



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Outils de sécurité ---> Utiliser l'AIS

E_51 Utiliser l'AIS.

Validité : 3.0

[Version pdf imprimable](#)

Pour mémoire :

- En premier, lisez, ou relisez, cette page, concernant les réglages de l'AIS, à faire dans l'onglet "Boîte à outils/Gérer l'AIS" : [CFG_05](#)
- Par ailleurs, les mises en œuvres décrites ici, concernent :
 - Les appareils récepteurs, classe D, éventuellement classe B, situés sur votre bateau, capables de recevoir les informations émises par les émetteur/récepteurs de classe A ou B situés sur des bateaux émetteurs.
 - Ces bateaux émetteurs sont appelés "bateaux cibles".
 - Votre bateau ne fait pas parti des cibles.

[Up](#)

Prudence :

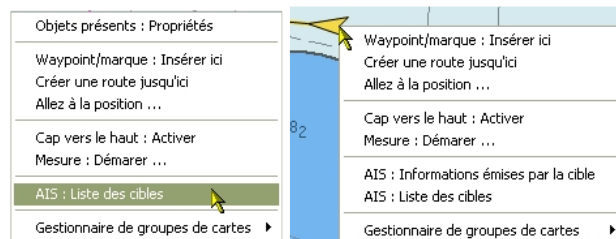
- Souvenez vous que :
 - Les bateaux de plus de 24 mètres sont tenus d'avoir un émetteur/récepteur AIS, classe A ou B, à bord
 - Les bateaux de pêche, à partir de 15 mètres, devraient aussi, maintenant, être équipés
 - Les plaisanciers sont assez peu équipés d'émetteur AIS.
- De ce fait, les bateaux, visibles grâce à l'AIS, risquent de ne pas être les seuls dans votre environnement. Une veille de pont, attentive, s'impose toujours.

Les commandes et les affichages d'informations

Les commandes des menus contextuels

Différents menus contextuels (ci dessus):

- Le menu contextuel obtenu par clic droit n'importe où sur l'écran ne comporte des commandes AIS que si l'AIS est opérationnel.
- Il y a deux commandes possibles :
 - AIS : Liste des cibles
 - Obtenue, par clic droit, en n'importe quel point de l'écran
 - AIS : Informations émises par la cible
 - Obtenue, par clic droit sur une cible.



[Up](#)

AIS : Liste des cibles

Nom	Indicatif	MMSI	Classe	Type	Statut de nav.	Relèvement	Distance	COG	SOG
-	-	002275200	Base	-	-	060	26.99	-	-
INFINITY	D1BM2	211481510	B	Navire de plaisance	-	260	1.01	131	0.0
CHARLOTTE PICOT III	FGE6846	227665890	B	Navire de plaisance	-	256	1.13	051	0.0
LE CRIOU	FGE9005	227687040	B	Navire de plaisance	-	258	1.12	000	0.0
VN PARTISAN	GKCT	234056000	A	Cargo	Mouillé	176	10.47	066	10.8
BRECQHOUE LASS	ZIVM2	235006543	B	Navire à passagers	-	262	0.93	186	0.0
AMY BLUE	MKQU5	235031105	B	Bateau en pêche	-	215	0.67	244	0.9
SERENDIP IV	MVHE4	235056806	B	Navire de plaisance	-	256	1.11	347	0.0
LES TROIS MOUSSES	2CRN5	235075156	B	Navire de plaisance	-	273	1.00	250	0.0
SARA BLUE 5	2DGT2	235078832	B	Navire à voile	-	001	2.62	010	0.0
NEW LIFE	PI5721	244260889	B	Navire à voile	-	257	1.12	107	0.0

[Up](#)

