



OpenCPN, selon Shoreline

[Plan du site](#) ---> [L'essentiel](#) ---> Outils de sécurité ---> Sécurisation du mouillage

E_41 Sécurisation du mouillage.

Validité : 3.0

 [Version pdf imprimable](#)

Anchor watch : What is it ?

- C'est le nom que donne les Américains à cette fonction.
- C'est l'outil de surveillance du mouillage.

[Up](#)

Le principe et à quoi ça sert ...

- C'est un outil qui déclenche une alarme dès que le bateau n'est plus dans une zone prédéfinie.
- C'est particulièrement bien adapté à la surveillance de la position du bateau lorsque celui ci est au mouillage, en particulier lorsqu'il est à l'ancre.
- Cela sert aussi à être alerté si le bateau entre dans une zone interdite préalablement définie autour d'un point.

[Up](#)

Mode d'emploi :

Conditions initiales :

- Le GPS doit être actif.
- Le choix du son de l'alarme devra avoir été fait dans l'onglet "Gérer l'AIS" de la "Boîte à outils".

[Up](#)

Mise en œuvre :

- Mettre en place une marque :
 - celle qu'il vous plaira de prendre dans la liste des marques,
 - Juste à côté du bateau, sinon, vous aurez du mal à ouvrir la fenêtre de propriétés de cette marque.
- Faire un clic droit sur la marque et choisir "Marque : Propriétés"
 - Le nom de la marque doit être la distance en mètres, qui sera votre rayon de garde,
 - Vous pouvez ajouter l'unité ou pas
 - Exemple "100" ou "100m" ou "100 m"
 - Validez.



[Up](#)

- Si votre bateau est à moins de 1 mille de la marque que vous avez créée,
 - faire un clic droit sur la marque,
 - choisir, dans le menu contextuel :
 - "Alarme de mouillage : Activer".
- Si le bateau est à plus de un mille de la marque, la commande n'apparaît pas dans le menu contextuel.
 - Il faut alors rapprocher la marque du bateau pour pouvoir activer l'alarme de mouillage.



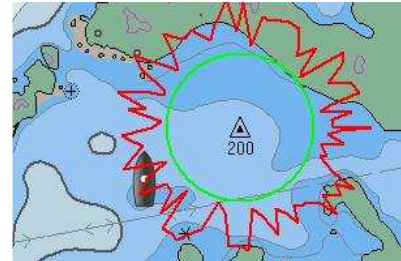
[Up](#)

Et alors ?

- Si l'ancre ne dérape pas, le bateau reste à l'intérieur du cercle de sécurité :
 - dont le centre est la position de la marque que vous avez placée
 - dont le rayon est la distance de sécurité que vous avez choisie.
 - L'alarme ne se déclenche pas.
- Si l'ancre dérape :
 - Le bateau sort du cercle de sécurité,
 - L'alarme se déclenche.



Up



Qui monte la garde ?:

C'est le GPS qui assure la veille et informe OpenCPN de la position du bateau.

Up

Par exemple, on veut, simultanément :

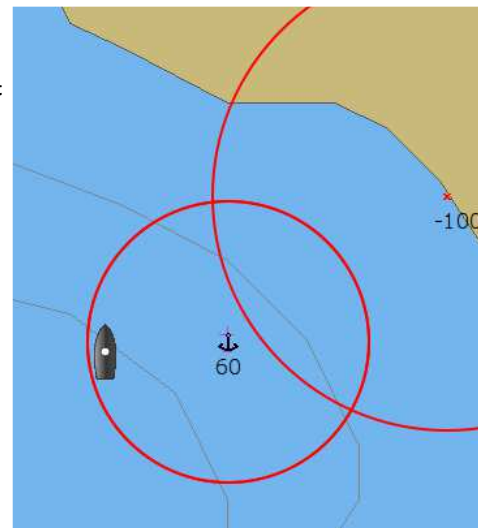
- Surveiller le dérapage de l'ancre
- Veiller à ce que le bateau ne s'approche pas trop d'un danger proche en tournant autour de l'ancre.

Il est possible de définir deux cercles de sécurité n'ayant pas le même centre ni le même rayon. Pour cela :

- Mettre en place deux marques
- Réaliser pour chacune d'elles les étapes décrites ci dessus
- Mais pour le cercle qui aura comme centre le danger proche, on mettra une distance négative comme rayon de ce cercle.

De ce fait :

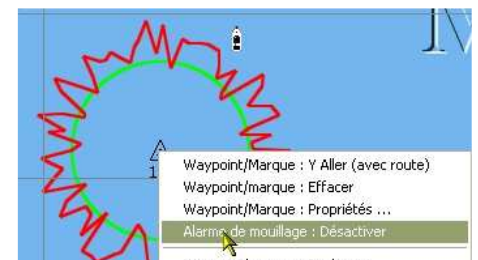
- Dès que le bateau entre dans le cercle ayant pour centre le point dangereux, l'alarme se déclenche.
- Dès que le bateau sort du cercle de mouillage, l'alarme se déclenche
- Evidemment, si le bateau sort du cercle de mouillage et entre dans le cercle de la zone interdite, l'alarme se déclenche aussi.



Up

Et pour arrêter la surveillance ?

- Faire un clic droit sur la marque
- Dans le menu qui apparait, choisir, selon la langue d'affichage :
 - "Alarme de mouillage : Désactiver"
- Si vous avez mis plusieurs alarmes, chaque alarme doit être désactivée séparément.



Up

Les mauvaises surprises du GPS :

- N'oubliez pas que le GPS n'est pas parfait.
 - Même si le bateau ne bouge pas par rapport au fond, la position relevée par le GPS dépend des satellites que le GPS voit. Il peut y avoir des problèmes de réception et de calcul de la position relevée.
 - L'idéal serait d'activer l'alarme, au moment même où l'ancre touche le fond. Mieux, il faudrait placer la marque, à coup sûr au centre du cercle d'évitage. Difficile à faire.
- Donc parfois, le GPS dit que le bateau est sorti du cercle alors que le bateau n'est pas sorti en réalité !

Conseil :

- Ne prenez jamais un rayon de cercle trop petit.
- Pour comprendre, faites des essais.

Up

- Et si le GPS perd les satellites Ce qui arrive parfois.

- Alors OpenCPN déclenche l'alarme !
- Et si cela se passe au milieu d'une nuit sans Lune ou dans le brouillard Imaginez, alors, quel sera votre niveau de stress.

Conseil :

- Etre prêt, mentalement, à cette opportunité,
 - Pour cela, tout l'équipage doit être informé à l'avance de ce qui peut se produire.
- Ne pas perdre votre sang froid,
- Plus facile à dire qu'à faire,
- Mais, ceci ne dépends :
 - ni de ce tutoriel,
 - ni d'OpenCPN.

[Aller au plan du site](#)

[Haut de page](#)

Copyright : Ce site web est protégé contre toute utilisation commerciale.
Dernière modification de cette page : 20/06/2012