, 79 = Autre, 77 = Libre choix Résultat de votre choix dans 'Boîte à outils/ Cartes Vectorielles/Contenu affiché'. Les trois premières options affichent un panel préprogrammé d'objets. Up La dernière option donne la possibilité de sélectionner manuellement chaque type d'objets, sélections que l'on retrouve dans la rubrique [Settings/ObjectFilter].
nSymbolStyle=82	Indique le mode d'affichage de la signalisation des cartes vectorielles. Peut prendre l'une de ces deux valeurs : 82 = carte papier 76 = simplifiés Résultat de votre choix dans 'Boîte à outils/ Cartes Vectorielles/Choix des visuels de signalisation'
nBoundaryStyle=78	Indique le mode d'affichage des limites de zones des cartes vectorielles. Peut prendre l'une de ces deux valeurs : 78 = Pointillées, 76 = Crènelées Résultat de votre choix dans 'Boîte à outils/ Cartes Vectorielles/Limites de zones de cartes'
bShowSoundg=1	Indique si l'affichage des sondes des cartes vectorielles est activé. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boîte à outils/ Cartes Vectorielles/Afficher:Sondes'
bShowMeta=1	Indique si l'affichage des «META-objets» des cartes vectorielles est activé. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boîte à outils/ Cartes Vectorielles/Méta-objets'

[Settings/GlobalState](3)	Descriptions
bUseSCAMIN=1	Indique si l'affichage de certains objets des cartes vectorielles est limité aux échelles appropriées. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/ Cartes Vectorielles/Affichage:Utiliser SCAMIN ,échelle minimale'
bShowAtonText=1	Indique si l'affichage des compléments d'aide à la navigation des cartes vectorielles est sélectionné. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/ Cartes Vectorielles/Affichage:Afficher:Compléments d'aide à la navigation'
bShowLightDescription=1	Indique si l'affichage de la description des feux (cartes vectorielles) est activé. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/ Cartes Vectorielles/Afficher:Description des feux'
bDeClutterText=1	Indique si l'option expérimentale pour désencombrer automatiquement les cartes vectorielles est activée. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à outils / Cartes Vectorielles/Désencombrer le texte'
S52_DEPTH_UNIT_SHOW=1	Indique dans quelle unité sont exprimées les sondes affichées sur les cartes vectorielles 0 = Pieds , 1 = mètres (défaut) , 2 = Brasses Résultat de votre choix dans 'Boite à outils / Cartes Vectorielles/Afficher l'unité des cartes'
[Settings/GlobalState](4)	Descriptions
	Les quatre paramètres qui suivent gèrent l'affichage des lignes de sondes délimitant les zones côtières colorées des cartes vectorielles.
S52_MAR_SAFETY_CONTOUR=8	Profondeur en mètres de la ligne de sondes limitant la zone dite «Profondeur de sécurité». Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/Cartes Vectorielles/Profondeur de sécurité'
S52_MAR_SHALLOW_CONTOUR=3	Profondeur en mètres de la ligne de sondes limitant la zone dite «Faible profondeur». Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/Cartes Vectorielles / Faible profondeur'
S52_MAR_DEEP_CONTOUR=10	Profondeur en mètres de la ligne de sondes limitant la zone dite «Eaux profondes». Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/Cartes Vectorielles / Eaux profondes'

Remarques :

1) Les cartes CM93 montrent des lignes de sondes permanentes qui se situent en général à 2m, 5m, 10m, 20m, 30m... et qui influent sur vos choix.

Petits tests à effectuer avec l'option 4 couleurs et en prenant soin de 'zoomer' suffisamment: 1) En mettant les 3 valeurs à zéro ,une seule couleur est affichée et les lignes de sondes permanentes apparaissent clairement.

2) Après avoir pris le soin de saisir une valeur importante pour les 2 autres paramètres, mettez 'Faible profondeur' à 1m ,puis 2m ,puis 3m, puis 4m, puis 5m et observez ce qui se passe.

En résumé, OpenCPN prend la ligne de sonde permanente immédiatement supérieure à la valeur choisie. De plus, si cette valeur coïncide avec une ligne de sonde permanente, elle est généralement affichée en gras.

S52_MAR_TWO_SHADES=0	Indique si le nombre de zones colorées affichées est 2 ou 4. 0 = 4 zones colorées, 1 = 2 zones colorées Résultat de votre choix dans 'Boite à outils/ Cartes Vectorielles/Nombre de zones colorées'
----------------------	--

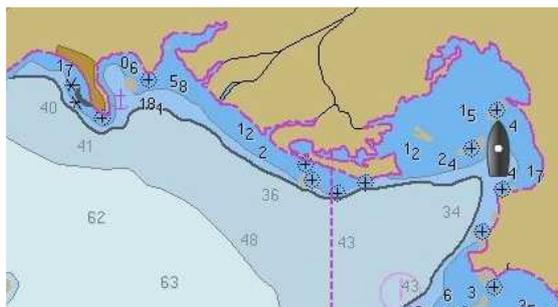
Les 4 zones colorées:

- Une zone de profondeur inférieure à la ligne de sondes 'Faible profondeur'
- Une zone comprise entre les lignes de sondes 'faible profondeur' et 'Profondeur de sécurité' -
- Une zone comprise entre les lignes de sondes 'Profondeur de sécurité' et 'Eaux profondes' -
- Une zone de profondeur supérieure à la ligne de sondes 'Eaux profondes'

Les 2 couleurs:

- Une zone de profondeur inférieure à la ligne de sonde 'Profondeur de sécurité'
- Une zone de profondeur supérieure à la ligne de sonde 'Profondeur de sécurité'

Les valeurs 'Faibles profondeurs' et 'Eaux profondes' ne sont pas utilisées.



Ci contre une démo du résultat en 4 couleurs avec comme valeurs des profondeurs : 5 mètres, 20 mètres et 50 mètres.

3- [Settings/AIS]

Cette rubrique regroupe les informations de configuration du module AIS.

[Settings/AIS (1)]	Descriptions
bNoCPAMax=0	Indique si le calcul CPA est désactivé pour les cibles éloignées. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/CPA:Pas de calcul si la distance est supérieur à ... (milles)'
NoCPAMaxNMI=20	Distance en milles nautiques d'une cible au delà de laquelle le calcul CPA est désactivé. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/CPA:Pas de calcul si la distance est supérieure à ... (milles)' Cette valeur n'est utilisée que si la case est cochée (bNoCPAMax=1)
bCPAWarn=0	Indique si l'alarme de collision est activée. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Déclencher un avertissement si le CPA est inférieur à...(milles)'
CPAWarnNMI=2	Valeur CPA d'une cible en deçà de laquelle l'alerte est déclenchée. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/ Gérer l'AIS/Déclencher un avertissement si le CPA est inférieur à...(milles)' Cette valeur n'est utilisée que si la case est cochée (bCPAWarn=1)
bTCPAMax=0	Indique si l'alarme de collision est activée également sur la base du temps pour atteindre le CPA. = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/ ... et le temps vers le CPA (TCPA) est inférieur à...(minutes)' Ce paramètre est utilisé en addition au paramètre précédent , ce qui signifie que si bCPAWarn=0 , il n'y aura pas d'alarme.
TCPAMaxMinutes=30	Temps calculé en minutes pour atteindre le CPA en deçà duquel l'alerte est déclenchée. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/ érer l'AIS/ ... et le temps vers le CPA (TCPA) est inférieur à...(minutes)' Cette valeur n'est utilisée que si les deux cases sont cochées (bTCPAMax=1) et bCPAWarn=1
bMarkLostTargets=1	Indique si les cibles pour lesquelles la réception des informations est interrompue, sont considérées comme perdues. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Marquer les cibles comme perdues après ...(minutes)'
[Settings/AIS (2)]	Descriptions
MarkLost_Minutes=8	Temps au delà duquel une cible pour laquelle aucune nouvelle information n'a été reçue est considérée comme perdue. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Marquer les cibles comme perdues après ...(minutes)'. Cette valeur n'est utilisée que si la case est cochée (bMarkLostTargets=1)
bRemoveLostTargets=1	Indique si les cibles considérées comme perdues sont effacées. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Effacer les cibles perdues après ...(minutes)'
RemoveLost_Minutes=10	Temps au delà duquel une cible considérée comme perdue est effacée. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Effacer les cibles perdues après ... (minutes)' Cette valeur n'est utilisée que si la case est cochée (bRemoveLostTargets=1)
bShowCOGArrows=1	Indique si les flèches de prédiction de la route fond des cibles sont affichées 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/COG:Afficher les flèches indiquant la route fond'
CogArrowMinutes=6	Temps en minutes correspondant à la longueur des flèches de prédiction et permet de visualiser la distance parcourue et la position prévue de la cible à l'issue de ce temps. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/COG:Taille des flèches de prédiction(Minutes)' Cette valeur n'est utilisée que si la case est cochée (bShowCOGArrows=1)
bShowTargetTracks=0	Indique si l'affichage des traces des cibles est activé. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Afficher leurs traces'
TargetTracksMinutes=20	Temps en minutes limitant la longueur des traces des cibles. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Longueur de la trace(Minutes)' Cette valeur n'est utilisée que si la case est cochée (bShowTargetTracks=1)
bShowMooredTargets=0	Indique si les cibles considérées comme amarrées ou mouillées sont masquées. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Cibles ancrées ou mouillées:ne pas montrer'
[Settings/AIS (3)]	Descriptions
MooredTargetMaxSpeedKnots=0.2	Vitesse d'une cible au delà de laquelle elle est considérée comme faisant route. Si la vitesse est inférieure ou égale à cette valeur , la cible est considérée comme amarrées ou mouillée et est soit masquée (paramètre précédent) soit affichée avec le rond noir figurant la boule de mouillage Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Cibles mouillées/amarrées:Vitesse maximale(Nœuds)'
bAISAlertDialog=0	Indique si la fenêtre d'alerte montrant les données de la cible est affichée automatiquement quand l'alerte de collision est déclenchée. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Afficher la fenêtre de dialogue pour ces alarmes'