- Cette commande provoque l'ouverture d'une fenêtre qui contient la liste de toutes les cibles émettrice, dans la limite de la distance figurant dans la zone ad-hoc à droite, avec comme informations, pour chaque cible :
 - **Nom** : Le nom de la cible,
 - **Indicatif** : Indicatif d'appel associé à la VHF de la cible pour les appels radio,
 - **MMSI** : *Maritime Mobile Service Identity (MMSI)* (identité du service mobile maritime). Numéro à 9 chiffres associé à un matériel VHF de la cible de façon unique,
 - **Classe** : A ou B Type d'émetteur de la cible. Les émetteurs classe A émettent plus d'informations que les émetteurs classe B,
 - **Type** : Type de cible (plaisance, pétrolier, voyageur, pêcheur ...)
 - **Statut de nav.** : Statut de navigation. Indique si :

[Up](#)

- **Moored** : la cible est au mouillage,
- **Anchor** : la cible est à l'ancre
- **Underway** : la cible navigue
- **Etc**
- **Relèvement** : Angle sous lequel on voit la cible, depuis le bateau, par rapport au nord.
- **Distance** : Distance entre le bateau et la cible,
- **COG** : Cap suivi, par rapport au fond, par la cible,
- **SOG** : Vitesse fond, de la cible

AIS : Informations émises par la cible :



[Up](#)

- Cette commande provoque l'affichage d'une fenêtre qui contient des informations relatives à une seule cible. Il y a plus d'informations qui y sont affichées que dans la ligne relative à la même cible dans la fenêtre des listes de cibles.
- Outre le nom de la cible, son MMSI, son indicatif d'appel, sa classe d'émetteur, le type de cible,, le cap, la distance, et le relèvement, qui sont expliqués ci avant, s'ajoute :
 - **IMO** :
 - **Taille** : Longueur, Largeur, hauteur
 - **Vitesse** : En nœuds
 - **Vitesse de rotation** : En degré par minute
 - **Position** : Latitude et longitude
 - **Heure du dernier rapport** : date en heure à laquelle les informations ont été reçues
 - **Dernier rapport** : Temps écoulé depuis que les informations affichées ont été reçues.
 - **Fréquence rapports récents** : Périodicité avec laquelle les rapports sont émis par la cible
 - **TCPA** : Temps restant avant une collision possible avec cette cible,
 - **CPA** : Distance restant à courir avant une collision, possible avec cette cible.
- Pour refermer cette fenêtre, il faut cliquer sur OK.

[Up](#)

AIS : La fenêtre d'alarme de CPA et TCPA :

Attention :

- Cette fenêtre n'est pas le résultat d'une action par une commande

[Up](#)

Conditions d'ouverture :

- Dans l'onglet "gérer l' AIS", il y a une case à cocher permettant l'affichage de la fenêtre,
- Dans l'onglet "Gérer l' AIS", il y a des deux autres cases à cocher permettant, ou interdisant, le calcul des CPA et des TCPA. Si au moins l'une de ces deux cases est cochée, alors, cette fenêtre pourra s'ouvrir de manière automatique.
 - Si les conditions imposées par les deux cases à cocher sont réalisées, c'est à dire :
 - si la distance, entre le bateau et une cible, est trop petite
 - si le temps restant à courir avant un abordage, entre le bateau et une cible, est trop petit
 - alors la fenêtre s'affiche
 - Si les conditions ne sont plus satisfaites, la fenêtre disparaît automatiquement.

Contenu de cette fenêtre :

- Cette fenêtre contient :
 - Les mêmes informations que la fenêtre décrite ci dessus,
 - plus, tout en bas, les valeurs :
 - CPA en heure et minute
 - TCPA en mille nautique.

Les commandes de cette fenêtre :

- Deux boutons :
 - "Alarme sonore : stopper",
 - "Acquittement" qui referme la fenêtre en signifiant que vous avez compris de quoi il s'agit.