[Up](#)[Up](#)

bAISAlertAudio=0	Indique si l'alerte sonore est activée. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Activer l'alerte sonore pour ces alarmes'
AISAlertAudioFile=C:\\ Program Files \\OpenCPN\\sounds\\3bells.wav	Indique le nom et l'adresse du fichier contenant les sons de l'alerte sonore. Dans 'Boite à outils/Gérer l'AIS', vous cliquez 'Choisir l'alarme'. OpenCPN vous propose par défaut le répertoire OpenCpn/sounds et vous invite à choisir un des fichiers présents. Vous pouvez alors sélectionner un autre répertoire, un fichier de type .wav et votre choix sera mémorisé.
bAISAlertSuppressMoored=0	Indique si l'alarme de collision pour les cibles considérées comme amarrées ou mouillées est désactivée. 0 = non ; 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Cibles mouillées ou amarrées:Ne pas déclencher d'alarme' Up
AlertDialogSizeX=200 AlertDialogSizeY=200	Ces deux paramètres mémorisent la taille en pixels de la fenêtre d'alerte de collision et de la fenêtre d'information d'une cible. Taille sur l'axe horizontal Taille sur l'axe vertical
AlertDialogPosX=200 AlertDialogPosY=200	Ces deux paramètres mémorisent la position de la fenêtre d'alerte de collision(distance en pixels entre les coins supérieurs gauches de la fenêtre principale OpenCPN et de la fenêtre d'alarme). Position sur l'axe horizontal Position sur l'axe vertical
[Settings/AIS (4)]	Descriptions
QueryDialogPosX=200 QueryDialogPosY=200	Ces deux paramètres mémorisent la position de la fenêtre d'information d'une cible(distance en pixels entre les coins supérieurs gauches de la fenêtre principale OpenCPN et de la fenêtre d'information). Position sur l'axe horizontal Position sur l'axe vertical
BAISRolloverShowClass=0	Ces trois paramètres configurent la composition de la fenêtre 'pop-up' qui s'affiche quand vous déplacé le curseur sur une cible (rollover). 0 = non ; 1 = oui
bAISRolloverShowCOG=0 bAISRolloverShowCPA=0	Afficher la classe de la cible (A = navire SOLAS , B = non SOLAS , Base Station = stations de contrôle , AtoN = aides à la navigation) et le statut (faisant route , au mouillage etc.). Afficher le cap suivi par la cible et sa vitesse fond. Afficher le CPA et le TCPA de la cible Résultats de vos choix dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/info par survol d'une cible'. Up
bAISAlertAckTimeout=0	Indique si la temporisation de l'acquiescement de l'alerte pour une cible est activé. 0 = non , 1 = oui Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/ Alerte sur cible: Activer le délai maximum d'acquiescement(minutes)'. Ce paramètre n'est utile que si l'affichage de la fenêtre d'alerte est activé(bAISAlertDialog=1). Up
AlertAckTimeoutMinutes=10	Temps en minutes de maintient de l'acquiescement d'une alerte. Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/ Alerte sur cible: Activer le délai maximum d'acquiescement(minutes)'. Ce paramètre n'est actif que si la case est cochée (bAISAlertAckTimeout=1). Permet d'éviter qu'une alerte par affichage et/ou sonore que vous avez acquittée ne se renouvelle sans cesse. Durant ce laps de temps , l'alerte pour cette cible n'est pas réactivée.
[Settings/AIS (5)]	Descriptions
AISTargetListPerspective= AISTargetListRange=40	Les quatre paramètres suivant gèrent la liste des cibles et sont internes à OpenCPN donc inaccessibles par menu. Ils permettent la réouverture de la liste avec la même configuration. Mémorise la taille et la position de la fenêtre. Mémorise le rayon maximum dans lequel les cibles sont sélectionnées pour être affichées dans la liste. Petit test à faire : modifier cette valeur et voir si le contenu de la liste est modifié...
AISTargetListSortColumn=2	Mémorise la colonne qui sert à effectuer le tri des cibles (lorsque vous cliquez sur une colonne , le tri est effectué sur cette colonne et son numéro d'ordre est mémorisé). Up
bAISTargetListSortReverse=0	Mémorise le sens du tri ascendant ou descendant.(lorsque vous cliquez plusieurs fois sur une colonne , le tri est effectué alternativement ascendant et descendant et le sens est mémorisé.
AISTargetListColumnSpec=	Mémorise les éléments permettant à OpenCPN de calculer la largeur de colonnes de la liste tel qu'ils étaient à la fermeture.

4- [Settings/NMEA Data Source]

Cette rubrique regroupe les informations de configuration de la réception NMEA.

[Settings/NMEADatasources (1)]	Descriptions
Source=Serial:COM3	Mémorise le port de communication avec le GPS. Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/GPS/Sources de données NMEA' Up
BaudRate=4800	Mémorise la vitesse de transmission des données NMEA. Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/GPS/NMEA:Vitesse en baud'

5- [Settings/AIS Port]

Cette rubrique concerne la communication NMEA avec le récepteur AIS.

[Settings/AISPort (1)]	Descriptions
Port=None	Mémorise le port COM de communication avec le récepteur AIS. Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Gérer l'AIS/Port de données AIS' Up

6- [Settings/NMEA AutoPilot Port]

Cette rubrique concerne la communication NMEA avec le pilote automatique

[Settings/NMEAAutoPilotPort (1)]	Descriptions
Port=None	Mémorise le port COM de communication avec le pilote automatique.

Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/GPS/Port de sortie du pilote automatique'

[Up](#)

7- [Settings/Wifi Server]

Cette rubrique concerne la communication WiFi.

[Settings/WiFiServer (1)

Descriptions

Server=NONE

Mémoire le serveur WiFi.

Cette option n'existe pas et semble ne pas avoir été développée.

[Up](#)

8- [Settings/Others]

Cette rubrique regroupe les informations correspondantes à certaines options d'affichage et à la configuration des traces (Etc.)

[Settings/Others (1)

Descriptions

ShowRadarRings=0

Indique si l'affichage du (des) cercle(s) 'radar' est activé. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./Afficher les cercles de radar'

RadarRingsNumberVisible=2

Indique le nombre de cercles 'radar' affichés.
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./ Nombre de cercles 'radar' affichés'

RadarRingsStep=0.5

Indique l'écart séparant chaque cercle 'radar'.
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./Distance entre les cercles'

RadarRingsStepUnits=0

Indique l'unité choisie pour la distance séparant les cercles 'radar'. 0 = Milles marins , 1 = Kilomètres
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./Unités'

[Up](#)

WaypointPreventDragging=0

Indique si le verrouillage des waypoints est activé. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./Verrouiller tous les waypoints sauf si ...' Permet d'éviter de déplacer involontairement les waypoints.

EnableZoomToCursor=1

Indique si le zoom par la molette de la souris est centré sur le curseur. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./Activer le zoom par la molette de la souris'
Si cette option est activée , le zoom par la molette place automatiquement la position repérée par le curseur au centre de l'écran , sinon le zoom ne déplace pas la carte.

[Settings/Others (2)

Descriptions

ShowTrackIcon=1

Indique si l'icône des traces est affichée. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Etc./Afficher l'icône de trace'
A noter que si cette option n'est pas activée , il est néanmoins possible d'activer et de gérer les traces par le gestionnaire des traces.

TrackIntervalSeconds=60

Temps en seconde séparant la création de deux points de trace.
Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Etc./Marquer des points de trace toutes les ... secondes'
Cette valeur n'est utilisée que si l'option 'temps' à été choisie (EnableTrackByTime=1).

TrackDeltaDistance=0.1

Distance en milles nautiques séparant la création de deux points de trace.
Résultat de votre choix (valeur) dans 'Boite à Outils/Etc./Marquer des points de trace toutes les ... Milles nautiques'
Cette valeur n'est utilisée que si l'option 'distance' à été choisie (EnableTrackByDistance=1).

[Up](#)

EnableTrackByTime=0

Indique si l'option 'temps' à été choisie. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Etc./Marquer des points de trace toutes les ... secondes'

EnableTrackByDistance=1

Indique si l'option 'Distance' à été choisie. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix (case cochée ou non) dans 'Boite à Outils/Etc./Marquer des points de trace toutes les ... Milles nautiques'

9-

[Settings/Object Filter]

Cette rubrique mémorise vos choix d'affichage des objets des cartes vectorielles

Lorsque vous avez choisi l'option 'Libre choix d'affichage' dans 'Boite à Outils/Cartes Vectorielles/contenu affiché' , la fenêtre 'Objets Affichables' devient active et vous pouvez sélectionner les objets que vous souhaitez voir afficher.

Nous trouvons tous ces objets dans cette rubrique sous la forme : *viznom de l'objet*.

Exemple : vizLIGHTS pour l'objet LIGHTS (feux d'aide à la navigation)

La valeur 1 est affectée à tous les objets que vous avez sélectionnés pour être affichés. Les autres ont la valeur 0.

Nous ne détaillerons pas ces objets. Pour plus d'informations , nous vous conseillons de vous reporter au tutoriel OpenCPN en français à la rubrique 274_2 «Cartes vectorielles,comprendre le contenu des cartes»

[Up](#)

10

-

1-

[Settings/MSW Fonts]

-

10

-

2-

[Settings/X11Fonts]

10

-

3-

[Settings/GTKFonts]

-

10

-

4-

[Settings/MacFonts]

Cette rubrique contient la codification des polices de caractères , tailles , couleurs que vous avez choisies dans 'Boite à Outils/Langues/Polices/Options de police'

Cette codification est spécifique à chaque famille de systèmes d'exploitation, d'où ces quatre possibilités suivant celui que vous utilisez.

Pour chaque élément d'affichage la ligne est structurée comme suit: nom interne police = nom interne élément:codes police:codes couleur

exemple: FontMarks=Marks:0;-8;0;0;400;0;0;0;0;0;0;0;MS Sans Serif:rgb(0, 0, 0)

Ci dessous, la description partielle de la codification pour windows :

[Up](#)

0;-8;0;0;400;0;0;0;0;0;0;0;MS Sans Serif:rgb(0, 0, 0) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 (17 18 19)

1 =					
2 = Représente la taille de caractères :	Taille 6 codée -8	Taille 8 codée -10	Taille 10 codée -13	Taille 13 codée -16	etc
3 = , 4 = , 5 =					
6 = code style :	400 = normal,	700 = gras			
7 = code style :	0 = normal	1 ou 255 = italique			
8 = code Effets :	0 = normal	1 = souligné			
9 = code Effets :	0 = normal	1 = barré			
10= code script :	0 = Occidental	160 = Europe Centrale	etc...		
11= , 12= , 13= , 14= , 15=	nom de la police				
16= couleur RGB					
17 = valeur rouge	codée de 0 à 255				
18 = valeur vert	codée de 0 à 255				
19 = valeur bleu	codée de 0 à 255				

[Up](#)

Liste (non exhaustive) des paramètres d'affichage ci après :

[Settings/MSWFonts] (1)

Descriptions

FontLégendelaconsole=Légende de la console:(1) Police de caractères des légendes de la console de navigation. (2)

FontValeurdelaconsole=Valeur de la console:(1) Police de caractères des valeurs de la console de navigation. (2)

FontMarques=Marques:(1) Police de caractères du nom des marques/waypoints

FontOutilsderenseignement=Outils de renseignement:(1) Police de caractères du texte de l'outil de renseignement (infobulles).(2)

FontRollover\;Segmentderoute\,cibleAIS.= Police de caractères du texte des pop-up pour les segments de route et les cibles AIS(rollover). [Up](#)

Rollover : Segment de route, cible AIS.:

(1)

Remarques:

(1) Vous remarquez que ces textes sont traduits ; Exception ! Ce sont les seules lignes traduites dans ce fichier.

De ce fait , un changement de langue fait « perdre » vos polices et OpenCPN reprend les valeurs par défaut.

(2)Pour ces éléments , le changement de couleur ne fonctionne pas.

11- *[Directories]*

Cette rubrique contient les adresses des différents répertoires/fichiers utilisés par OpenCPN..

[Directories] (1)

Descriptions

S57DataLocation= Adresse du répertoire S57Data. Utilisé par OpenCPN pour retrouver le fichier contenant entre autres la palette de couleurs des cartes vectorielles.
Cette adresse est générée automatiquement .

SENCFileLocation=	Adresse d'un répertoire nommé SENC qui n'existe plus. Cette ligne n'est donc plus utilisée.
PresentationLibraryData=	Cette adresse est normalement vide. Néanmoins vous pouvez saisir une adresse et ainsi indiquer à OpenCPN le répertoire contenant votre fichier personnel de la palette de couleur des cartes vectorielles.(cf tutoriel en français dans Trucs et astuces/Changer la palette de couleurs)
CM93DictionaryLocation=	Adresse du répertoire des cartes CM93 Cette adresse est générée quand vous ajouter ce répertoire à votre liste dans 'Boite à Outils/Cartes/Ajouter la sélection' Up
InitChartDir=	Adresse du dernier répertoire sélectionné dans 'Boite à Outils/Cartes/Ajouter la sélection' Cette adresse vous permettra de retrouver ce même répertoire quand vous retournerez dans 'Boite à Outils/Cartes'
GPXIODir=	Adresse du répertoire qu'utilise OpenCPN pour les opérations d'import/export (fichiers type .gpx). Le répertoire choisi lors d'une de ces opération est mémorisé, permettant à OpenCPN de vous le proposer à chaque futur import/export.
GRIBDirectory=	Adresse du répertoire dans lequel OpenCPN lit les fichiers GRIB. Cette adresse est mémorisée quand vous sélectionnez ce répertoire dans le gestionnaire d'affichage GRIB, permettant à OpnCPN de trouver et ouvrir automatiquement les fichiers disponibles.

12

-

[ChartDirectories]

Cette rubrique regroupe les adresses des répertoires de cartes que vous avez ajoutés dans 'Boite à Outils/Cartes/Ajouter la sélection' Quand vous utilisez cette fonction pour ajouter un nouveau répertoire , une nouvelle ligne est crée :

ChartDir1= ChartDir2= ChartDir3= etc...

Ces adresses sont utilisées par OpenCPN pour construire la base carte quand vous cliquez 'OK' en quittant l'onglet 'Cartes' de la 'Boite à outils' après avoir cliqué la case 'Forcer la reconstruction de la base de données'

Vous pouvez faire le test suivant :

- 1) Détruire toutes ces lignes dans votre fichier et le sauvegarder.
- 2) Ouvrir OpenCPN : tout fonctionne comme avant !
- 3) Ouvrir 'boite à outils/cartes', cliquez la case 'Forcer la reconstruction de la base de données', puis 'OK' : vous n'avez plus de cartes affichées! Donc, ces lignes ne sont pas utilisées pour le fonctionnement normal de OpenCPN, mais uniquement lors de la reconstruction de la base carte.

Après ce test il vous reste à de nouveau ajouter vos répertoires de cartes, afin de recréer ces lignes et reconstruire votre base.

13- [AUI]

Ici ,AUI signifie 'Advanced User Interface' que l'on pourrait traduire par 'Interface utilisateur avancé' (ce qui est bien évidemment complètement transparent pour l'utilisateur final!).

Cette rubrique se présente sur la forme de lignes composées d'une succession de paramètres se rapportant à la configuration des fenêtres d'affichage , permettant un démarrage et un fonctionnement optimum d'OpenCPN [Up](#)

Il est déconseillé de modifier ces lignes sous peine d'en perturber fortement le fonctionnement.

14

-

[PlugIns]

Cette Rubrique regroupe les paramétrages des fonctions complémentaires disponibles qui à ce jour sont **plus de dix**.