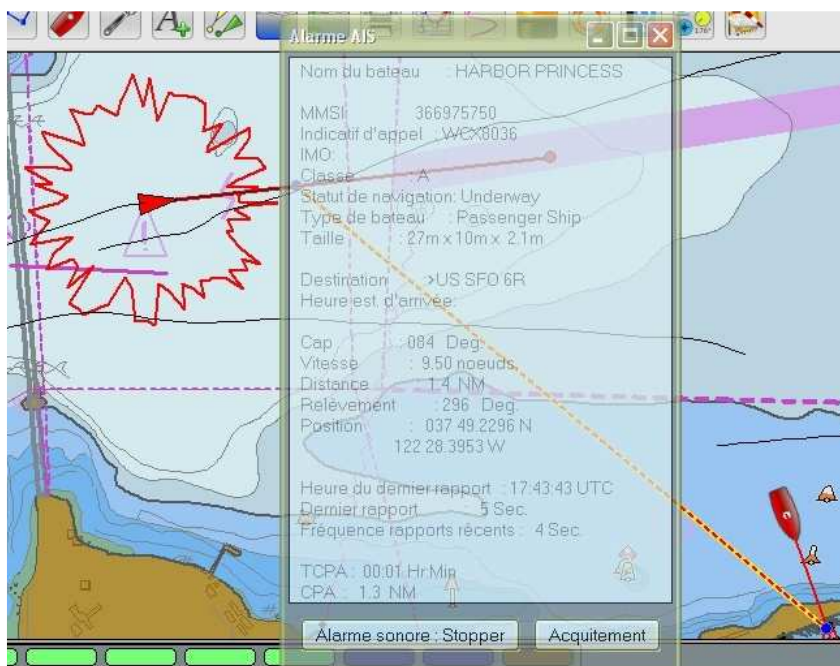


Matérialisation complète en cas d'alarme de CPA et/ou de TCPA entre une cible et le bateau

- L'affichage complet des alarmes comporte :
 - La fenêtre automatique d'informations avec le CPA et le TCPA,
 - Le passage en rouge de la couleur de la cible,
 - La présence d'un "flash" rouge autour de la cible,
 - Un trait pointillé rouge sur fond jaune entre le bateau et la cible.

Attention :

- L'alarme ne peut se déclencher que si les cases à cocher ad-hoc, présentes dans l'onglet "Gérer l' AIS" de la "Boîte à outils", sont cochées.
 - Voyez ou revoyez cette page [CFG_05](#) à ce sujet.



Le rollover

En passant le curseur de la souris sur une cible, on obtient une bulle contenant :

- Au minimum :
 - Le nom,
 - Le MMSI,
 - L'indicatif d'appel.
- A quoi peuvent s'ajouter, si les cases correspondantes ont été cochées dans l'onglet "Gérer l' AIS" de la "Boîte à outils",
 - Classe, type et statut de navigation,
 - COG et SOG,
 - CPA et TCPA.



Faut il avoir confiance dans les informations reçues ?

Voici un exemple "amusant" à ce sujet :

- Un cargo envoyait dans ses messages AIS, l'information selon laquelle il était au mouillage.
- De ce fait, il était repéré par un point noir.
- En réalité, il faisait route à plus de 10 noeuds..

The screenshot shows a software window titled "AIS : Informations émises par la cible" with a close button. The window displays the following data:

Nom :	VN PARTISAN
MMSI:	234056000
Indicatif d'appel :	GKCT
IMO:	7703106
Classe :	A
Statut de navigation:	Mouillé
Type :	Cargo
Taille :	79m x 15m x 4.7m
Destination :	DZ BAY
Date est. d'arrivée :	juin 20 11:00:00
COG :	063 Deg.
Vitesse :	11.00 noeuds.
Cap compas suivi :	054 Deg.
Vitesse de rotation :	>5d Deg./Min. Droite
Distance :	11.2 NM
Cible relevée au :	185 Deg.
Position:	049 16.2390 N 002 32.3570 W
Heure du dernier rapport :	15:01:02 UTC
Age du dernier rapport :	2 Sec.
TCPA :	00:36 Hr:Min
CPA :	8.3 NM

Below the data is an "Ok" button. To the right, a map shows a green target icon with a yellow tooltip containing the following information:

"VN PARTISAN" 234056000 (GKCT)
[A] Cargo (Mouillé)
SOG: 11.00Kts COG: 063 Deg.
CPA 8.34Nm 37Mins

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 20/06/2012