Pour voir cette rubrique dans votre fichier il vous faut au moins une fois sélectionner 'Boite à outils/Compléments' et cliquer 'OK' pour sortir. [Up](#)

14

-

01

[PlugIns/GRIB]

Contient un seul paramètre indiquant si la fonction de lecture et affichage des fichiers météo GRIB est activée.

Les autres paramètres de cette fonction sont repartis dans les autres rubriques ([Settings] page 4 et [Directories]). [Up](#)

[PlugIns/GRIB] (1)

Descriptions

bEnabled=0

Indique si la fonction de lecture et d'affichage des fichiers GRIB est activée. 0 = non , 1 = oui
Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Compléments/GRIB 1.1/Permettre' [Up](#)

14

-

02

[PlugIns/Dashboard]

Regroupe les paramètres de la fonction 'Tableau de bord' [Up](#)

[PlugIns/Dashboard] (1)

Descriptions

bEnabled=1	Indique si la fonction Tableau de bord est activée. 0 = non , 1 = oui Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Compléments/Dashboard 1.0/Permettre'	
FontTitle= FontData= FontLabel=	Mémorise la police de caractères que vous avez choisie pour les textes du tableau de bord Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Compléments/Dashboard 1.0/Préférences/ Polices'	
FontSmall=	La codification est identique à celle décrite à la rubrique [Settings/MSWFonts] sauf la couleur qui n'est pas gérée.	Up
	Police pour les titres (noms des instruments) Police pour les données (Valeurs des instruments à affichage numérique) Police pour les contenus (valeurs numériques contenues dans les instruments simulant un affichage analogique) Police pour 'petit' (Chiffres des cadrans des instruments simulant un affichage analogique)	
[PlugIns/Dashboard] (2)	Descriptions	
InstrumentWidth=150	Mémorise la largeur en pixels du tableau de bord. La hauteur n'est pas paramétrable, elle est extrapolée. Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Compléments/Dashboard 1.0/Préférences/Largeur des Instruments'	
	Numéro dans dans la liste des instruments disponibles (de 0 à 20) de chaque instrument affiché. Exemple ci-contre :	
Instrument1=0 Instrument2=4 Instrument3=20	Le 1er instrument affiché est le 1er de la liste (N° 0) Le 2eme instrument affiché est le 5eme de la liste (N°4) Le 3eme instrument affiché est le 21eme de la liste (N°20) etc...	Up
	Indique quels instruments sont sélectionnés et dans quel ordre ils sont affichés. Résultat de vos choix dans 'Boite à Outils/Compléments/Dashboard 1.0/Préférences/Instruments/ajouter,supprimer,monter ou descendre'	
	Remarque: Il est possible que vous constatiez des lignes inutiles car si vous activez dix instruments , dix lignes sont créés. Si ensuite vous réduisez le nombre d'instruments, les lignes devenues inutiles ne seront pas effacées.	

14

-

03

[PlugIns/WMM]

Contient les paramètres relatifs au plug-in World Magnetic Model

[PlugIns/WMM] (1)	Descriptions	
ViewType=1	Indique si la nature des informations affichées : 0 = Etendu, 1 = Variation seulement. Résultat de votre choix dans 'Boite à Outils/Compléments/GRIB 1.1/Permettre'	Up
ShowAtCursor=1	Active ou inhibe l'affichage des variations pour la position du curseur de la souris.	
Opacity=255	Définit le taux d'opacité de la fenêtre du plug-in. Valeurs entre 0 et 255. 0= Transparence complète 255 = Opacité complète.	Up
DialogPosX=20 DialogPosY=20	Paramètres qui définissent la position de la fenêtre du plug-in sur la zone de carte.	

[Aller au plan du site](#)[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 6/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossier techniques](#) ---> Le dossier d'initialisation ---> Le fichier log

DT_43 Le fichier log

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Rôle :

- Ce fichier s'appelle opencpn.log
- Il est créé à la première utilisation d'OpenCPN.
- Il est ouvert à nouveau à chaque autre utilisation du logiciel.
- S'il est trop "gros", il est renommé opencpn.log.log et un autre fichier log est créé.
- Toutes les actions, mises en oeuvre durant le fonctionnement du logiciel, y sont consignées.
- Il permet donc de comprendre toute anomalie de fonctionnement du logiciel.

[Up](#)

Exemple de contenu :

Pour cet exemple :

- La précédente version du fichier log a été supprimée de façon qu'un nouveau fichier log soit créé.
- OpenCPN a été ouvert et fermé immédiatement.

[Up](#)

15:54:23:

15:54:23: 2012-06-15

15:54:23: -----Starting opencpn-----

15:54:23: Version 3.0.0 Build 2012-06-03

15:54:23: MemoryStatus: mem_total: 1015 mb, mem_initial: 9 mb

15:54:23: SData_Locn is C:\Program Files\OpenCPN\

15:54:24: Error: Image file is not of type 9.

15:54:24: Error: Image file is not of type 9.

15:54:24: Using existing Config_File: C:\Documents and Settings\All Users\Application Data\opencpn\opencpn.ini

15:54:24: Setting Viewpoint Lat/Lon 49.4559, -2.5275

15:54:24: Setting Ownship Lat/Lon 49.4581, -2.5086

15:54:24: System default Language: fr_FR

15:54:24: Opencpn language set to: fr_FR

15:54:24: ChartSymbols loaded from C:\Program Files\OpenCPN\s57data\chartsymbols.xml

15:54:25: Using s57data in C:\Program Files\OpenCPN\s57data

15:54:25: Setting Viewpoint Lat/Lon 49.4559, -2.5275

15:54:25: Setting Ownship Lat/Lon 49.4581, -2.5086

15:54:25: NMEA Data Source is....Serial:AIS Port (Shared)

15:54:25: AIS Data Source is....None

15:54:25: Using WVSCart datafile: C:\Program Files\OpenCPN\wvdata\wvs43.dat

15:54:25: NMEA AutoPilot Port is....None

15:54:25: PluginManager searching for Plugins in location C:\Program Files\OpenCPN\plugins

15:54:25: PluginManager: Loading PlugIn: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\aisradar_pi18_v092_pi.dll

15:54:25: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\aisradar_pi18_v092_pi.dll Version detected: 108

15:54:25: PluginManager: Loading PlugIn: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\bsb4_win32_pi15_v12_pi.dll

15:54:25: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\bsb4_win32_pi15_v12_pi.dll Version detected: 105

15:54:25: PluginManager: Loading PlugIn: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\dashboard_pi.dll

15:54:25: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\dashboard_pi.dll Version detected: 106

15:54:26: PluginManager: Loading PlugIn: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\findit_pi.dll

15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\findit_pi.dll Version detected: 106

15:54:26: PluginManager: Loading PlugIn: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\gecomapi_win32_pi16_v09_pi.dll

15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\gecomapi_win32_pi16_v09_pi.dll Version detected: 106

15:54:26: [GECOMAPI] Config params loaded: WW=1, ASH=1, DGA=1, USG=1, SB=0, WF=3, Az=0, Ti=0, Ra=215948, Opa=177

15:54:26: [GECOMAPI] Constructing the GE plugin window

15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnSize event

15:54:26: [GECOMAPI] GE resize requested

15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnShow event

15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnShow event

15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnSize event

15:54:26: [GECOMAPI] GE resize requested

15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnSize event

15:54:26: [GECOMAPI] GE resize requested

[Up](#)

15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnSize event
15:54:26: [GECOMAPI] GE resize requested
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\grib_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\grib_pi.dll Version detected: 107
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\kmloverlay-test_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\kmloverlay-test_pi.dll Version detected: 107
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\logbookkonni_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\logbookkonni_pi.dll Version detected: 106
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\nvc_win32_pi15_v13_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\nvc_win32_pi15_v13_pi.dll Version detected: 105
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\ocpndebugger_win32_pi18_v01_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\ocpndebugger_win32_pi18_v01_pi.dll Version detected: 108
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\survey_v01_pi17_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\survey_v01_pi17_pi.dll Version detected: 107
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\vdr_win32_pi16_v03_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\vdr_win32_pi16_v03_pi.dll Version detected: 106
15:54:26: PluginManager: Loading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\wmm_win32_pi18_v06_pi.dll
15:54:26: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\wmm_win32_pi18_v06_pi.dll Version detected: 108
15:54:26: Warning: WMM model data file C:\Program Files\OpenCPN\plugins\WMM.COF can't be loaded, using the bundled data.
15:54:26: OpenGL-> Renderer String: Intel 945GM
15:54:26: OpenGL-> Detected Intel renderer, disabling stencil buffer
15:54:26: OpenGL-> Framebuffer Objects unavailable [Up](#)
15:54:26: OpenGL-> Using Depth buffer clipping
15:54:26: OpenGL-> Estimated Max Resident Textures: 98
15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnSize event
15:54:26: [GECOMAPI] GE resize requested
15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnShow event
15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnShow event
15:54:26: [GECOMAPI] GE plugin - OnShow event
15:54:26: ChartDB Cache policy: Application target is 507 MBytes
15:54:26: Loading chart db version: V016
15:54:26: Chartdb: Chart directory list follows
15:54:26: Chart directory #0: C:_Cartographie\BSB_Argentine
15:54:26: Chart directory #1: C:_Cartographie\BSB_Bresil
15:54:26: Chart directory #2: C:_Cartographie\ENC_Colombie
15:54:26: Chart directory #3: C:_Cartographie\ENC_Mexique
15:54:26: Chart directory #4: C:_Cartographie\ENC_USA
15:54:26: Chart directory #5: C:\Cartes_protegees\CM93\CM93_Mai_2009 [Up](#)
15:54:26: GPS Watchdog Timeout is: 6 sec.
15:54:26: Initializing Chart C:\Cartes_protegees\CM93\CM93_Mai_2009
15:54:26: CM93Composite Chart Root is C:\Cartes_protegees\CM93\CM93_Mai_2009\
15:54:26: Loaded CM93 Dictionary from C:\Cartes_protegees\CM93\CM93_Mai_2009\
15:54:26: Loading CM93 cell C:\Cartes_protegees\CM93\CM93_Mai_2009\03901020/E/04181072.E
15:54:27: Getting .gpx layer files from: C:\Documents and Settings\All Users\Application Data\opencpn\layers
15:54:27: New layer 1: French_Atlantic_fcst
15:54:27: New layer 2: Route_couche_Lemmer_Lelysstadt
15:54:27: New layer 3: Route_couche_Lemmer_Lelysstadt_2
15:54:27: New layer 4: Route_couche_Lemmer_Lelysstadt_3
15:54:27: [GECOMAPI] SetCurrentViewPort called by OpenCPN
15:54:27: [GECOMAPI] Following the viewport to Lat=49.455900, Lon=-2.527500, H=0.023892, W=0.075281, R=-0.000000 requested
15:54:27: [GECOMAPI] Not detaching, asked to catch up
15:54:27: [GECOMAPI] Rotation translated to 0.000000 degrees
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\aisradar_pi18_v092_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\bsb4_win32_pi15_v12_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\dashboard_pi.dll [Up](#)
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\findit_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\gecomapi_win32_pi16_v09_pi.dll
15:54:33: [GECOMAPI] Destroying the GE plugin window
15:54:33: [GECOMAPI] Going to close GE
15:54:33: [GECOMAPI] Closing GE requested
15:54:33: [GECOMAPI] Config params saved: WW=1, ASH=1, DGA=1, USG=1, SB=0, WF=3, Az=0, Ti=0, Ra=215948, Opa=177
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\grib_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\kmloverlay-test_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\logbookkonni_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\nvc_win32_pi15_v13_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\ocpndebugger_win32_pi18_v01_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\survey_v01_pi17_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\vdr_win32_pi16_v03_pi.dll
15:54:33: PluginManager: Deactivating Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\wmm_win32_pi18_v06_pi.dll
15:54:33: opencpn::MyFrame exiting cleanly. [Up](#)
15:54:33: Chart cache purge
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\aisradar_pi18_v092_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\bsb4_win32_pi15_v12_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\dashboard_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\findit_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins\gecomapi_win32_pi16_v09_pi.dll

15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/grib_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/kmloverlay-test_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/logbookkonni_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/nvc_win32_pi15_v13_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/ocpndebugger_win32_pi18_v01_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/survey_v01_pi17_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/vdr_win32_pi16_v03_pi.dll
15:54:33: PluginManager: UnLoading Plugin: C:\Program Files\OpenCPN\plugins/wmm_win32_pi18_v06_pi.dll
15:54:33: Chart cache purge
15:54:33: LOGBOOK: 2012-06-15 13:54:33 UTC OFF: Lat 49.45810 Lon -2.50860
15:54:33: opencpn::MyApp exiting cleanly...

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 15/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossier techniques](#) ---> Le dossier d'initialisation ---> Les dossiers optionnels

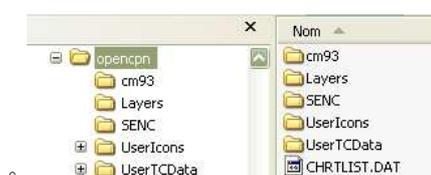
DT_46 Les dossiers optionnels

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Les trois dossiers :

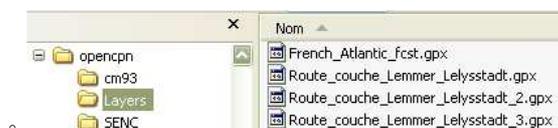
- Layers, UserIcons et UserTCData.
 - La casse est importante dans la façon d'écrire les noms de ces dossiers.
- Ces dossiers peuvent être créés librement par chaque utilisateur, dans le dossier d'initialisation.



[Up](#)

Le dossier "Layers" :

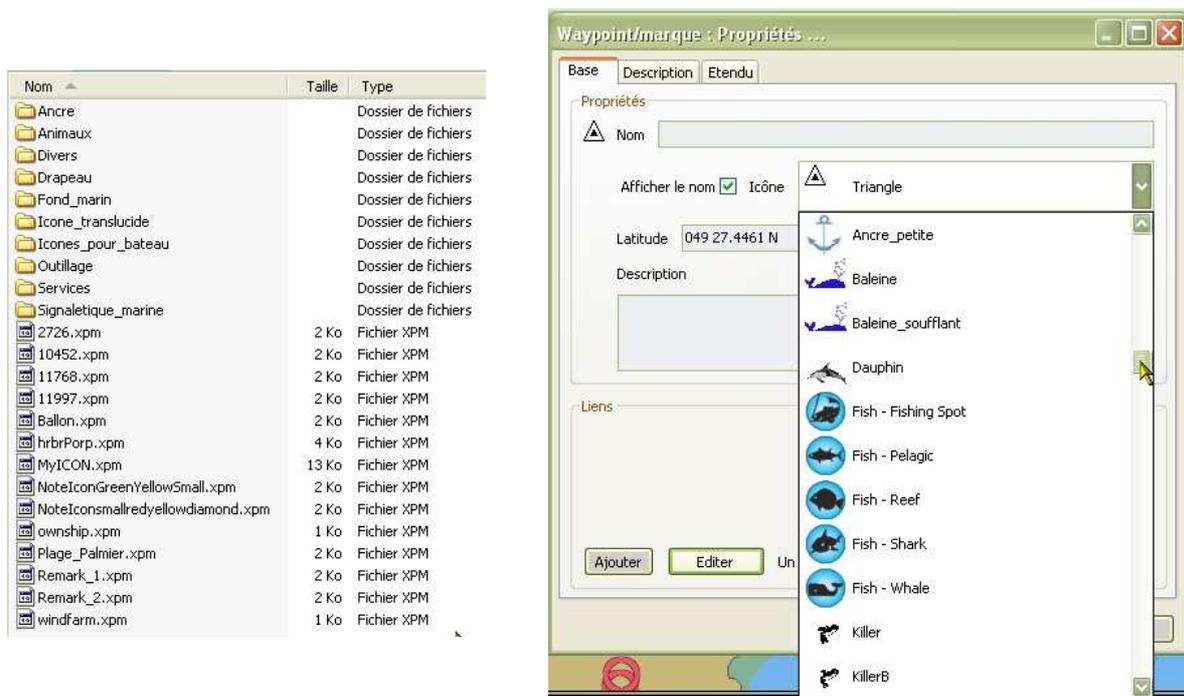
- Il sert à contenir les couches permanentes contenant des données que l'utilisateur veut voir apparaître en permanence sur les cartes.
- Ces données doivent être des fichiers gpx.
- Ces fichiers gpx doivent contenir des routes et/ou des traces et/ou des marques.
 - Voir à ce sujet la page "[Les couches](#)" sur le fonctionnement des couches et la façon de fabriquer une couche.



[Up](#)

- Le contenu de ce dossier sera chargé, au lancement d'OpenCPN, si, dans la "Boîte à outils", onglet "Etc...", la case à cocher "Couches initiales : Charger" est cochée.
- Vous pourrez voir exactement le résultat du chargement dans le gestionnaires de couches.

Le dossier UserIcons :



- Il sert à contenir les icônes personnelles, au format xpm, qui viennent s'ajouter aux stock d'icônes déjà présentes dans le logiciel.
- Il peut contenir des sous-dossiers et ces sous dossiers peuvent contenir eux même des icônes.
- L'une de ces icônes peut s'appeler "Ownship". Dans ce cas, l'icône, traditionnelle du bateau, déjà contenu dans OpenCPN, est remplacée, à l'écran, par l'icône Ownship.
- Les icônes apparaissent dans la fenêtre de propriétés des marques et waypoint.
- Les icônes sont listées selon deux critères :
 - En premier lieu, dans l'ordre alphabétique des noms des sous dossiers
 - En second, à l'intérieur d'un sous dossiers, dans l'ordre alphabétique des nom des fichiers d'icônes.
- Par conséquent, ceci permet, à chaque utilisateur, d'organiser, à son gout, l'ordre dans lequel les icônes apparaissent dans la fenêtre des propriétés des marques et waypoint.

Le dossier "UserTCDData" :

- Il sert à contenir des données externes pour les marées et les courants.
- Par exemple, il sert à contenir les données concernant les marées et les courants dans la zone "France", données qui sont mises en ligne par le marin Merak56.
 - Voir à ce propos les trois pages : [P 21 Marées](#), [P 22 Courants](#), [P 23 Données externes](#)
- Il peut y avoir plusieurs sous dossiers, dans ce dossier UserTCDData. Chacun des ces sous dossiers peut contenir les deux fichiers nécessaires à l'affichage des données marées et courants d'une zone donnée.

Nom	Taille	Type
HARMONIC	2 433 Ko	Fichier
HARMONIC.IDX	77 Ko	SQL Server Replication Snapshot Index Script

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 16/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossier techniques](#) ---> Télécharger le "OpenCPN selon Shoreline"

DT_52 Télécharger le tutoriel.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Télécharger ce tutoriel, deux versions :

- Deux solutions sont proposées ci dessous.
 - Une solution imprimable au format pdf.
 - Cette version reprend en un seul fichier, toutes les pages imprimables dans les différentes pages du tutoriel.
 - Une version html (site web) que vous pouvez utiliser de deux façons :
 - La version "à côté du logiciel", qui s'installe en étant accessible par un favoris de votre navigateur préféré (firefox, opéra, internet explorer, safari, chrome, etc ...)
 - La version "dans le logiciel" qui s'installe en étant accessible par le bouton bleu "?" de la barre d'icône d'OpenCPN.
 - Elle s'ouvrira, automatiquement, comme l'aide officielle, avec votre navigateur favori,
 - Cette dernière version est plus difficile à installer et demande de mettre, un peu, les mains dans le cambouis.

[Up](#)

Télécharger les versions globales



[Version pdf \(11 Mo\)](#)

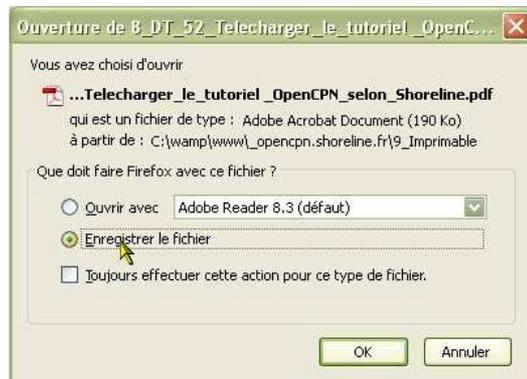


[Version site web \(51 Mo\)](#)

Voici un exemple, de la fenêtre qui s'ouvre pour un téléchargement.

Attention :

- Dans tous les cas, choisissez "Enregistrer",



Exemple ci dessus avec "Firefox".

[Up](#)

Comment utiliser les fichiers téléchargés :

Version globale imprimable en pdf

- Dézippez ce fichier dans le dossier de votre choix.
- Cliquez sur son nom,
- Il doit s'ouvrir automatiquement.

[Up](#)

Version html (site web)

- Utilisation minimaliste
 - Dézippez ce fichier dans le dossier de votre choix,
 - Cliquez sur le fichier "Index.html",
 - Il devrait s'ouvrir avec votre navigateur préféré (Internet explorer, firefox, opera, chrome, safari ...),
 - Vous pouvez le mettre dans vos favoris selon votre pratique habituelle.
 - Nota bene:
 - Le lien "Shoreline", situé en haut de la page du plan du site, ne sera opérationnel que si vous avez un accès internet actif.
 - Ce qui devrait ne pas être possible en mer.
- Utilisation dans OpenCPN
 - Voyez ci dessous la démarche.

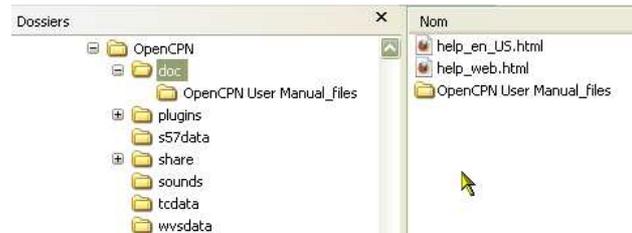
Intégrer la version "Site web" dans OpenCPN :

Avertissement :

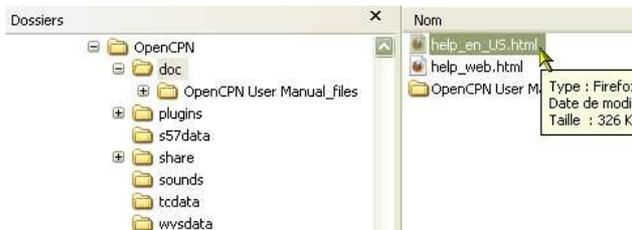
- Cette méthode impose de modifier le logiciel OpenCPN.
 - Il n'est pas nécessaire de savoir programmer,
 - Les modifications ne portent que sur le fichier de documentation.
- Les modifications peuvent être faites par toute personne qui sait :
 - dézipper un fichier ".zip"
 - modifier le nom d'un fichier.
- Ndlr :
 - Le rédacteur de ce site et, en particulier de cette page, ne peut garantir que le logiciel OpenCPN fonctionnera encore correctement par la suite.
 - Il est de la responsabilité des utilisateurs de ce tutoriel d'apprécier les limites de leur compétence en informatique avant de procéder à la mise en œuvre de cette méthode.

[Up](#)*Localisation de l'aide officielle en Anglais :*

- Rendez vous dans le dossier d'installation d'OpenCPN
 - Voyez sa localisation, en bas du premier onglet de l'aide, en cliquant sur le bouton bleu "?"
 - Eventuellement, pour savoir où est le dossier d'installation du logiciel, voyez en page [AS 03](#), "Trucs et astuces", plus de détails.
- Dans ce dossier, repérez le sous-dossier "doc"

[Up](#)

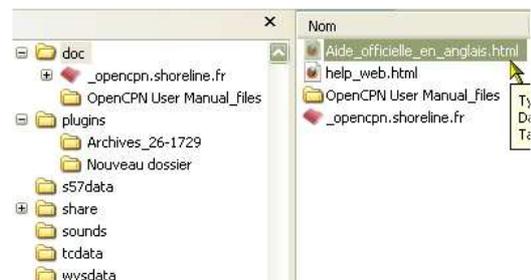
- Contenu du dossier "doc" :
 - Repérez le fichier : "help_en_US.html"

[Up](#)*Marche à suivre :*

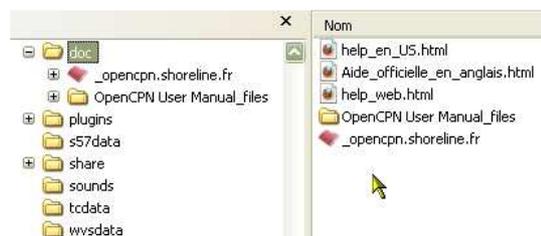
- Précaution impérative :
 - Faites une copie du dossier "doc" qui contient l'aide en Anglais
 - Conservez la, en lieu sûr, sur votre disque dur. Ce peut être dans le dossier d'installation d'OpenCPN.

[Up](#)

- Dans le dossier "doc" d'origine, indiqué ci dessus, repérez le fichier "help_en_US.html".
 - Renommez ce fichier, impérativement, avec le nom suivant : "Aide_officielle_en_anglais.html" :
 - en respectant la casse,
 - en mettant des caractères "_", (touche 8, en bas) entre chaque mot,
 - sans espace.

[Up](#)

- Télécharger ce fichier : "[help_en_US.zip](#)"
 - Au début de la phase de téléchargement, quelque soit le navigateur que vous employez, il faut sélectionner l'option "Enregistrer" et non pas l'option "Ouvrir".
- Dézippez ce fichier zip dans le dossier "doc" indiqué ci dessus
- Le dossier "doc" a alors le contenu montré ici à droite ----->
- A ce stade de vos actions, voici l'état des lieux :
 - L'aide en Anglais est maintenant dans le fichier "Aide officielle en Anglais"
 - L'aide en Français est dans le dossier "_opencpn.shoreline.fr"
 - Le fichier "help_en_US.html" sert à choisir l'aide que vous voudrez lire.

[Up](#)

- C'est fait. Cela devrait fonctionner. Mais veuillez procéder à une vérification.

Vérification et mode d'emploi :

- Avec OpenCPN :
 - Ouvrez OpenCPN,

[Up](#)

- Vérifier en premier le bon fonctionnement général du logiciel,
- En second, cliquez sur l'icône bleue "?" de la barre d'icônes qui ouvre l'aide,
- Cliquez sur l'onglet "Aide".
- Le navigateur de votre PC est lancé et affiche une page vous donnant la possibilité d'afficher les deux aides.
 - Tester l'ouverture de l'aide en Français.
 - Tester l'ouverture de l'aide officielle en anglais.
 - Dans les deux cas, une nouvelle page (ou un nouvel onglet, selon vos réglages) doit s'ouvrir dans le navigateur.
- A ce stade, le fonctionnement de l'aide et du logiciel sont indépendants l'un de l'autre.
 - Pour fermer l'aide, il suffit de fermer votre navigateur et/ou les onglets ouvert dans votre navigateur,
 - Vous pouvez retourner séparément dans OpenCPN en fermant la fenêtre d'aide dans le logiciel.
- Avec votre navigateur :
 - Lancez OpenCPN,
 - Cliquez sur l'onglet "Aide",
 - Mettez la fenêtre qui s'ouvre dans les favoris de votre navigateur,
 - Vous pourrez désormais ouvrir l'une ou l'autre aide, sans passer par OpenCPN, en utilisant ce favoris dans votre navigateur.

Durée de validité de cette installation :

- Cette installation devra être refaite à chaque mise à jour du logiciel
 - En effet, le logiciel remplacera systématiquement le fichier "help_en_US.html" lors d'une mise à jour.

[Up](#)

Pour supprimer cette installation :

- Supprimer le dossier doc dans le dossier d'installation du logiciel,
- Recopier à sa place la copie du dossier "doc" que vous aviez mis de côté sur votre disque dur. Nommer ce nouveau dossier "doc".
- Vérifier le bon fonctionnement d'OpenCPN et en particulier de l'aide officielle en Anglais accessible par l'onglet "Aide" de la fenêtre "Help" qu'il s'ouvre avec le bouton "?" de la barre d'icône.
 - S'il s'avère que le fonctionnement d'OpenCPN est altéré après cette action, en particulier, si l'aide officielle d'OpenCPN ne fonctionne pas, il faudra impérativement réinstaller complètement le logiciel.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 15/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Dossier techniques](#) ----> Installer OpenCPN sur une clé USB

DT_53 Utiliser OpenCPN sur une clé USB.

Validité : 3.0



[Version pdf imprimable](#)

Objectif et remerciement :

- L'objectif de cette installation est de pouvoir transporter OpenCPN d'un PC sous windows à un autre PC sous windows sans avoir besoin de tout réinstaller.
- Les cartes peuvent être sur la clé aussi, sous réserve d'avoir une clé USB d'assez grand volume.
- Et il est possible, avec plusieurs clé USB de lancer, en parallèle, plusieurs instances d'OpenCPN ayant des réglages complètement différents. [Up](#)
- Remercions :
 - le marin Pithéas54 d'avoir expliqué ce savoir faire, sur le forum H & O, dans ce fil : [H&O](#)
 - le marin Merak56 d'avoir fourni, dans le même fil, des compléments relatifs aux données externes de marées et de courants.

La méthode :

Etape 1 :

- Installer OpenCPN 2.6 sur un PC sous windows,
- Créer un premier dossier nommé "OpenCPN_portable" dans cet ordinateur,
- Créer dans ce premier dossier, un sous dossier nommé "OpenCPN_installation"
- Dans le dossier "OpenCPN_installation", avec un éditeur de texte (par exemple Notepad++) :
 - créez un fichier texte que vous appellerez OpenCPN.txt,
 - Dans ce fichier texte, mettez une seule ligne de texte qui doit être "opencpn -p",
 - Sauvegardez ce fichier
 - Changer l'extension de ce fichier en ".bat" au lieu de ".txt"

Etape 2 :

- Dans le dossier "OpenCPN_installation" :
 - Recopier tous les fichiers du dossier d'installation d'OpenCPN,
 - Regardez, tout en bas, sur le premier onglet de l'aide d'OpenCPN accessible par le bouton bleu "?" de la barre d'icônes d'OpenCPN pour savoir à quel endroit du PC est ce dossier
 - Dans le dossier "Share", vous pouvez supprimer tous les sous dossiers qui ne concernent pas la langue française.
 - Les compléments fonctionnent si vous recopier aussi les dll correspondantes
 - En particulier : "WMM", "GE", "GRIB", "Tableaux de bord", "AIS radar" et "NMEA debugger".
 - Recopier les fichiers et dossiers du dossier d'initialisation d'OpenCPN
 - Ne pas recopier les fichiers et dossiers suivants :
 - CM93, Opencpn.ini, opencpn.log, station-mru.dat, CHRTLIST.DAT
 - Recopier vos fichiers gpx
 - Recopiez les dossiers optionnels Layers, UserIcons et UserTCData qui existent si vous avez mis en place :
 - des couches permanentes,
 - des icônes personnelles pour vos marques et pour le bateau,
 - des données externes pour les marées et les courants.
- [Up](#)

Etape 3 :

- Créer, dans le dossier "OpenCPN_portable", autant de dossiers qu'il vous plaira et mettez y vos cartes marines.

Etape 4 :

- Pour faire un test, essayez de lancer OpenCPN en double cliquant sur le fichier "OpenCPN.bat"
 - Si cela fonctionne, de nouveaux fichiers seront créés automatiquement dans "OpenCPN_installation" :
 - CM93, Opencpn.ini, opencpn.log, station-mru.dat, CHRTLIST.DAT
- Initialiser le chemin des cartes en veillant à n'utiliser que celles qui sont dans le dossier "OpenCPN_portable"

Etape 5 :

- Recopier le dossier "OpenCPN_portable" sur votre clé USB.

Mode d'emploi :

- **Cas simple :**
 - Mettez la clé USB sur un autre PC
 - Ouvrez l'explorateur de disque
 - Rechercher le fichier OpenCPN.bat"
 - Double cliquez dessus.

- **Plusieurs instances:**
 - Si vous avez plusieurs clés USB, en appliquant à chacune d'entre elles, le cas simple, vous pouvez
 - lancer plusieurs instances d'OpenCPN, en parallèle,
 - avec des réglages différents,
 - sans conflit entre les instances.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ----> [Dossier techniques](#) ----> Le dossier d'installation

DT_61 Le dossier d'installation.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Le contenu :

- Les fichiers :
 - 11 fichiers dll
 - 1 fichier décrivant les étapes de l'installation "install.log".
 - En cas de problèmes durant l'installation, on y trouve leurs descriptifs.
 - 1 fichier "licence.txt", contenant la licence "GNU GENERAL PUBLIC LICENSE", en Anglais
 - Le fichier "opencpn.exe"
 - Le fichier de désinstallation "Uninstall 3.0.0.exe"
- 7 dossiers :
 - "plugins" qui contient les fichiers dll des compléments
 - "doc" qui contient l'aide, en Anglais, du logiciel
 - "wvsdata" qui contient les données permettant d'afficher le fond de carte de base pour toute la planète.
 - "tcddata" qui contient les données concernant les marées et les courants pour les zones documentées dans le logiciel
 - "sounds" qui contient les fichiers son utilisés par les différentes alarmes possibles
 - "share" qui contient tous les fichiers de langue d'opencpn et des compléments
 - "s57data" qui contient les descriptions des objets contenus dans les cartes de type ENC.

[Up](#)

[Aller au plan du site](#)

[Retour haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 16/06/2012



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [Dossier techniques](#) ---> Les fichiers de langues

DT_62 Les fichiers de langue

Validité : Pour essai

 [Version pdf imprimable](#)

Savoir

Fichier général

	Mise à jour pour la version	Télécharger un fichier Zip avec le .po et le .mo :
Fichier général	26-1729	Zip général
Fichiers des plug-in		
GE (Google Earth)	A jour.	Zip GE
Tableau de bord	A jour.	Zip TdB
Grib	A jour.	Zip Grib
Variations magnétiques (WMM)	A jour.	Zip WMM
LogBook Konni	A jour	Zip LogBook-Konni
FindIt	A jour	Zip FindIt

Mode d'emploi

Le mode d'emploi est le même pour le fichier général et pour les fichiers des plug-in.

- Où se situent-ils ?
 - Dans le dossier d'installation d'openCPN et plus précisément :
 - Pour [windows](#), tous les fichiers de langue sont dans `Share/locale/fr/LC_MESSAGES`,
 - Pour [linux](#), tous les fichiers de langue sont dans `/usr/local/share/locale/fr/LC_MESSAGES`
- Que faire :
 - Fermer OpenCPN.
 - Aller dans le dossier `LC_MESSAGES`,
 - Renommer les anciens fichiers ".mo" (et éventuellement ".po") que vous voulez remplacer de façon à pouvoir revenir en arrière.
 - Attention : Il y a plusieurs fichiers ".mo". Ne vous trompez pas.
 - Décompresser le ou les fichiers que vous avez téléchargés dans cette page, ci dessus, en cliquant sur "La"
 - Mettre les paires de fichiers obtenus, et surtout le ou les nouveaux ".mo" dans le dossier de votre installation d'OpenCPN.
 - Démarrer OpenCPN.

Savoir faire

Pour ceux qui veulent disposer de leur propre version d'un fichier de langue :

- Le fichier en ".mo" ne doit pas être modifié manuellement.
- Il faut utiliser le logiciel poedit téléchargeable la : [Poedit](#)
- Utiliser "Poedit" pour fabriquer un fichier en ".po" à l'aide du fichier ".pot" qui se trouve sur le CVS chez sourceforge.
- En sauvegardant le ".po" avec poedit, cela met à jour - et crée s'il le faut - automatiquement le ".mo" simultanément.

Pour tester

Pour tester votre fichier personnel de langue :

- Penser à renommer le fichier ".mo" d'origine qui est dans le dossier "Share/locale/fr/LC_MESSAGES" de votre installation, au cas ou
- Fabriquer votre .po et votre .mo selon la méthode précédente
- Mettre les ".po" et ".mo" dans le dossier ad hoc du répertoire "Share/locale/fr/LC_MESSAGES".

Log des mises à jours des fichiers de langue :

Jour	Mois	Version		Quoi
Lundi	003 juin	3.0	Tous	Version 3.0
Samedi	01 juin 2012	26-1729	LogBook	Mise à jour pour la future V 3.0
Samedi	01 juin 2012	26-1729	Grib	Mise à jour pour la future V 3.0
Samedi	01 juin 2012	26-1729	TdB	Mise à jour pour la future V 3.0
Samedi	01 juin 2012	26-1729	Général	Mise à jour pour la future V 3.0

Mardi	22 mai 2012	1	WMM	Amélioration des traductions en relation avec LogBook-Konni du fait de contraintes internes à OpenCPN	
Mardi	22 mai 2012	V07	FindIt	Prise en compte de tous les items	
Mardi	22 mai 2012	V918	LogBook	Prise en compte de tous les items	
Mardi	22 mai 2012	26-1718	Général	Mise à jour avant sortie de la version 3.0 ...	
...	
Jeudi	21 juillet	240-720-RC	Général	Dernière mise à jour avant sortie de la version 2.5.0	
Mercredi	06 juillet	2.4.0-628	Général	Avec : - Prise en compte des nouveaux items. - Amélioration de la traduction de certains items concernant l' AIS et du gestionnaire de route	Up
Lundi	13 juin	2.4.0-612	Général	Proposition V1 avec les nouveaux item de la version 240-612	
Mercredi	08 juin	2.4.0-606	Général	Proposition V1 avec les nouveaux items de la version 240-606.	
Dimanche	05 juin	2.4.5-523	Général	Proposition V6 avec re-traduction des items de l'onglet "Couches" du gestionnaire de "Traces, Routes, Waypoint et Couches"	
Mardi	24 mai	2.4.0-523	Général	Proposition V5, issue de la V4 précédente, avec les nouveaux items de la version 240-523	
Dimanche	22 mai	2.4.0-506	Général	Proposition avec modification de la présentation des items des menus contextuels. V4	Up
Dimanche	22 mai	2.4.0-506	Général	Deux correction mineures sur le fichier du 19 mai. Version V3	
Jeudi	19 mai	2.4.0-506	Général	Corrections du fichier 240-506. Version V2.	
Samedi	14 mai	2.4.0-0506	Général	Proposition collectives concernant les nouveaux item relatifs à l' AIS dans les eaux intérieures. 365_B	
Lundi	10 mai	2.4.0-0506	GE	Première version du fichier de langue du plug-in Google Earth.	
Lundi	25 avril	2.4.0-0423	Général	Mise à jour avec les nouveaux items, premier jet.	
Mercredi	06 avril	2.4.0-0324	WMM	Première version du fichier de langue du plug-in "WMM : Variations magnétiques"	
Mercredi	30 mars	2.4.0-0310	Général	Amélioration lecture items de la barre d'état	Up
Jeudi	24 mars	2.4.0-0310	TdB	Ajout et traduction des nouveaux items du nouveau dashboard de la version 2.4.0-0310	
Jeudi	24 mars	2.4.0-0310	Général	Amélioration des traductions des nouveaux item de la version 2.4.0-0310	
Vendredi	18 mars	2.4.0-0310	Général	Ajout et traduction des nouveaux item de la version 2.4.0-0310	
Mardi	25 janvier	2.3.1	Général	Adaptation de la traduction de l'onglet "Cartes" de la "Boite à outils"	
Samedi	08 Janvier	2.3.1	Général	Mise à jour message d'accueil, pour les premières installation.	
Dimanche	19 décembre	2.3	Grib	Fichier de la version 2.3	
Dimanche	19 décembre	2.3	TdB	Fichier de la version 2.3	
Dimanche	19 décembre	2.3	Général	Fichier de la version 2.3	
Mardi	14 décembre	2.2-1211	TdB	Version qui devrait équiper la version 2.3	Up
Mardi	14 décembre	2.2-1211	Général	Fichier qui devrait équiper la version stable 2.3.	
Lundi	29 novembre	2.2-1124	Général	Version opencpn-Proposition_22-1124_Final : <ul style="list-style-type: none">• Cette version est un melting pot des trois pré-versions V4, V4 bis et V4 ter.• Il a aussi fallu tailler "à la hache" dans la longueur des traductions des items car la "Boite à outils" française prenait trop de place en largeur.	
Samedi	27 novembre	2.2-1124	Général	Ajout d'une proposition V4 ter . Proposition de traductions modifiées pour : - Certains onglets de la "Boite à outils" - Le gestionnaire de routes, traces et waypoint - Les fenêtres concernant l' AIS (Info sur cibles et liste des cibles)	Up
Jeudi	24 novembre	2.2-1124	TdB	Première version du fichier de langue du tableau de bord (dashboard)	
jeudi	24 novembre	2.2-1124	Grib	Première version du fichier de langue météo (GRIB)	
Jeudi	24 novembre	2.2-1124	Général	Mise à jour en vue de la version 2.3 : Proposition V4 bis . Proposition de traductions modifiées pour les menus contextuels	
Jeudi	24 novembre	2.2-1124	Général	Mise à jour en vue de la version 2.3 : Proposition V4 . Traduction proposée dans le droit fil des précédentes.	
Mardi	16 novembre	2.2-1111	Général	Mise à jour en vue de la version 2.3 : Proposition V3-b	
Lundi	15 novembre	2.2-1111	Général	Mise à jour en vue de la version 2.3 : Proposition V2	
Lundi	15 novembre	2.2-1111	Général	Mise à jour en vue de la version 2.3 : Proposition V1	
Jeudi	23 septembre	2.2		Confirmation de la proposition du 01 septembre pour les version beta 2.2	
Mercredi	01 septembre	2.2		Proposition de mise à jour utilisable avec les version beta 2.2	
Mardi	06 juillet	2.1		Correction "Insérer un point MOB (Homme à la mer)"	
Lundi	05 juillet	2.1		Proposition encore améliorée pour la version stable 2.1.0.	
Samedi	26 juin	2.1		Proposition suite à la sortie de la version stable 2.1.0.	
Dimanche	13 juin	2.1	Général	Version en ligne à jour.	Up
Samedi	12 juin	2.1		Ajout des items complémentaires apparus dans la version 210-611b	
Lundi	31 mai	2.1		Ajout des items qui manquaient dans le fichier de langue.	
Lundi	7 juin	2.1		Quelques corrections pour le mot "Track". 210-527a	
Dimanche	30 mai	2.1		Correction faute de frappe 210-527a	

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 13/06/2012